

## PONT ROUTIER ISOLÉ ; ANCIEN PONT SUR L'ÉCLUSE VII DU VERSANT MÉDITERRANÉE (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Écuisses  
bief 05 du versant Saône-Méditerranée



Dossier IA71002328 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

### Historique

Pont présent dès l'origine (Appendice aux Mémoires sur les canaux de navigation et particulièrement sur le canal du Centre, Emiland-Marie Gauthey, publiés par Navier, Editions Firmin-Didot, Paris, 1816, p. 384) et présent sur le cadastre de 1812 (Archives départementales de Saône-et-Loire). Il est transformé dans le cadre des travaux d'amélioration de la navigation, suite à la mise au gabarit Freycinet, dans les années 1882-1883. Ce pont est sur l'emplacement de l'ancien pont sur l'écluse VII, dite de la Motte, écluse qui terminait l'échelle d'écluses d'Écuisse, entrée sur le versant Méditerranée du canal du Centre. Une photographie publiée en 1883, extraite de : Les travaux publics de la France : 3. Rivières et canaux, (Le canal du Centre, un équipement durable, p. 2, Ecomusée Creusot-Montceau) nous montre un ouvrage en moellon et pierre de taille, avec tablier en pierre. Un garde-corps composé de bornes en pierre reliées de poutres en bois protégeait les passants. Les cartes postales anciennes donnent une image du début du 20e siècle : le pont est isolé et sa construction conforme au modèle utilisé lors de la mise en place du gabarit Freycinet.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 18e siècle / 4e quart 19e siècle

**Dates :** 1784 (daté par travaux historiques)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

### Description

Aujourd'hui, le pont est conforme aux cartes postales du début du 20e siècle : piles en moellon, tablier métal et garde-corps en métal, d'après un modèle également utilisé sur le canal de Bourgogne.

### Sources documentaires

#### Bibliographie

- **GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.**  
GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.
- **Le canal du Centre, un équipement durable. Le Creusot : éditions Ecomusée Creusot-Montceau, 2009.**  
Le canal du Centre, un équipement durable. Le Creusot : éditions Ecomusée Creusot-Montceau, 2009.

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal du Centre

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Au premier plan, le pont isolé, ancien pont sur écluse. Le site d'écluse 04 est en amont de la maison éclusière. Maison IV dans le bief 05.**

71, Écuisses, lieudit : bief 05 du versant Saône-Méditerranée

N° de l'illustration : 20127100343NUC4AQ

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine