



# PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne Argenteuil-sur-Armançon bief 82 du versant Yonne

Dossier IA89000934 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s): Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie

Lallement



# Historique

Pont de la ligne de chemin de fer PLM (ouverte en 1849) auquel on a substitué un tablier métallique aux voûtes en maçonnerie en 1893-1895 (Archives nationales, F14 13039). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

Dates: 1893 (daté par source)

### **Description**

Culées en pierre. Tablier en béton. La deuxième arche permet le passage du chemin de halage rive droite. Un bassin de virement en aval du pont.

#### Eléments descriptifs

Murs: calcaire, béton, moellon, pierre de taille

# Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.

89, Argenteuil-sur-Armançon, lieudit : bief 82 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900292NUC2AQ

Date: 2011

Auteur: Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine