



MURS DE SOUTÈNEMENT (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Saint-Claude les Cotats

Dossier IA39001162 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s): Laurent Poupard



Historique

Ces trois murs de soutènement sont l'oeuvre de l'entrepreneur François Mercier, seul en tant qu'adjudicataire du troisième lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude ou, s'ils relèvent du quatrième lot, associé à l'entrepreneur Lafont. Ils sont bâtis entre le 21 février 1908, date des adjudications, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux, définis par l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Paul Séjourné.

Période(s) principale(s): 1er quart 20e siècle

Dates: 1912 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :

François Mercier (entrepreneur, attribution par source), Lafont (entrepreneur, attribution par source)

Description

Positionnée à mi-hauteur du plateau, sur la rive droite de la Bienne, la voie ferrée est tracée dans une pente particulièrement abrupte, à l'altitude de 550 à 600 m sur l'ancienne commune de Valfin-lès-Saint-Claude (du PK 066.137 au PK 068.847). Ce dénivelé important a imposé la construction de nombreux murs, de tranchée comme de soutènement, à droite de la voie (côté montagne, à l'ouest) plutôt qu'à gauche (côté vallée, à l'est). Ainsi compte-t-on 1319 m de murs - 1112 à droite et 207 à gauche - sur ce territoire soit, une fois ajoutés les 797 m de souterrains (de Valfin, du Crapaud et du Champ de Bienne) et les 169 m de viaducs (de Valfin et de la Grande Roche), une longueur d'ouvrages cumulée de 2285 m, supérieure à celle que le chemin de fer franchit dans l'ancienne commune (2710 m). Trois murs s'enchaînent entre les points kilométriques 066.475 et 066.764 : deux murs à gauche - le premier long de 68 m (PK 066.475 - 066.543) et haut de 9, 30 m, et le second long de 27 m (PK 066.601 - 066.628) et haut de 3, 58 m - et un mur à droite, surmontant deux gradins taillés dans le rocher, long de 220 m (PK 066.537 - 066.757) pour une hauteur de 4, 45 m. Ils s'inscrivent en courbe, à gauche (avec un rayon de courbure de 237 m) puis à droite (rayon de 249 m), avec une pente descendante de 18 à 22, 5 mm / m. Le premier mur à gauche est percé (au PK 066.495) d'un aqueduc voûté de 1, 50 m d'ouverture et 2, 35 m de hauteur libre. Talutés, ces ouvrages sont bâtis en moellons calcaires, avec appareil polygonal formé de blocs généralement hexagonaux. Le garde-corps (côté vallée) est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui.

Eléments descriptifs

Murs: calcaire, métal, moellon

Couvrement : voûte en berceau plein-cintre

Informations complémentaires

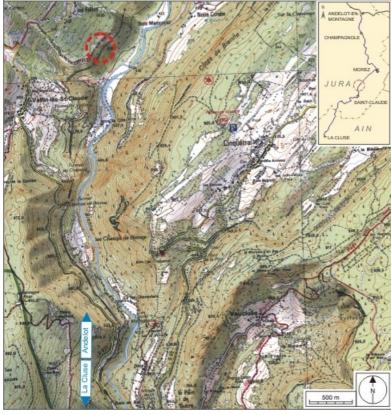
• Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001162/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : mur de soutènement

Parties constituantes non étudiées : aqueduc



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

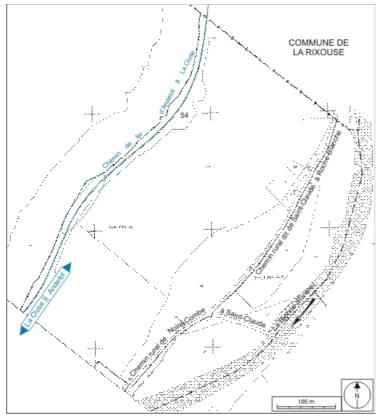
39, Saint-Claude, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20073900483NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section 541 ZB, échelle 1:3500.

39, Saint-Claude, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20073900271NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (nord). Premier mur (avec aqueduc) au premier plan, deuxième mur à l'arrière-plan.

39, Saint-Claude, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20053900689ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation