

GARE

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Pouges-les-Eaux
place de la Gare

Dossier IA58001304 réalisé en
2019

Auteur(s) : Fabien Dufoulon



Historique

La Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon acquiert les terrains nécessaires à la traversée de Pouges-les-Eaux en 1858. Le site retenu pour la construction de la gare se situe au nord-ouest du bourg, à proximité de l'écart des Métairies. Les voyageurs peuvent y accéder, depuis la route de Paris à Antibes, par une avenue qui existe déjà dans le plan du cadastre ancien dit napoléonien (1812). La construction de la gare est achevée en 1861 ; le 21 septembre, la desserte de Pouges-les-Eaux est ouverte sur la ligne Paris-Nevers. Les hôteliers de la ville envoient des omnibus à chaque arrêt du train pour accueillir les curistes. Sur une parcelle voisine (B 249) située au sud, une gare de marchandises est aménagée. Un entrepôt occupe aujourd'hui son emplacement. Le site de Ponteau est raccordé à la voie ferrée à la suite de la signature d'une convention entre la Compagnie des Eaux minérales de Pouges et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.) relative à la création d'un embranchement en 1928.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1861 (daté par source)

Auteur(s) de l'œuvre :

maître d'œuvre inconnu ()

Description

La gare se situe sur la ligne du Bourbonnais reliant l'Île-de-France à Clermont-Ferrand et à Lyon. De taille intermédiaire, elle correspond à un type dont on trouve plusieurs exemples sur la même ligne. Elle est composée d'un corps central de trois travées de longueur doté d'un étage carré, encadré par deux ailes de deux travées de longueur en rez-de-chaussée. Elle est construite en moellon calcaire enduit et couverte d'ardoise. Elle est comparable à la gare de Neuvy-sur-Loire (conservée) et de Pouilly-sur-Loire (détruite) qui présentent également des baies couvertes d'arc segmentaire au rez-de-chaussée et à l'étage, et surtout des baies jumelées couvertes d'arc en plein cintre donnant dans les combles. La façade ouest, côté voie ferrée, est précédée d'un auvent. Une passerelle métallique et un abri de l'autre côté de la voie ferrée (récent) complètent l'ensemble.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, enduit

Toit : ardoise

Etages : rez-de-chaussée, 1 étage carré

Élévation : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans pignon couvert

Escaliers : escalier dans-œuvre

Décor

Techniques : ferronnerie

Précision sur les représentations :

Les grilles des fenêtres du rez-de-chaussée sont ornées d'un motif de fontaine, qui rappelle que Pouges-les-Eaux est une station thermale.

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Nièvre. Cadastre de la commune de Pouges-les-Eaux. [1812-1953].**
Archives départementales de la Nièvre. Cadastre de la commune de Pouges-les-Eaux. [1812-1953].- Atlas parcellaire (1812) : 3 PP 214- État de sections (1812) : 3 P 214/1- Matrices cadastrales des propriétés bâties et non bâties : 3 P 214/2 (folio 1 à 352 et folio 1 à 175)- Matrices cadastrales des propriétés bâties et non bâties : 3 P 214/3 (folio 1 à 220), 3 P 214/4 (folio 221 à 354) 3 P 214/5 (folio 355 à 750), 3 P 214/6 (folio 751 à 1482)- Matrice cadastrale des propriétés bâties (1883-1891) : 3 P 214/7- Matrice cadastrale dite "matrice noire" des propriétés bâties : 3 P 214/8
Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers- Cote du document : 3 P 214

Documents figurés

- Plan cadastral parcellaire de la commune de Pouges-les-Eaux. 1812.**
Plan cadastral parcellaire de la commune de Pouges-les-Eaux / Perrot. 1812. Dessin. Échelle 1/10 000 (tableau d'assemblage) et 1/2 500 (feuilles).
Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers- Cote du document : 3 PP 214
- Pouges-les-Eaux (Nièvre). Extérieur de la gare. [Fin du 19e siècle ou début du 20e siècle].**
Pouges-les-Eaux (Nièvre). Extérieur de la gare / [auteur inconnu]. [S.I.] : [s.n.], [fin du 19e siècle ou début du 20e siècle]. Carte postale.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers- Cote du document : 10 Fi 25
- Pouges-les-Eaux (Nièvre). Gare. [Premier quart du 20e siècle].**
Pouges-les-Eaux (Nièvre). Gare / [auteur inconnu]. [S.I.] : Sidoux, [premier quart du 20e siècle]. Carte postale.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers- Cote du document : 10 Fi 25

Bibliographie

- Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. 2004.**
Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. Revue d'histoire des chemins de fer, 2004, n°31, p. 201-234.
- Angelier, Maryse. La France ferroviaire en cartes postales. Bourgogne. 2001.**
Angelier, Maryse. La France ferroviaire en cartes postales. Bourgogne. Paris : Éditions La Vie du Rail, 2001. 190 p. ISBD 2-902 808-96-8.
- Roubaud, Félix. Pouges, ses eaux minérales, ses environs. 1860.**
Roubaud, Félix. Pouges, ses eaux minérales, ses environs. Quatrième édition revue et corrigée. Paris : Librairie J.-B. Bailliére et Fils, 1860. 311 p.

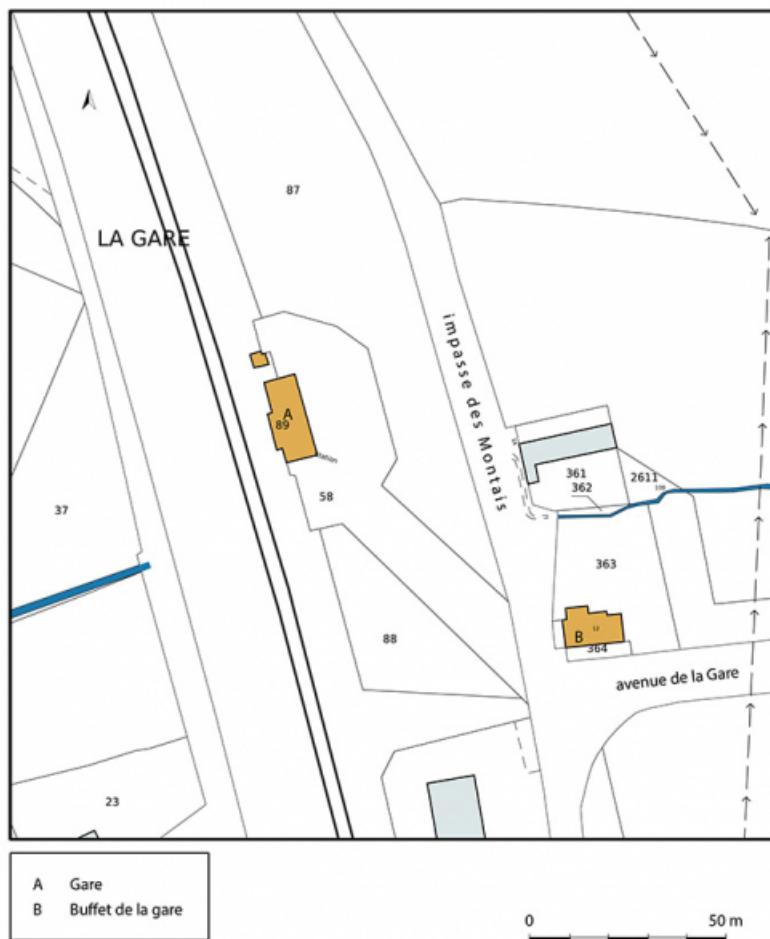
Informations complémentaires

Thématiques : thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : gare

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral (2021).

58, Pouges-les-Eaux, 12 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20215800014NUDA

Date : 2021

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Écart des Métairies dans le plan du cadastre ancien dit napoléonien (1812) avec le tracé de la voie ferrée (vers 1861).
58, Pouges-les-Eaux rue des Sources, lieudit : Le Ponteau

Source :

Plan cadastral parcellaire de la commune de Pouges-les-Eaux / Perrot. 1812. Dessin. Échelle 1/10000 (tableau d'assemblage) et 1/2500 (feuilles). In : Archives départementales de la Nièvre. Cadastre de la commune de Pouges-les-Eaux. [1812-1953].

Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers - Cote du document : 3 PP 214

N° de l'illustration : 20205800392NUC4A

Date : 2020

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, côté place.

58, Pouges-les-Eaux place de la Gare

Source :

Pouges-les-Eaux (Nièvre). Extérieur de la gare. [carte postale]. [s.l.] : [s.n.], [s.d.].

Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers - Cote du document : 10 Fi 25

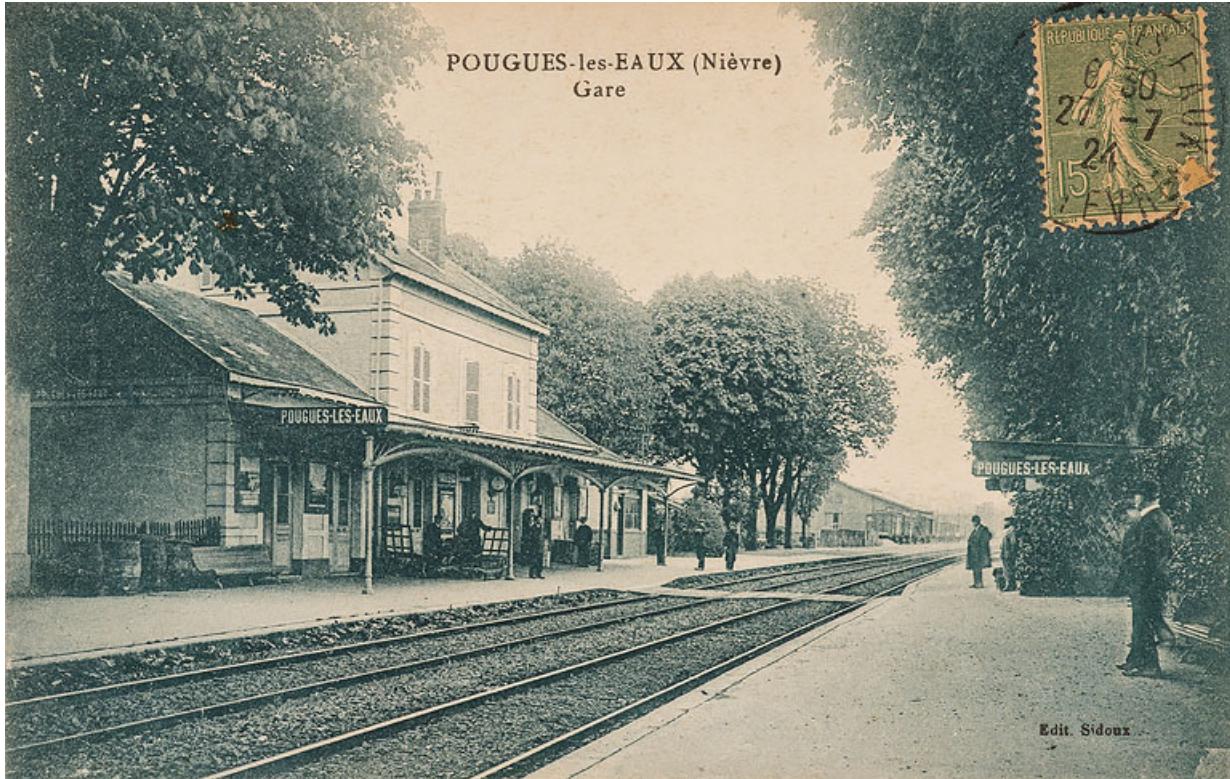
N° de l'illustration : 20205800062NUC2A

Date : 2020

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, côté voie ferrée.

58, Pouges-les-Eaux place de la Gare

Source :

Pouges-les-Eaux (Nièvre). Gare. [carte postale]. [s.l.] : Sidoux, [vers 1924].

Lieu de conservation : Archives départementales de la Nièvre, Nevers - Cote du document : 10 Fi 25

N° de l'illustration : 20205800063NUC2A

Date : 2020

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, côté place.

58, Pouges-les-Eaux place de la Gare

N° de l'illustration : 20215800041NUC2A

Date : 2021

Auteur : Fabien Dufoulon

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade, côté voie ferrée.

58, Pouges-les-Eaux place de la Gare

N° de l'illustration : 20215800040NUC2A

Date : 2021

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passerelle au-dessus de la voie ferrée.

58, Pouges-les-Eaux place de la Gare

N° de l'illustration : 20215800039NUC2A

Date : 2021

Auteur : Fabien Dufoulon

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine