



MUR DE SOUTÈNEMENT À ARCADES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Morbier la Doye Gabet

Dossier IA39001142 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s): Laurent Poupard



Historique

Premier mur à arcades de la section Morez - Saint-Claude, ce mur de soutènement est construit entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Alphonse Trunel (de Château-des-Prés) du premier lot d'infrastructure, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. La réalisation dans la vallée de la Bienne du projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, a été approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903 mais nécessite la construction de nombreux murs de soutènement, totalisant une longueur cumulée de 4783 m (sur 24 km pour la section elle-même).

Période(s) principale(s): 1er quart 20e siècle

Dates: 1912 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source)

Description

Etabli en contrebas (à gauche) de la voie pour racheter un dénivelé de 14 m, le mur est long de 62 m (du PK 050.948 au PK 051.010). Il est structuré par quatre arcades voûtées en berceau plein-cintre. La troisième du côté La Cluse est percée à sa base (au PK 050.982) par un aqueduc voûté de 70 cm d'ouverture (et 1, 20 m de hauteur libre), l'un des 51 de ce type passant sous la voie entre Morez et Saint-Claude. L'ouvrage est en moellon et pierre de taille calcaires, avec appareil à bossages rustiques pour l'élévation des piles et les voûtes, et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux) pour le reste. La pile centrale est sommée par un refuge. Le garde-corps métallique côté vallée (sud-est) est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui. A cet endroit, la voie s'inscrit dans une courbe à gauche peu marquée (500 m de rayon de courbure), avec une déclivité de 4 mm / m.

Eléments descriptifs

Murs: calcaire, métal, calcaire, moellon, moellon, pierre de taille, bossage

Couvrement : voûte en berceau plein-cintre

Informations complémentaires

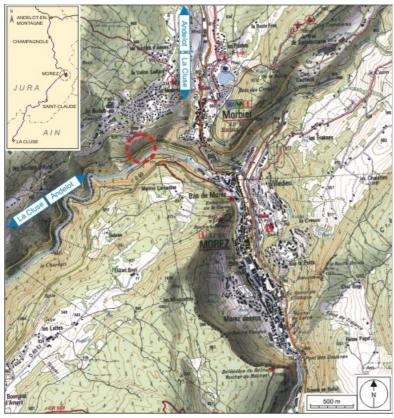
• Voir le dossier numérisé: https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/qtrudov/IA39001142/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : mur de soutènement

Parties constituantes non étudiées : aqueduc



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

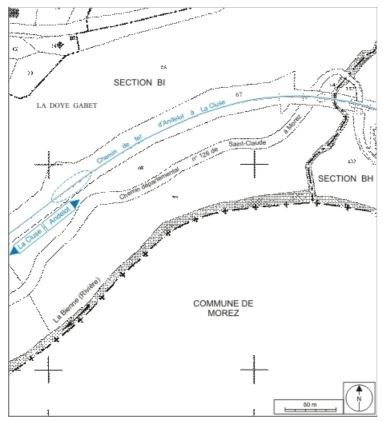
39, Morbier, lieudit : la Doye Gabet

N° de l'illustration : 20073900463NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BH et BI, échelle 1:2000.

39, Morbier, lieudit : la Doye Gabet

N° de l'illustration : 20073900251NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en enfilade, depuis le sud-ouest.

39, Morbier, lieudit : la Doye Gabet

N° de l'illustration : 20053900550XA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de face. 39, Morbier, lieudit : la Doye Gabet

N° de l'illustration : 20053900554ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile centrale et refuge, vus en contre-plongée.

39, Morbier, lieudit : la Doye Gabet

N° de l'illustration : 20053900552XA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation