



## PONT ROUTIER ISOLÉ DE SAINT-GERVAIS (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre Verneuil bief 32 du versant Loire

Dossier IA58000824 réalisé en 2011 revu en 2012 Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



## Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois/Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984). Le pont de Saint-Gervais fut construit en 1833 ; sa charpente fut refaite en 1852, puis remplacée par des poutres en fer en 1876 (Archives nationales, F14 6986 ; Archives nationales, F14 6989).

Période(s) principale(s): 19e siècle

## **Description**

Pont permettant le passage de la D169. Il est composé de culées en moellon, d'un tablier en métal et en béton et de gardecorps en métal. Un peu en amont, sur la rive droite, borne en calcaire et à la partie supérieure cintrée, indiquant "De la Loire 10 kilomètres".

## Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal du Nivernais

**Dénomination**: pont

Parties constituantes non étudiées : borne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Détail de la borne : vue de face.** 58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800291NUC4A

Date : 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la borne située rive droite. En arrière-plan, le pont.

58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire
N° de l'illustration : 20135800290NUC4A

Date: 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine