

## TUNNEL DIT GALERIE VOÛTÉE DES BRASSELETTES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Lavancia-Epercy  
la Brasselette

Dossier IA39001181 réalisé en 2004 revu en  
2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

La galerie voûtée est bâtie après le 15 juin 1882, date de l'adjudication du deuxième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax, lot qui s'étend de Molinges à Dortan et dont le projet a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?). Achevée avant le 10 juillet 1889, date d'entrée en exploitation de la section Saint-Claude - La Cluse, elle est due à l'adjudicataire du lot, Eloi Jourdan, demeurant à Bagnols-sur-Cèze dans le Gard et dit " entrepreneur des travaux du chemin de fer et de navigation d'Alais au Rhône et à la Méditerranée ", ou à Joseph Bozzonetti, entrepreneur à Champagnole qui le remplace le 1er décembre 1884, après sa faillite. Vraisemblablement réalisée avec de la pierre extraite sur place ou du lieu-dit Port des Brasselettes, elle remplace un tunnel long de 180 m, prévu dans l'avant-projet de 1879.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 19e siècle

**Dates** : 1889 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre** :

Éloi Jourdan (entrepreneur, attribution par source), Joseph Bozzonetti (entrepreneur, attribution par source), Toussaint (ingénieur civil, attribution par source)

### Description

La voie ferrée passe au pied du massif qui domine Jeurre, entre montagne à gauche, route départementale n° 436 et Bienne à droite. Contournant le roc, elle s'inscrit au lieu-dit la Brasselette dans une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 300 m), établie en tranchée. Cette tranchée est revêtue de pierre de taille par endroits, notamment sur une centaine de mètres côté montagne (entre les PK 092.078 et 092.188). Des chutes de rochers ont conduit à la couvrir d'une voûte en arc segmentaire longue de 70 m (PK 092.139 - 092.209), qui s'appuie sur des parois talutées, celle côté montagne étant maçonnée.

### Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, pierre de taille

**Couvrement** : voûte en berceau segmentaire

### Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001181/index.htm>

**Thématiques** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination** : tunnel

**Parties constituantes non étudiées** : mur de soutènement

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085\_052 et F086\_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20073900504NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Tête côté La Cluse (sud).**

39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20053900883ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Tête côté Andelot-en-Montagne (nord).**  
39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20053900881ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine