BIEF D'ORMES ; ANCIEN BIEF DE GIGNY

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Écuelles
PK 175

Dossier IA71003607 réalisé en 2018

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

L'aménagement de la grande Saône, en aval de sa confluence avec le Doubs, ne répond plus aux mêmes caractéristiques que les aménagements sur la petite Saône. Dans la 1ère moitié du 19e siècle, l'importance du trafic fluvial entre Chalon-sur-Saône et Lyon a d'office écarté les projets de barrages éclusés, de crainte qu'ils ne ralentissent les bateaux (*Situation des Travaux*) : "Le volume des eaux de la Saône, grossies de celles du Doubs, a paru suffisant pour alimenter un chenal fixe à eaux courantes". Laval confirme cet état de fait dans sa notice de 1845. Il évalue à 8 le nombre de barrages qu'il aurait fallu construire pour compenser la pente de 12 m entre Chalon et Lyon, ce qui, aussi bien économiquement que du point de vue du commerce fluvial, n'était pas envisageable. Les travaux portent alors sur des rétrécissements partiels formés par des digues submersibles qui dessinent un lit mineur dans lequel se concentre la totalité du volume des basses eaux, augmentant ainsi la hauteur du mouillage. Ce dispositif se complète par des dragages ponctuels. La construction de défenses de rives (perrés) en moellons à cette même période, est destinée à prévenir la dégradation des berges. Toutefois, ces rétrécissements partiels n'ont pas permis de maintenir un niveau d'eau suffisant en toutes saisons et dès le début des années 1860, il est projeté de construire des barrages pour porter le mouillage à 1,8 m. C'est ainsi que le barrage de Gigny sera construit et fonctionnera jusqu'à sa démolition à la fin des années 1970.
L'ancien barrage-écluse de Gigny, situé quelques kilomètres en amont, fermait donc le bief de Gigny-Ormes. Le passage à grand gabarit de la rivière a condamné l'ancien barrage à aiguilles au profit d'un barrage à clapets et d'une écluse à grand gabarit mis en service en janvier 1980 à Ormes et qui marquent dorénavant la fin de ce nouveau bief.
Le "retour d'Epervans" avec l'île Chaumette constitue un témoin de l'ancien tracé de la rivière sur ce bief. En effet, au tout début du 19e siècle, monsieur Chaumette a été autorisé à entreprendre des travaux pour ouvrir un chenal de navigation (1805) destiné à couper ce méandre en échange de la concession des terres ainsi dégagées (l'île artificielle ainsi créée portera plus tard son nom). Aujourd'hui, l'ancien lit de la rivière est en partie asséché et l'île est reliée à la commune d'Epervans par une route. C'est aussi dans cette partie de la rivière que beaucoup de recherches archéologiques ont été conduites et ont permis de mettre au jour plusieurs épaves de bateaux notamment (cf. L. Bonnamour).

Période(s) principale(s) : 19e siècle / 4e quart 20e siècle

Description

Le bief d'Ormes mesure 56 kilomètres. Il commence à l'aval de la nouvelle écluse d'Écuelles et se termine par l'écluse d'Ormes, ces deux écluses étant des écluses à grand gabarit. Ce long bief ne comprend pas de dérivations, mais des écluses aujourd'hui désaffectées : celles de Verdun-sur-le-Doubs et celle de Gigny-sur-Saône, qui étaient liées à des barrages construits au 19e siècle et détruits lors du passage au grand gabarit. Ce long bief traverse notamment les villes de Verdun-sur-le-Doubs et de Chalon-sur-Saône.

Sources documentaires

Bibliographie

- **Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des**

construction et au service de l’ingénieur. Paris : 1845.
Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des construction et au service de l’ingénieur. Paris : 1845.

- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**
  Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.
- **ASTRADE, Laurent. La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.**
  ASTRADE, Laurent. La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.
- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
  Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l’École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

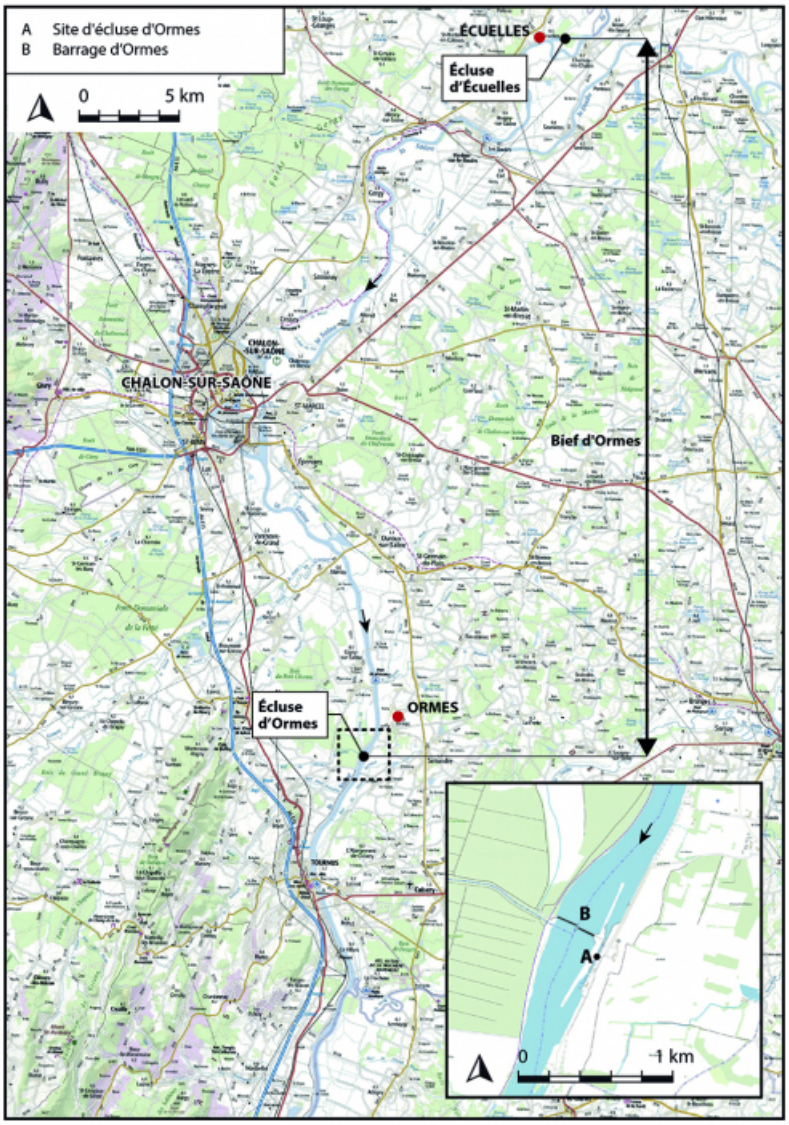
Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d’étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : bief

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/200 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
71, Écuelles, lieudit : PK 175

N° de l'illustration : 20207100146NUC4A
Date : 2020
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

La Saône à hauteur de Chauvort (Allerey-sur-Saône).
71, Écuelles, lieudit : PK 175

N° de l'illustration : 20207100259NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

La Sâone à hauteur de l'ancienne digue basse de la Motte-Nozillot, entre Gergy et Bey.
71, Écuelles, lieudit : PK 175

N° de l'illustration : 20207100360NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Borne située au PK 120, en rive gauche de la Saône. On peut y lire "D'ORMES".
71, Écuelles, lieudit : PK 175

N° de l'illustration : 20217100376NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Détail de la borne située au PK 120, rive gauche, en amont du barrage d'Ormes.
71, Écuelles, lieudit : PK 175

N° de l'illustration : 20217100377NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine