

## PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Argenteuil-sur-Armançon  
bief 82 du versant Yonne

Dossier IA89000934 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Pont de la ligne de chemin de fer PLM (ouverte en 1849) auquel on a substitué un tablier métallique aux voûtes en maçonnerie en 1893-1895 (Archives nationales, F14 13039). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20<sup>e</sup> siècle.

**Période(s) principale(s)** : 4<sup>e</sup> quart 19<sup>e</sup> siècle / 4<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

**Dates** : 1893 (daté par source)

### Description

Culées en pierre. Tablier en béton. La deuxième arche permet le passage du chemin de halage rive droite. Un bassin de virement en aval du pont.

### Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal de Bourgogne

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du pont.**

89, Argenteuil-sur-Armançon, lieudit : bief 82 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900292NUC2AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine