



SITE D'ÉCLUSE DE CENDRECOURT

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône Cendrecourt le Closey

Dossier IA70000706 réalisé en 2016 Auteur(s) : Philippe Mairot



1

Historique

Le site d'écluse n° 2 est édifié en 1877-1882 dans le cadre des travaux de jonction entre la branche sud du canal de l'Esavec la Saône à Corre. Les différents édifices composant le site sont bâtis à partir de plans-types validés par les ingénieurs du service des Ponts et Chaussées, responsables des travaux d'aménagement de la Saône supérieure et du canal de l'Est. Une adjudication du 20 janvier 1902 inclut le remplacement des portes de cette écluse. La société des Forges de Franche-Comté est adjudicataire. Les travaux sont achevés au 30 août et comprennent l'abaissement du busc, des radiers à l'aval du sas et de l'arrière radier, ainsi que la reconstruction de la passerelle de halage établie sous le pont du Denon dans le bief de Cendrecourt.

Le poste de commande est installé lors de l'automatisation des écluses dans les années 1990.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle

Dates: 1881 (porte la date)

Description

L'écluse, au point kilométrique 392.400, est édifiée en pierre de taille (grès et calcaire). Longue de 38.50 m et large de 5,20 m, elle est dotée désormais de deux portes automatisées à deux vantaux.

Construite en moellon enduit, la maison est en rez-de-chaussée avec un étage de comble, accessible par un escalier intérieur. La façade antérieure, parallèle au canal, est percée d'une porte principale encadrée par deux baies et surmontée d'une plaque signalétique. Les murs pignons sont percés de deux baies superposées. Le toit, à longs pans, à pignon couvert, est couvert en tuiles mécaniques.

Le poste de commande se situe sur la même rive, face à la maison.

Sources documentaires

Documents d'archives

• 3 O 413 travaux communaux

3 O 413 travaux communaux de la commune d'Ormoy (depuis 1892).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 3 O 413

• 1549 W 152 Liaison fluviale Mer du Nord Méditerranée Saône (1965)

Liaison fluviale mer du Nord Méditerranée Saône (1965) Aménagement de la Saône entre Corre et Saint-Symphorien. Avant projet, correspondances, plans, carte de situation.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 1549 W 152

Bibliographie

• Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009. Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

• Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, 1882

Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, Nancy, Imprimerie Berger-Levrault, 1882. 530p Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI 5681

Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

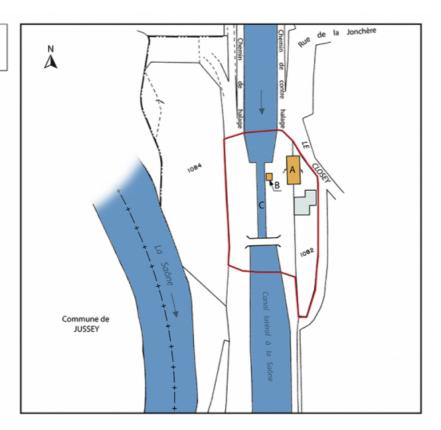
Aire d'étude et canton : Val de Saône

Hydrographie: la Saône

Dénomination : site d'écluse

Parties constituantes non étudiées : écluse, maison, poste de commande, chemin de halage

A Maison d'éclusier
B Poste de commande
C Sas d'écluse



Plan de masse et de situation.

70, Cendrecourt, lieudit : le Closey

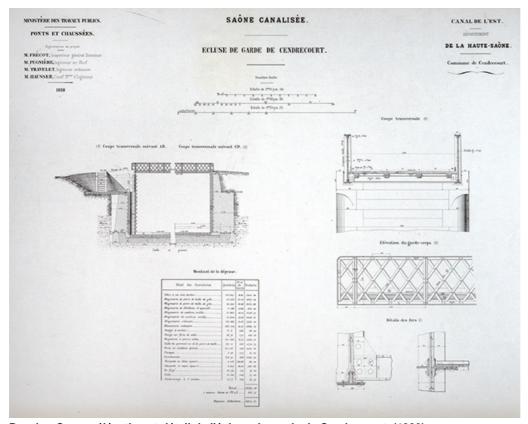
N° de l'illustration : 20177000361NUDA

50 m

Date: 2017

Auteur: Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : Coupe, élévation et détail de l'écluse de garde de Cendrecourt. (1880)

70, Cendrecourt, lieudit : le Closey

N° de l'illustration : 20197000089NUC4A

Date: 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Archives départementales de la Haute-Saône



Depuis l'amont (nord), vue du site d'écluse.

N° de l'illustration : 20157000734NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse et d'un bateau s'engageant depuis l'amont (nord), rive gauche.

N° de l'illustration : 20157000735NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du site depuis la rive droite en aval.

N° de l'illustration : 20157000744NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Depuis la rive droite en aval, vue sur l'écluse et le site.

N° de l'illustration : 20157000740NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Depuis la rive droite, vue sur la maison d'éclusier et le hangar de Voies navigables de France (centre d'exploitation).

N° de l'illustration : 20157000736NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la rive droite de la façade antérieure de la maison d'éclusier et de son jardin d'agrément.

N° de l'illustration : 20157000737NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue rapprochée de la porte de la maison d'éclusier avec sa date portée.

N° de l'illustration : 20157000738NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la composition florale décorative et du poste de commande, depuis le sud-est.

N° de l'illustration : 20157000739NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse et d'un bateau avalant, depuis l'aval.

N° de l'illustration : 20157000741NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des maçonneries de l'écluse (aval) et vue sur l'église.

N° de l'illustration : 20157000742NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'écluse en cours de manoeuvre. (au sud)

N° de l'illustration : 20157000743NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'accès au pont par un escalier indépendant.

N° de l'illustration : 20157000745NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Traces d'usure dans les maçonneries de l'écluse (aval).

N° de l'illustration : 20157000746NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des traces d'usure dans les maçonneries de l'écluse (aval) et date portée 1880.

N° de l'illustration : 20157000747NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Date portée 1880 dans la maçonnerie (aval).

N° de l'illustration : 20157000748NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de maçonnerie avec date portée 1881 sur la rive gauche en aval de l'écluse.

N° de l'illustration : 20157000749NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation