

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE SAINT-GERVAIS (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre  
Verneuil  
bief 32 du versant Loire

Dossier IA58000824 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois/Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984). Le pont de Saint-Gervais fut construit en 1833 ; sa charpente fut refaite en 1852, puis remplacée par des poutres en fer en 1876 (Archives nationales, F14 6986 ; Archives nationales, F14 6989).

**Période(s) principale(s) :** 19e siècle

### Description

Pont permettant le passage de la D169. Il est composé de culées en moellon, d'un tablier en métal et en béton et de garde-corps en métal. Un peu en amont, sur la rive droite, borne en calcaire et à la partie supérieure cintrée, indiquant "De la Loire 10 kilomètres".

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal du Nivernais

**Dénomination :** pont

**Parties constituantes non étudiées :** borne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Détail de la borne : vue de face.**

58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800291NUC4A

Date : 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue de la borne située rive droite. En arrière-plan, le pont.**

58, Verneuil, lieudit : bief 32 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800290NUC4A

Date : 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine