

## PONT DE TOURNUS

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Tournus  
PK 110,9 - rue Jean Jaurès

Dossier IA71003660 réalisé en 2020

Auteur(s) : Aurélie Lallement



### Historique

Le projet d'un pont à Tournus n'aboutit qu'au début du 19e siècle (la traversée de la Saône se faisait alors par bacs, un pour les piétons et un pour les voitures). Deux arrêts du Conseil d'État en 1781 et en 1785 autorisent la ville à construire un pont. L'adjudication a lieu en avril 1790 mais elle est annulée, de même que la suivante en 1793. Un nouveau projet est présenté avec la création d'un droit de péage au profit de l'adjudicataire des travaux (pour une durée de 50 ans). La loi qui autorise la construction du pont date du 11 vendémiaire an VII (soit le 2 octobre 1798). L'adjudication conservée aux archives (1 0 / D 1) a été lancée le 6 pluviôse an VII (soit le 25 janvier 1799) et liste les tarifs du péage pour le passage du pont. Commencé le 13 juin 1799, le pont en bois a été mis en service en décembre 1802 puis remplacé en 1838 par un pont en fils de fer. La banquette de halage sous le pont de Tournus date de 1840 (3 S 9). La carte de 1862 fait mention d'un pont suspendu à 5 arches.

Dès 1866, le pont présente des signes de faiblesse et, en 1869, un pont en pierre est construit. Selon Meulien, "ce pont construit en pierres et en briques, porte sur les anciennes piles ; il a été élargi et pourvu d'un trottoir pour les piétons ; il est regardé avec raison comme un des plus beaux de la Saône". Il poursuit en indiquant que le droit de péage a été supprimé en 1851, ce qui donna lieu à une grande fête.

Dans le *Tableau des ponts* dressé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées le 30 octobre 1884 (3 S 44), il est précisé que le pont de Tournus a été construit en charpente en 1792, transformé en pont suspendu en 1838 puis en maçonnerie en 1868. Il dessert la route nationale 75 de Chalon à Sisteron. En 1884, le pont est en maçonnerie de pierre et de briques à 5 arches en arc de cercle.

Ce pont est détruit en septembre 1944. Le projet de l'ingénieur des Ponts et Chaussées prévoit alors 2 ponts : un pont suspendu à la place de l'ancien pont et la construction d'un nouvel ouvrage, plus en aval pour les poids lourds. Les anciennes fondations ne pourront pas être réutilisées. L'adjudicataire est l'entreprise Bollard de Paris. Livré à la circulation en 1950, le pont est fermé au début des années 1980. Le pont actuel est construit en 1989. Il est appelé pont Roger-Gautheron en mémoire de l'ancien maire de la ville (en 2011). À noter qu'une passerelle en bois avait été construite après les bombardements, à 200 m en aval de l'ancien pont.

Meulien précise bien qu'aucun historien n'a fait mention d'un pont à Tournus avant 1799 bien qu'une convention de 1507 entre les pêcheurs de la ville et l'abbé de Tournus mentionne l'existence de piles en rivière. L'historien attribue ces constructions au passage de la voie romaine entre Tournus et Louhans (p.179).

**Période(s) principale(s) :** 19e siècle / 20e siècle

### Description

Le pont de Tournus permet à la route départementale 37 de franchir la Saône, reliant ainsi Tournus à la Bresse. Il s'agit d'un pont bipoutre en béton et acier (poutres). Il est formé de trois arches reposant sur deux piles. Les culées maçonnées sont plus anciennes. Rive droite, la banquette de halage permet de contourner le pont en longeant la rive.

### Éléments descriptifs

**Murs :** béton

### Sources documentaires

## Documents d'archives

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 1 0 / D 1. Tournus. Pont en bois de Tournus. An 3-1835.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 1 0 / D 1. Tournus. Pont en bois de Tournus. An 3-1835.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 1 0 / D 1
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône.  
Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3S 114

## Bibliographie

- **Meulien, Emile. Histoire de la ville et du canton de Tournus : contenant les documents inédits des manuscrits de M. Bompar, ancien notaire. Tournus : Société des amis des arts et des sciences de Tournus, 1892.**  
Meulien, Emile. Histoire de la ville et du canton de Tournus : contenant les documents inédits des manuscrits de M. Bompar, ancien notaire. Tournus : Société des amis des arts et des sciences de Tournus, 1892.

## Informations complémentaires

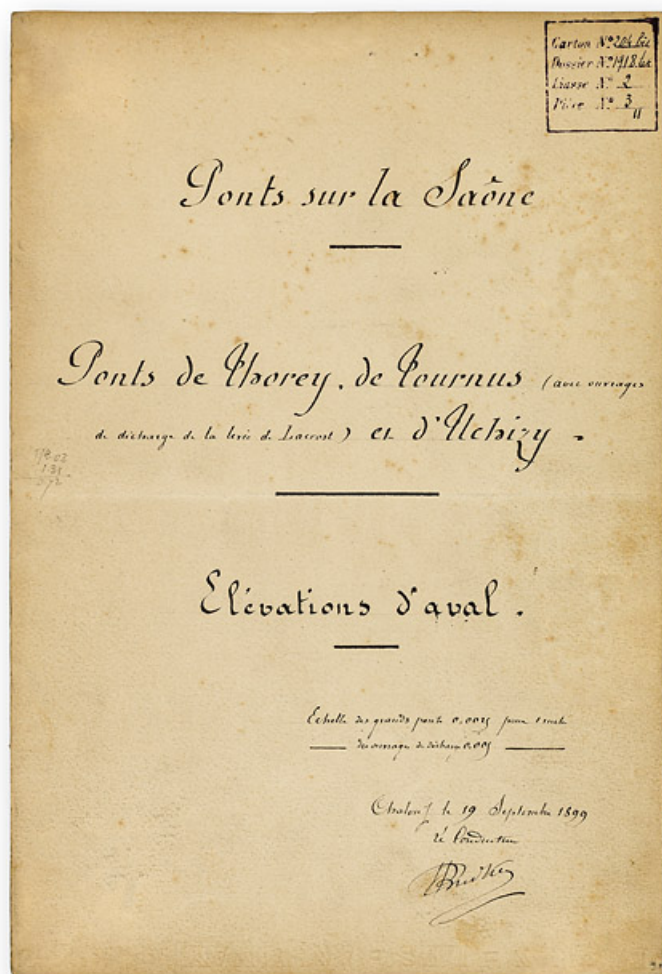
- **Focus - Au fil des ponts entre Cluny et Tournus - VPAH** [https://mon-site-internet.ternum-bfc.fr/documents/portal651/links/20200525-1457--Depliant-2020\\_focus\\_pont-web.pdf](https://mon-site-internet.ternum-bfc.fr/documents/portal651/links/20200525-1457--Depliant-2020_focus_pont-web.pdf)
- **Mémoire de Tournus** : <https://memoire.de-tournus.com/2018/02/01/saone-xx-eme-siecle/>

**Thématiques** : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne-Franche-Comté

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ponts de Thorey, de Tournus et d'Uchizy. Elévations d'aval. [Page de garde]. Par Budker (conducteur). Dessin daté du 19 septembre 1899.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

**Source :**

**Ponts de Thorey, de Tournus et d'Uchizy. Elévations d'aval. Par Budker (conducteur). Dessin daté du 19 septembre 1899 ; 83,6 x 31 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.**

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

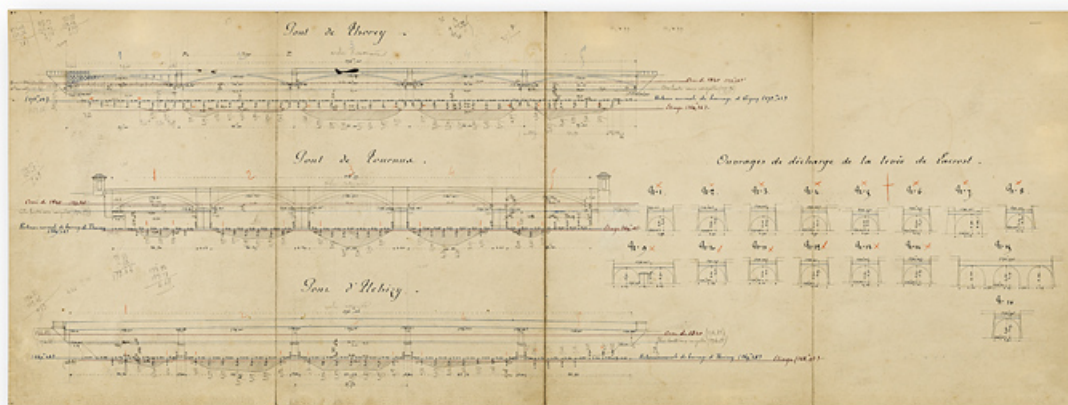
N° de l'illustration : 20197100724NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ponts de Thorey, de Tournus et d'Uchizy. Elévations d'aval [du pont de Tournus]. Par Budker (conducteur). Dessin daté du 19 septembre 1899.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

**Source :**

**Ponts de Thorey, de Tournus et d'Uchizy. Elévations d'aval. Par Budker (conducteur). Dessin daté du 19 septembre 1899 ; 83,6 x 31 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.**

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100725NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont de Tournus, vu d'amont, rive droite.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

N° de l'illustration : 20217100444NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Le pont de Tournus, vu d'amont, rive droite.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

N° de l'illustration : 20217100445NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont de Tournus, vu d'amont, depuis la rive gauche.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

N° de l'illustration : 20217100449NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont de Tournus, vu d'aval, depuis la rive gauche.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

N° de l'illustration : 20217100452NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Le pont de Tournus, vu d'aval, au niveau de la banquette de halage.**

71, Tournus rue Jean Jaurès, lieudit : PK 110,9

N° de l'illustration : 20217100457NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine