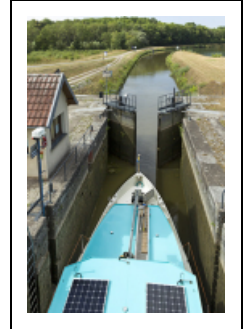


## SITE D'ÉCLUSE N°11 (CHARENTENAY)

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône  
Ray-sur-Saône  
chemin Près de la Roche

Dossier IA70001102 réalisé en 2019 revu en  
2020

Auteur(s) : Guillaume Gézolme



### Historique

Au moment des travaux de terrassement de la dérivation vers 1840, les ingénieurs du Service spécial de la Saône avaient prévu l'installation d'une écluse. Finalement, le site d'écluse sera aménagé entre 1878 et 1881 et mis en service en 1882. Les plans qui serviront à la construction du site d'écluse sont réalisés en 1877. Le magasin (remise à matériel) est exhaussé vers 1882.

Les portes de l'écluse sont remplacées vers 1905.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 19e siècle

**Auteur(s) de l'oeuvre** :

Service spécial de la Saône (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

### Description

L'écluse, au point kilométrique 324.300, est édifiée en pierre de taille (grès et calcaire). Longue de 38,50 m et large de 5,20 m, elle est dotée aujourd'hui de deux portes automatisées à deux vantaux.

Construite en moellons enduits, la maison éclusière est en rez-de-chaussée. La façade antérieure, parallèle au canal, est percée d'une porte principale encadrée par deux baies. Le toit, à longs pans et à pignon couvert, est couvert en tuiles mécaniques. Contrairement aux autres maisons éclusières, elle ne se situe pas devant l'écluse. Le poste de commande se situe sur la même berge.

### Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, calcaire, pierre de taille, moellon, enduit

**Étages** : en rez-de-chaussée, étage de comble

### Sources documentaires

#### Documents d'archives

• **241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891)**

241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891) : travaux divers liés à la navigation de la Saône.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 241 S 8

• **274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937).**

274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937). - Achèvement de la dérivation : plans de l'écluse et pont, profils, acquisitions foncières. Pont tournant de Charentenay: correspondances, législation.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 15

## Documents figurés

- **Achèvement de la dérivation de Charentenay - Plan des abords de l'écluse à sas (1876).**

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Achèvement de la dérivation de Charentenay - Plan des abords de l'écluse à sas (1876). 274 S 15. Dessin.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 15

## Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**

Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HA.5710

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**

Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970) / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5660

## Informations complémentaires

**Thématiques** : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

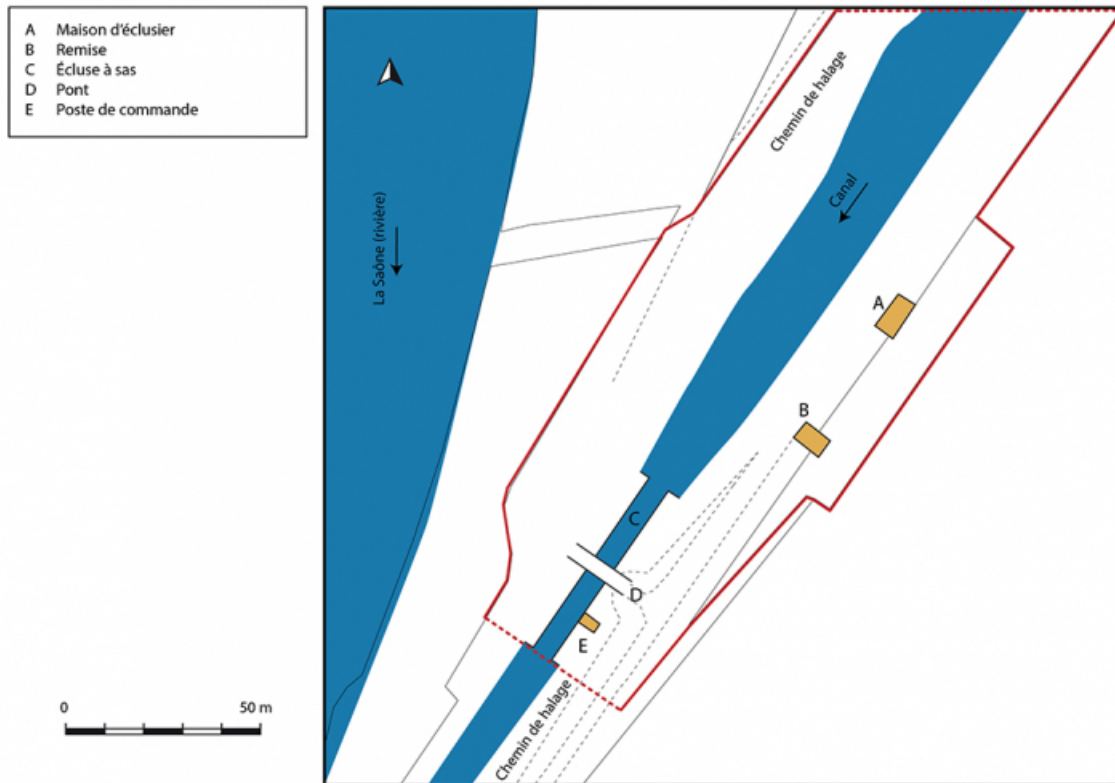
**Aire d'étude et canton** : Bourgogne-Franche-Comté

**Hydrographie** : la Saône

**Dénomination** : site d'écluse

**Parties constituantes non étudiées** : écluse, maison, poste de commande, remise de matériel

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan masse et de situation.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

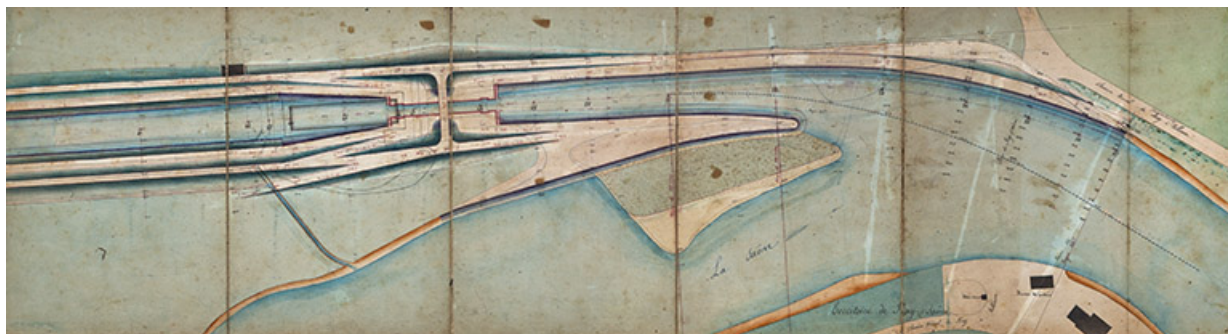
N° de l'illustration : 20207000781NUDA

Date : 2020

Auteur : Bertrand Turina

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Achèvement de la dérivation de Charentenay - Plan des abords de l'écluse à sas (1876).**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

**Source :**

**Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Achèvement de la dérivation de Charentenay - Plan des abords de l'écluse à sas (1876). 274 S 15. Dessin.**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 274 S 15

N° de l'illustration : 20207000112NUC4A

Date : 2020

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue générale du site d'écluse.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000829NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du site d'écluse depuis l'aval.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000823NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bateau de plaisance et l'écluse en arrière-plan.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000824NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bateau de plaisance franchissant l'écluse.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000826NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Bateau dans le sas de l'écluse.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000827NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bateau quittant le sas de l'écluse.**

70, Soing-Cubry-Charentenay

N° de l'illustration : 20157000828NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**La maison d'éclusier.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000830NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plaque signalétique de l'écluse.**

70, Ray-sur-Saône chemin Près de la Roche

N° de l'illustration : 20157000831NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine