



PONT ROUTIER MENANT À BRANGES ; PONT DE LA CULÉE (LA SEILLE CANALISÉE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire Branges La Culée

Dossier IA71001637 réalisé en 2010

Auteur(s): Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie

Lallement



Historique

Longtemps, le passage de ce bras de la Seille est effectué par des ponts en bois. Les crues annuelles endommagent chaque hiver les voies d'accès comme les ponts. Ce n'est qu'en 1938 que commencent les travaux d'un ouvrage en béton armé de type bow-string.

Période(s) principale(s): 20e siècle Dates: 1938 (daté par source)

Description

Ce pont en arc sous-tendu (bow string) est rigidifié par 16 aiguilles.

Eléments descriptifs

Murs: béton armé

Sources documentaires

Documents figurés

• Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.

Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.

Lieu de conservation : VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines- Cote du document : non coté

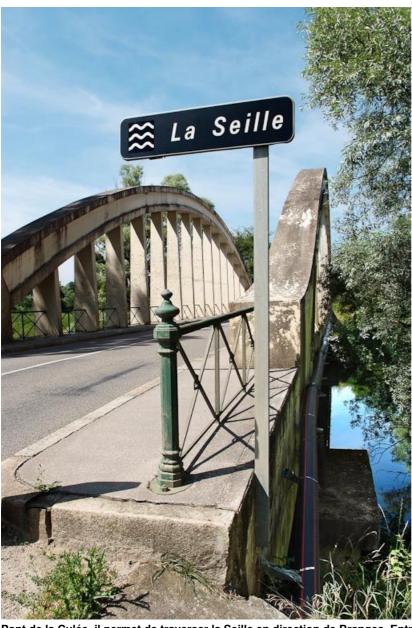
Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : la Seille canalisée

Dénomination : pont



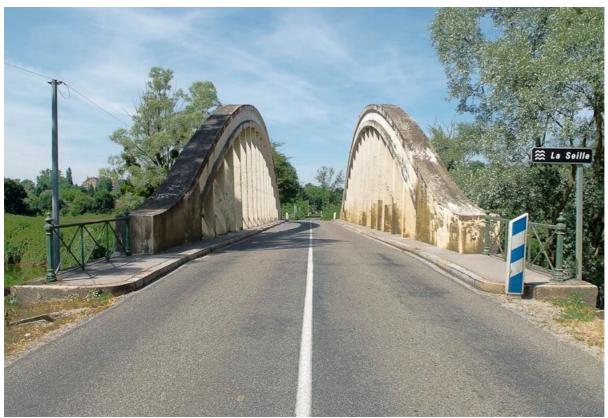
Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Entrée du pont avec panneau indiquant qu'il franchit la Seille.

N° de l'illustration : 20107100351NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



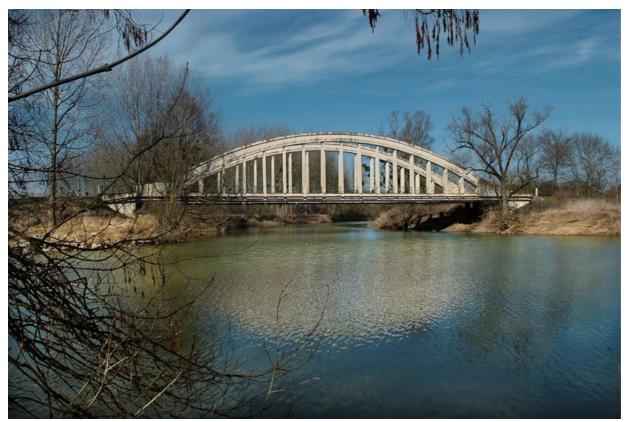
Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Vue rapprochée de la chaussée avec panneau "La Seille".

N° de l'illustration : 20107100352NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

N° de l'illustration : 20107100348NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

N° de l'illustration : 20107100350NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

N° de l'illustration : 20107100347NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

N° de l'illustration : 20107100349NUC2A

Date: 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



"Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier" par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. Il s'agit de copies par procédé azoïde de plans à l'encre. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. (Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines)

71, Branges, lieudit : La Culée

Source:

Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.

Lieu de conservation : VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines - Cote du

document : non coté

N° de l'illustration : 20107100644NUC4AQ

Date: 2010

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation