4 PONTS FERROVIAIRES ET ROUTIERS (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Lavans-lès-Saint-Claude
Lizon

Dossier IA39001171 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

L'entrepreneur Constantin Gaya, de Charvonnex (Haute-Savoie), construit deux ponts à Lizon entre le 9 juin 1881, date de l'adjudication du premier lot du tronçon Saint-Claude - Dortan, et mars 1886, date à laquelle ce lot, qui va de Saint-Claude à Molinges, en est aux travaux de parachèvement. Postérieur à avril 1883, le premier pont enjambe la voie et supporte la route départementale ; le second permet le franchissement du ruisseau du Lizon. La réception du tronçon, dont le projet a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?), a lieu le 25 juin 1889 et son ouverture à l'exploitation le 10 juillet suivant. Un troisième pont est édifié en 1898-1899 pour le chemin de fer à voie métrique Lons-le-Saunier - Saint-Claude (dit tramway ou tacot) : il s'insère entre les deux premiers, débouchant côté vallée près de l'extrémité du pont routier. Concédée le 2 août 1895 à la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux (fondée en 1888), cette ligne longue de 70 km est l'oeuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Barrand. Elle est inaugurée le 23 octobre 1898 mais le tronçon de Clairvaux-les-Lacs à Saint-Claude n'est ouvert à l'exploitation que le 15 décembre suivant. Rachetée par le Conseil général en 1946, elle est fermée en 1948 ; le pont du tacot est alors désaffecté. En 1987, le tracé de la route départementale est rectifié : le pont routier du 19e siècle est détruit et un nouveau pont construit en amont, en 1986 et 1987, à la demande de la Direction départementale de l'Equipement. Cet ouvrage est dû à l'ingénieur E.T.P. Jean-Claude Buchin, du bureau d'études bisontin Structure Acier Béton Voie, et sa réalisation a été confiée à l'entreprise Félix Baroni, de Chassal.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1886 (daté par source) / 1898 (daté par source) / 1987 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Picquenot (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Constantin Gaya (entrepreneur, attribution par source), Barrand (ingénieur civil, attribution par source), Jean-Claude Buchin (ingénieur civil, attribution par source), Félix Baroni (entrepreneur, attribution par source), Toussaint (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Les ouvrages se succèdent sur une centaine de mètres et sont inscrits dans une courbe (d'un rayon de 300 m) de la voie à gauche. Ceux du 19e siècle sont construits en moellon et pierre de taille calcaires, celui du 20e siècle est en béton armé. Le pont routier (au PK 078.876) se composait d'une arche de 12 m, voûtée en berceau segmentaire. Il débouchait côté vallée sur une plate-forme en arc de cercle, soutenue par un mur, permettant aux véhicules de prendre le virage à angle droit que fait la route à cet emplacement. Celui du tacot (PK 078.900), à appareil à bossages rustiques, comporte deux culées biaises mais a perdu son tablier métallique. Il est raccordé à la plate-forme par une arche en plein-cintre. Relativement long (49 m), le pont sur le Lizon (PK 078.922) forme un petit tunnel, large de 5 m et haut de 6, 80 m. Courbe à gauche, il est voûté en berceau plein-cintre et se prolonge par des murs de soutènement en aile. Il est surmonté d'un fort remblai, le ruisseau se trouvant 13 m en dessous du niveau de la voie. Un aqueduc " ovoïde " de 80 cm d'ouverture (PK 078.893) assurait l'alimentation en eau d'un petit établissement hydraulique (cadastré 2006 AI 96), situé à gauche de la voie. Le pont du 20e siècle (PK 078.815), à poutres, est à culées biaises et présente une ouverture droite de 8, 06 m et une hauteur libre de 5, 30 m.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, pierre de taille, béton armé, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Typologie : pont à poutres

Sources documentaires

Documents figurés

- **Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle.**
  Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Jules Mermet libraire à Saint-Claude éd. par Regad, A. (photographe)
  Lieu de conservation : Archives municipales, Saint-Claude- Cote du document : AVSC 75-163 / T01 - B1

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001171/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

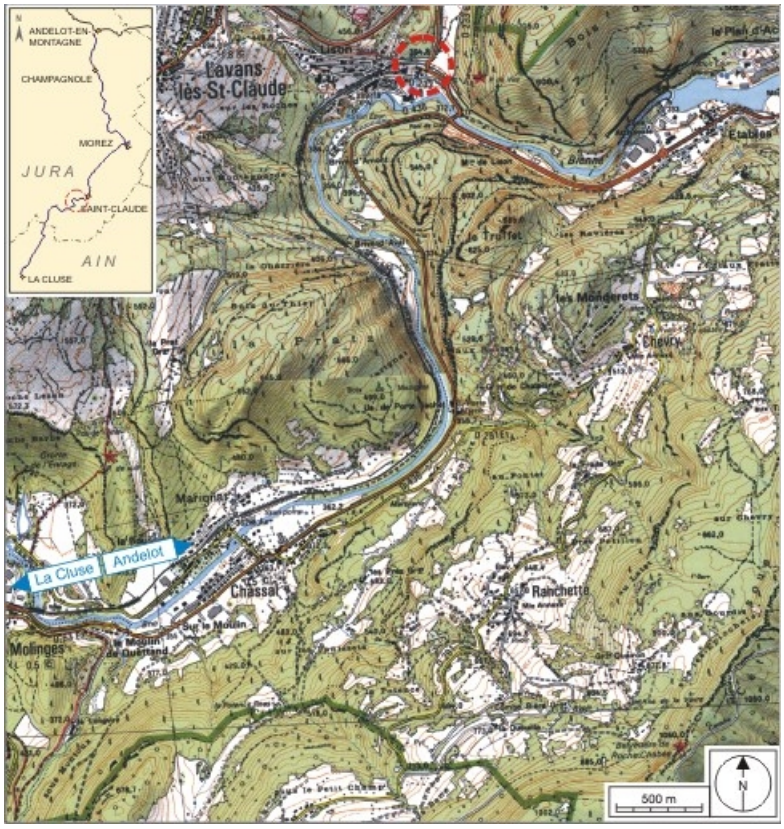
Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie : le lizon

Dénomination : pont

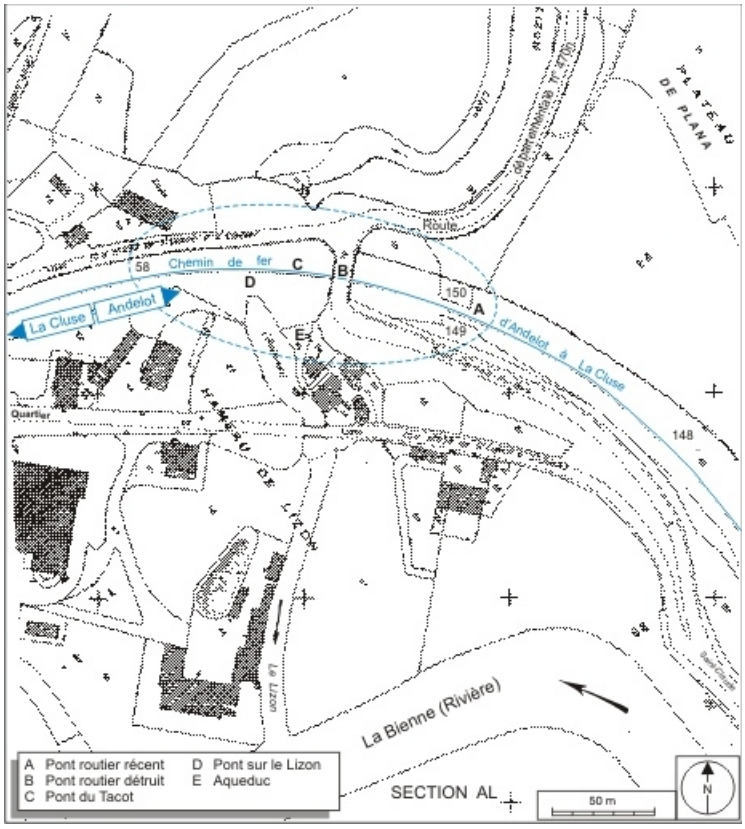
Parties constituantes non étudiées : aqueduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900493NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AI, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900284NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

Source :
Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Jules Mermet libraire à Saint-Claude éd, par Regad, A. (photographe).
Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude. Cote : AVSC 75-163 / T01 - B1
Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude - Cote du document : AVSC 75-163 / T01 - B1

N° de l'illustration : 20073900395NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900148NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (ouest).
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900837X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont du tacot et pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest), avec autorail X 73500.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900145NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont du tacot : vue d'ensemble plongeante, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900144NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont du tacot : vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

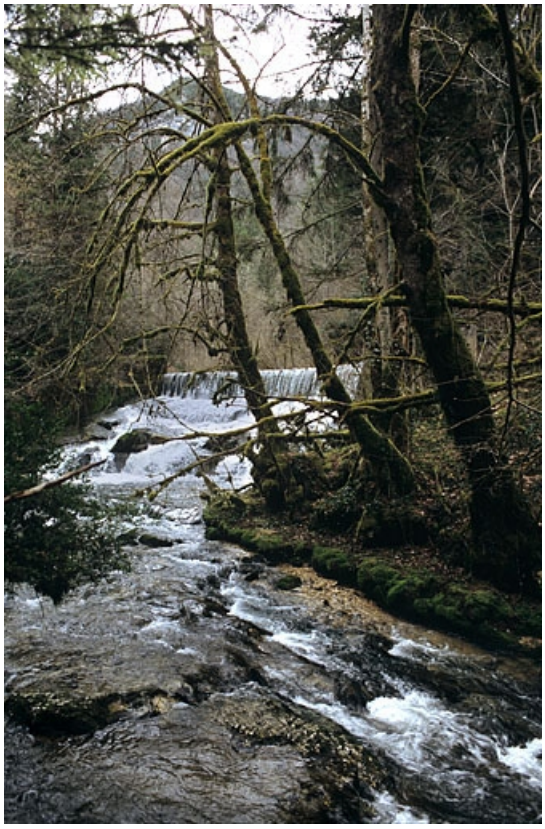
N° de l'illustration : 20053900828ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont du tacot : arche en plein-cintre et culée gauche.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900927ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont du tacot : arche en plein-cintre.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900926ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur le Lizon : le ruisseau, en amont.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900839ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont sur le Lizon, depuis l'amont (nord).
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900831ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont sur le Lizon : le ruisseau, vu depuis l'aval.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900834ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont sur le Lizon, depuis l'aval (sud). Pont du tacot à l'arrière-plan.
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900833XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest).
39, Lavans-lès-Saint-Claude R.D. 470, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900146NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine