

## PORT DE SAINT-ROCH ; GARE D'EAU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre  
Clamecy  
bief 47 bis du versant Seine



Dossier IA58000977 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement

### Historique

Sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny), la "grande gare de Saint-Roch" est alimentée par une "rigole d'alimentation du bief de la Forêt" dont la prise d'eau se situe dans le Beuvron. Elle est entourée d'un mur de quai, d'un bureau de la navigation, d'un parc à charbon, d'une cale de radoub, de magasins et de deux grues fixes. Elle est séparée de la "petite gare Saint-Roch" par un pont. Cette dernière est flanquée sur la rive gauche d'un ensemble industriel important.

**Période(s) principale(s)** : 19e siècle

### Description

Port privé desservant le site industriel situé sur la rive gauche. Jardins ouvriers situés sur la rive droite.

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal du Nivernais

**Dénomination** : port, gare d'eau

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du port, d'amont.**

N° de l'illustration : 20135800464NUC4AQ

Date : 2013

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine