

## MUR DE SOUTÈNEMENT (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Tancua  
Côte de Bandu

Dossier IA39001149 réalisé en 2004 revu en  
2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Ce mur de soutènement, percé d'un "ponceau voûté 2 m", est construit entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Eugène Ducellier du deuxième lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. La réalisation dans la vallée de la Bienne du projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris Lyon - Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul séjourné, a été approuvée par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903. Elle a nécessité la construction de nombreux murs de soutènement, totalisant une longueur cumulée de 4783 m (pour une section longue de 24 km), dont beaucoup sont percés d'aqueducs et ponceaux afin de laisser passage aux ruisseaux et aux eaux de ruissellement.

**Période(s) principale(s) :** 1er quart 20e siècle

**Dates :** 1912 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Eugène Ducellier (entrepreneur, attribution par source)

### Description

Établi en contrebas et à gauche (sud) de la voie, au long du chemin départemental n° 126 de Saint-Claude à Morez, le mur a une longueur de 62 m (du PK 053.139 au PK 053.201) pour une hauteur de 10,70 m. Son parement taluté présente un appareil polygonal, formé de moellons calcaires généralement hexagonaux. Au centre (PK 053.168), il laisse passage à un ruisseau grâce à un ponceau de 2 m d'ouverture, dont l'arche plein-cintre est à bossages. Il n'y a pas de garde-corps métallique à cet endroit mais la voie est soutenue par des traverses en bois verticales.

### Eléments descriptifs

**Murs :** calcaire, moellon, bossage

**Couvrement :** voûte en berceau plein-cintre

### Informations complémentaires

- Voir le dossier numérisé :** <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001149/index.htm>

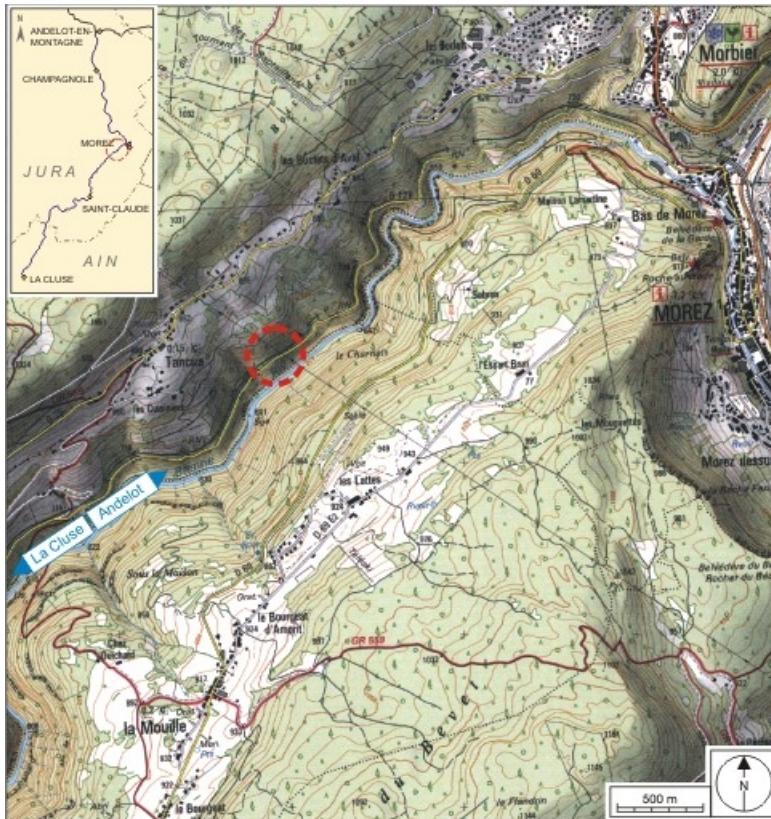
**Thématiques :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination :** mur de soutènement

**Parties constitutantes non étudiées :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

65, Tancua C.D. 126, lieudit : Côte de Bandu

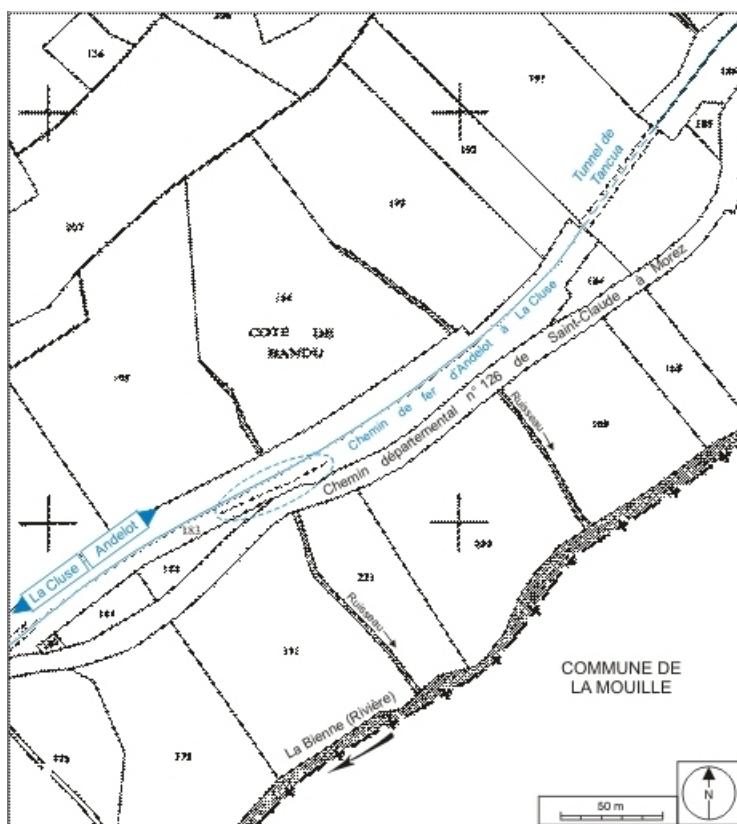
N° de l'illustration : 20073900470NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AD, échelle 1:2000.**  
65. Tancua C.D. 126, lieudit : Côte de Bandu

N° de l'illustration : 20073900258NIIDA

Date : 2007

Date : 2007

Auteur : André Cereza  
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'auteur  
© Région Bourgogne-Franche-Comté. Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble, de trois quarts droite.**

65, Tancua C.D. 126, lieudit : Côte de Bandu

N° de l'illustration : 20053900604ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Arche.**

65, Tancua C.D. 126, lieudit : Côte de Bandu

N° de l'illustration : 20053900602XA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine