



## PONT ROUTIER ISOLÉ DE PALINGES (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire Palinges bief 18 du versant Loire-Océan

Dossier IA71002453 réalisé en 2012

Auteur(s): Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie

Lallement



## Historique

Pont présent sur le cadastre napoléonien (1828 ; Archives départementales de Saône-et-Loire). Par contre, il ne fait pas partie du projet d'origine du canal proposé par Gauthey (Cf. plan aquarellé daté du 28 mai 1782 intitulé "Représentation générale du projet du canal du Charollois", Archives de Saône-et-Loire, CC SUP 368), alors même qu'il existe un chemin d'accès à Palinges, partant de la Bourbince, bel et bien coupé par le canal. Le pont est rehaussé lors du passage au gabarit Freycinet entre 1892 et 1898 (Archives départementales de Saône-et-Loire ; 3S 14).

Période(s) principale(s): 4e quart 18e siècle / 1er quart 19e siècle / 20e siècle

Dates: 1892 (daté par source)

## **Description**

Pont routier d'aspect moderne. Piles en pierre, tablier béton. En aval, rive gauche : un lavoir puis un appontement. Rive droite : une station-service des années 1970. Ce pont permet le passage de la D 92.

## Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal du Centre

**Dénomination:** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, prise d'amont.

71, Palinges, lieudit : bief 18 du versant Loire-Océan

N° de l'illustration : 20137100483NUC4AQ

Date: 2013

Auteur: Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine