



# GARE DE LA COMMUNE DE CORRE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône Corre avenue de la gare

Dossier IA70000666 réalisé en 2015 revu en 2016

Auteur(s): Philippe Mairot



1

# Historique

Les travaux de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux -sur-Saône, Darney et Darnieulles-Uxegney) à la ligne d'Épinal et à Aillevillers commencent en 1883 et s'achèvent en 1886, année de mise en service de la ligne. A Corre, l'arrêté des enquêtes parcellaires est signé le 14 avril 1883. Une maison de garde barrière est installée un peu plus au nordest du village. La ligne est déclassée section après section à partir de 1954 et en 1994 en ce qui concerne Corre, inclus dans le dernier tronçon en service : Jussey-Passavant.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle

Dates: 1886 (daté par source)

# **Description**

Le bâtiment des voyageurs est situé au kilomètre 13,85 à 227m d'altitude. Il comporte un rez-de-chaussée surélevé et un étage carré, desservi par un escalier dans-oeuvre. Ses façades, en moellons de calcaire enduit, sont rythmées par des moellons équarris : assises inférieures du mur, cordon sous les baies de l'étage et sous la toiture, chaînes d'angles. Il compte trois travées. Le toit à longs pans et pignons couverts est couvert en tuiles mécaniques. Transformé à usage de logement, il est à présent augmenté d'un toit en appentis surmontant l'entrée et se prolongeant sur le pan antérieur du toit à longs pans d'un garage adjacent à droite, couvert en tuiles mécaniques de type flamand.

Une halle aux marchandises est en moellons de calcaire enduits et pierre de taille : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur du rez-de-chaussée surélevé, cordon sous la toiture des pignons, chaînes d'angles, entourage des baies. Les deux baies conjointes des pignons sont en arc segmentaire, les quatre du mur gouttereau - aujourd'hui murées - se distinguent par leur chainage harpé et leur arc segmentaire. Le toit à longs pans, grands avant-toit et pignons couverts, porte des tuiles mécaniques.

### Eléments descriptifs

Murs: calcaire, moellon, enduit partiel

Toit : tuile mécanique, tuile flamande mécanique

Etages: 1 étage carré

Élévation : élévation à travées Escaliers : escalier dans-oeuvre

#### Sources documentaires

### **Documents d'archives**

• 177 E Dépôt 35 Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).

Rapport; procès verbal; affiche; correspondance; arrêté préfectoral (1820-1930).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 177 E Dépôt 35 (ancienne cote O3)

- 183 S 2 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1887 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1er septembre 1887. Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 2
- 183 S 1 Chemin de fer de Jussey à Épinal : Arrêté des enquêtes parcellaires
  Chemin de fer de Jussey à Épinal : Arrêté des enquêtes parcellaires
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 1
- 183 S 2 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1887 Chemin de fer de Jussey à Epinal : procès verbal de récolement, de réception et de remise. 1er septembre 1887. Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 183 S 2

### **Bibliographie**

- Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté, 1989
  Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. Saint Laurent du Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R Hi 3761
- Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône: histoire de 175 années de transports en zone rurale, 2005 Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône: histoire de 175 années de transports en zone rurale. Langres: Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p.: ill.; 30 cm.
  Lieu de conservation: Bibliothèque municipale, Besançon- Cote du document: 78223.1 et 78812.1
- Banaudo, José. Trains Oubliés, 1981 Banaudo, José. Trains Oubliés, Volume 1 : L'Alsace-Lorraine - L'Est. Menton : Éditions du Cabri, 1981, 176 p., Collection « Trains Oubliés ».

# Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône

Aire d'étude et canton : Val de Saône

**Dénomination**: gare

Parties constituantes non étudiées : quai, entrepôt commercial



Depuis la place du monument aux morts, allée couverte conduisant à la place de la gare et à l'ancienne gare. 70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001480NUC4A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud-est de l'ancienne gare.

70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001481NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois-quart nord-ouest de la façade sur voie de l'ancienne gare.

70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001482NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois-quart sud-ouest de l'ancienne halle à marchandises de l'ancienne gare.

70, Corre avenue de la gare

N° de l'illustration : 20157001483NUC2A

Date: 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation