



PONT DE BRAGNY

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire Verdun-sur-le-Doubs PK 166,6 - route départementale 111

Dossier IA71003611 réalisé en 2018 Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe



1

Historique

L'établissement d'un pont à ce niveau remplace un ancien bac entre les communes de Verdun-sur-le-Doubs et de Bragny, qui figure sur les cartes d'État-Major et le cadastre de 1836. En 1833, une société anonyme est formée à Verdun pour établir un pont à la place du bac. Il y a alors concurrence entre deux sites : Chauvort et Bragny. Une ordonnance de 1836 autorisait la construction d'un seul pont en face de Verdun, à Bragny. Puis après plusieurs débats, une nouvelle ordonnance royale d'août 1837 entérine finalement la construction de deux ponts, à Chauvort et à Bragny, dont les travaux sont confiés à Adolphe Boulland. Cet ingénieur parisien est connu pour ses nombreuses réalisations de ponts suspendus. Les cartes postales anciennes permettent d'avoir une idée de ce pont, dont les travaux s'achèvent en 1844. Le tableau des ponts de la Saône dressé en 1900 (3 S 44) le décrit comme un pont suspendu à une travée centrale plus large que les deux travées latérales. Il dessert le chemin de grande communication de Verdun à Seurre. En 1936, un tablier métallique a été mis en place. Le pont sera une nouvelle fois reconstruit après la Deuxième Guerre mondiale.

Période(s) principale(s): 2e quart 19e siècle / 20e siècle

Dates : 1844 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Adolphe Boulland (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Situé au PK 166.59, le pont de Bragny est un pont métallique, à tablier en béton, supporté par deux piles en maçonnerie de moellons et pierre de taille. Il enjambe la Saône à sa confluence avec le Doubs, à l'aval de Verdun-sur-le-Doubs et porte la RD 111. Les culées en pierre rehaussées montrent que ce pont est venu remplacer un ancien pont, à l'origine suspendu. Rive droite, la culée porte d'importantes traces de cordes de halage ainsi qu'un repère de crue de 1955. Cette même rive, en amont du pont, est aménagée avec un perré en moellons avec des escaliers de service.

Eléments descriptifs

Murs: béton, métal

Sources documentaires

Documents d'archives

Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44

Bibliographie

• Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur ; lois, ordonnances et autres actes concernant administration des Ponts et Chaussées. Paris : Chez

Carllian-Goeury, libraire-éditeur, 1ère série, 1837.

Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur ; lois, ordonnances et autres actes concernant administration des Ponts et Chaussées. Paris : Chez Carllian-Goeury, libraire-éditeur, 1ère série, 1837.

Informations complémentaires

• 1840-1957 4 ponts sur la Saône : https://httpwww.allerey-sur-saone.fr/documents/portal53/ponts-de-chauvort-1840-2016.pdf

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination: pont

Parties constituantes non étudiées : berge aménagée



Le pont de Bragny vu d'amont depuis Verdun-sur-le-Doubs.

N° de l'illustration : 20207100217NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont depuis Verdun-sur-le-Doubs. 71, Verdun-sur-le-Doubs route départementale 111, lieudit : PK 166,6

N° de l'illustration : 20207100218NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont.

N° de l'illustration : 20207100219NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont de Bragny.

N° de l'illustration : 20207100220NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Confluence de la Saône et du Doubs en amont du pont de Bragny.

N° de l'illustration : 20207100221NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



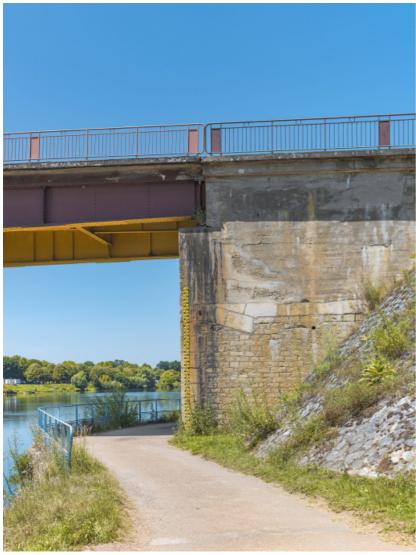
Le pont de Bragny, vu d'aval. La ville de Verdun-sur-le-Doubs en arrière-plan.

N° de l'illustration : 20207100222NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Culée rive droite du pont de Bragny. On lit les différentes phases de recontruction de l'ouvrage. 71, Verdun-sur-le-Doubs route départementale 111, lieudit : PK 166,6

N° de l'illustration : 20207100223NUC4A

Date: 2020

Auteur: Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont depuis la rive droite.

N° de l'illustration : 20207100224NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont, rive droite.

N° de l'illustration : 20207100225NUC4A

Date: 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation