



## PONT ROUTIER ISOLÉ DE MARTIGNY (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre Cercy-la-Tour bief 30 du versant Loire

Dossier IA58000811 réalisé en 2011 revu en 2012 Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



## Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984).

Période(s) principale(s): 19e siècle

## Description

Pont permettant une desserte locale. Il est composé de culées et d'une voûte en moellon et pierre de taille. Parapets en moellon. En amont se trouve un aqueduc-déversoir en béton.

## Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal du Nivernais

**Dénomination**: pont

Parties constituantes non étudiées : aqueduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont : vue de face.

58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800274NUC4A

Date: 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont : vue du dessus.

58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800276NUC4A

Date: 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine