

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE MONCEAUX (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre  
Dirol  
bief 35 du versant Seine

Dossier IA58000922 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

Dans un état des ouvrage effectués en 1835, on apprend que le "pont fixe de Monceaux en maçonnerie et en charpente" est réalisé au trois-quart (Archives nationales, F14 6984). La charpente du pont fut reconstruite en 1851, puis remplacée par des poutres en fer en 1876 (Archives nationales, F14 6986 ; Archives nationales, F14 6989).

**Période(s) principale(s)** : 19e siècle

### Description

Pont permettant le passage de D 128. Il se compose de culées en moellon, d'un tablier en béton et de garde-corps en métal.

### Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais** : <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/>

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal du Nivernais

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du pont.**

58, Dirol, lieudit : bief 35 du versant Seine

N° de l'illustration : 20175800361NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine