

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE FLOGNY-LA-CHAPELLE (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Flogny-la-Chapelle  
bief 100 du versant Yonne

Dossier IA89001007 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Pont établi en 1810 par l'entrepreneur Adrien Laversine, de Flogny, d'après le devis dressé le 12 juillet par l'ingénieur en chef du canal Foucherot, vu par l'ingénieur en chef de l'Yonne Sutil (Archives départementales de l'Yonne 3 S 97). A l'origine, cet ouvrage était entièrement en pierre, en provenance des carrières de Tonnerre. On le signalait encore comme tel en 1889 (Archives nationales, F14 12521). Peut-être a-t-il été exhaussé ensuite avec pose d'un tablier métallique. Voici comment l'ouvrage était décrit en 1810 : "1° Ce pont sera construit perpendiculairement à l'axe du canal dans l'alignement du chemin qui, depuis la route de Paris à Milan, conduit au bac établi sur la rivière d'Armançon. 2° Il aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et 7,80 m d'ouverture entre le nu des culées [...] 5° Les naissances de la voûte en arc de cercle seront placées à 4,13 m au dessus du fond du canal fixé au niveau du dessus de la buse de l'écluse de Flogny. 6° La voûte de 7,80 m d'ouverture aura 1 m de hauteur pour flèche, et pour celle de la clef 0,70 m [...] 9° sur cette voûte [...] il sera posé un assise de plinthe en couronnement de 0,40 m de hauteur [...] 10° Il sera posé sur cette plinthe un parapet en pierre de taille dont la face extérieure sera dans le plan des têtes" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 97). Le coût est estimé à 33 000 frs. La pierre de taille provient de Tonnerre. Quoiqu'il en soit, le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle. L'ouvrage permet le passage de l'actuelle D 8.

**Période(s) principale(s) :** 1er quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

**Dates :** 1810 (daté par travaux historiques)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Jacques Foucherot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

### Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes. Escaliers de chaque côté permettant d'accéder au chemin de halage.

### Eléments descriptifs

**Murs :** calcaire, béton, moellon, pierre de taille

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal de Bourgogne

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

89, Flogny-la-Chapelle, lieudit : bief 100 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20138900063NUC4AQ

Date : 2013

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine