



# **VIADUC DE MOREZ (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)**

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Morez rue de la République

Dossier IA39001139 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s): Laurent Poupard



# Historique

Le projet de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) pour la section Morez - Saint-Claude, par la rive droite, est approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903 et la réalisation du premier lot adjugée 21 février 1908 à l'entrepreneur Alphonse Trunel, de Château-des-Prés. Le grand viaduc enjambant la vallée de l'Evalude dans le bas de Morez en est l'ouvrage le plus important. Il a été conçu par Paul Séjourné (1851-1939) qui, entré au PLM en 1896, en devient l'ingénieur en chef du service de la Construction le 1er novembre 1909 (il sera sous-directeur de la compagnie de 1918 à son départ en retraite, en 1926). Séjourné est assisté jusqu'en 1903 par l'ingénieur Roussel, remplacé jusqu'en 1908 par l'ingénieur Peyre. Le viaduc est construit de mars 1909 à novembre 1911, la plinthe étant posée en avril 1912. Sa construction a fait appel au système des rouleaux successifs clavés par tronçon, vulgarisé par Séjourné, pour limiter le nombre des cintres, leur poids et leur coût : une fois mis en place, le premier rouleau supporte le ou les rouleaux suivants. Quatre cintres seulement ont ainsi été nécessaires. Le clavage par tronçon a permis de limiter les désordres dans la maçonnerie dus à la déformation des cintres : les rouleaux sont composés de tronçons (4 pour le premier, 2 pour le second) séparés par des joints secs qui, une fois le rouleau entièrement en place, ont Bté remplis avec du mortier. Séjourné a évidé les écoinçons des arches, ce qu'il explique dans le tome V (paru en 1914) de son livre " Grandes voûtes " : " Les tympans, qui sont un poids sur le dos de la voûte, doivent être et paraître légers [...] On les traverse par des voûtes d'élégissement ". Il est toutefois médiocrement satisfait de celles de ce viaduc : " à des ponts bas, cet évidement fait bien, moins bien au-dessus des hautes piles ", faisant pour ce dernier point référence en note à Morez, et plus loin : " On n'en imitera pas les évidements." Le 28 décembre 1984, dans le cadre d'une opération de protection du patrimoine ferroviaire, le viaduc est inscrit sur l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques.

Période(s) principale(s): 1er quart 20e siècle

Dates: 1912 (daté par source)

# Auteur(s) de l'oeuvre :

Paul Séjourné (ingénieur civil, attribution par source), Roussel (ingénieur civil, attribution par source), Peyre (ingénieur civil, attribution par source), Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source)

## **Description**

Franchissant le torrent de l'Evalude, le viaduc (au PK 049.718) est construit en moellons calcaires, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), et pierres de taille de Villebois, avec appareil à bossages rustiques. D'une longueur totale de 238 m, large de 4, 68 m entre parapets, il a une hauteur maximale de 40 m. Il est formé de neuf arches de 20 m d'ouverture chacune, voûtées en plein cintre. Les piles du viaduc reposent sur des fondations en béton, armées de deux lits croisés de rails espacés de 50 cm (trois pour la 7e pile, côté La Cluse) ; les culées sont évidées par des puits verticaux. Ses garde-corps métalliques sont composés de travées, formées de motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin. Il s'inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une pente (descendante) de 4 mm / m, et la voie unique est munie d'un contre-rail (rail de guidage).

#### Eléments descriptifs

Murs: calcaire, métal, calcaire, moellon, pierre de taille, pierre de taille, bossage

Couvrement : voûte en berceau plein-cintre

Typologie: pont en arc

#### Sources documentaires

#### **Documents figurés**

• [Piles: élévation et coupes], [1919].

[Piles: élévation et coupes], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans: "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux" [...], Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, pl. VII.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

 Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date: 1919.

Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1919], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.

Lieu de conservation : Collection particulière

• [Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].

[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 5. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

• [Vue d'ensemble depuis le sud], [1919].

[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux "[...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 3.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

• [Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].

[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 4.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

• Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911.

Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911. Carte postale, s.d. [1910-1911] par Laheurte (photographe)

Lieu de conservation : Archives municipales, Saint-Claude- Cote du document : AVSC 2000-160 / T01 - B15

[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919].

[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VIII. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919].

Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VI.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

• Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.

Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913. Carte postale, s.d. [1912-1913], Ch. Paget éd.

Lieu de conservation : Archives municipales, Saint-Claude- Cote du document : AVSC 95-681 / A. T01 - B11

• Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921

Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921 Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1921], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.

Lieu de conservation : Collection particulière

Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919].

Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux "[...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IX.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

### Informations complémentaires

Voir le dossier numérisé: <a href="https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001139/index.htm">https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001139/index.htm</a>

#### Observations:

Ouvrage d'art majeur de la ligne Andelot - La Cluse, ce viaduc est un témoin particulièrement réussi de l'oeuvre de Paul Séjourné.

### **Protection**

inscrit MH: 1984/12/28

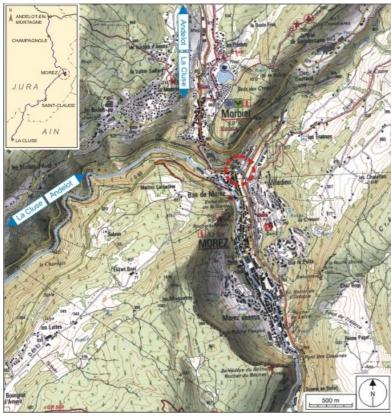
viaduc de Morez : inscription par arrêté du 28 décembre 1984.

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie: I' Evalude

Dénomination : viaduc



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence  $n^{\circ}$  2008/CISE/2968.

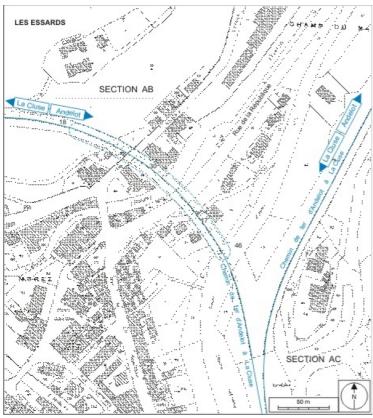
39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20073900460NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



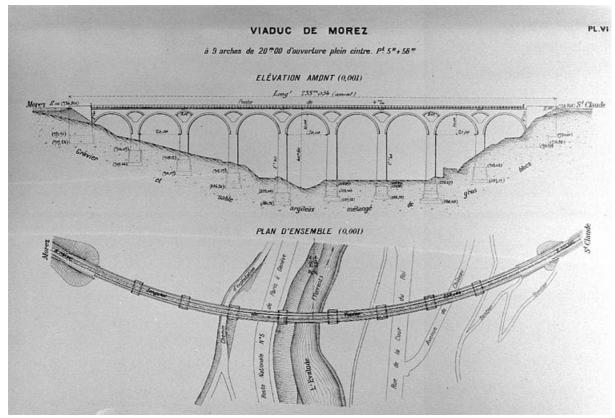
Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AB et AC, échelle 1:1000 réduite à 1:2000. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20073900248NUDA

Date: 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919].

#### Source:

Dessin imprimé, s.d. [1919].. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...],

Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VI. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

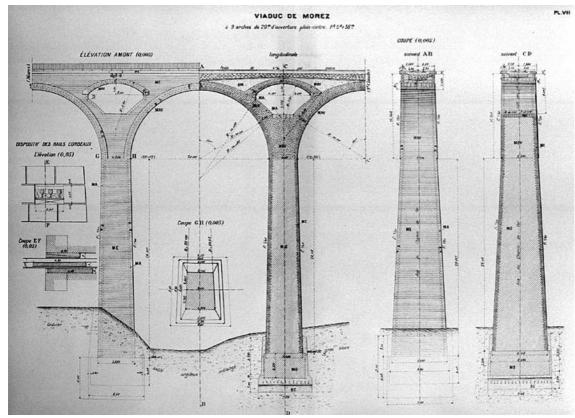
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration: 20003900888X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Piles : élévation et coupes], [1919]. 39, Morez rue de la République

#### Source:

Dessin imprimé, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...],

Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, pl. VII. Lieu de conservation: Archives de la SNCF, Saint-Claude

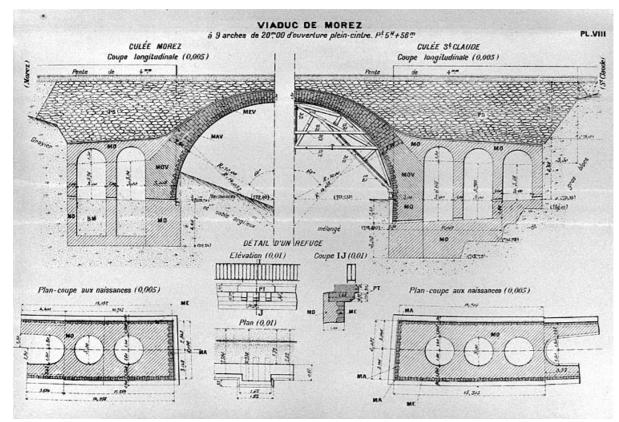
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900865X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919].

39, Morez rue de la République

#### Source:

Dessin imprimé, s.d. [1919].. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...],

Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, pl. VIII. Lieu de conservation: Archives de la SNCF, Saint-Claude

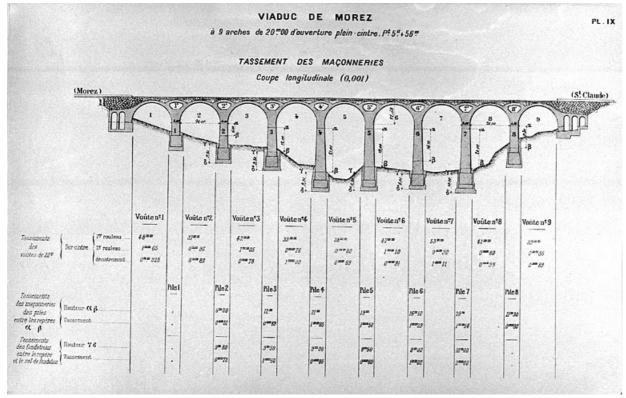
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration: 20003900894X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919].

#### Source:

Dessin imprimé, s.d. [1919].. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux "[...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IX. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

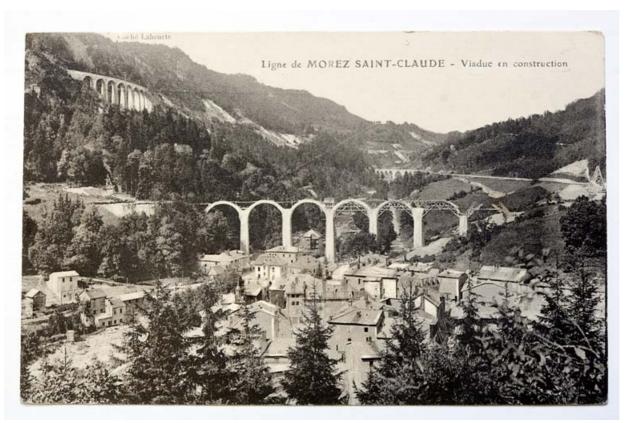
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900893X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911. 39, Morez rue de la République

Carte postale, s.d. [1910-1911], par Laheurte (photographe). Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude. Cote : AVSC 2000-160 / T01 - B15

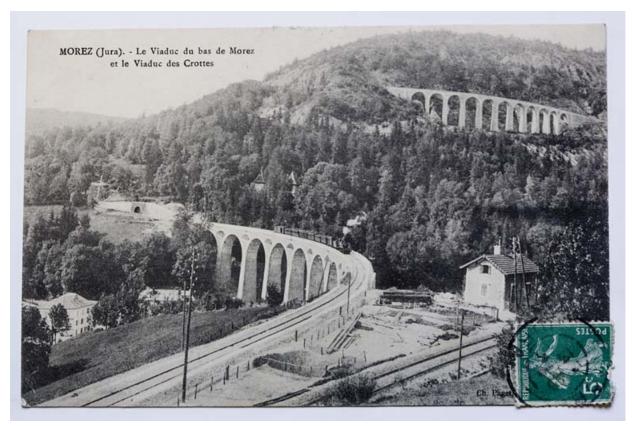
Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude - Cote du document : AVSC 2000-160 / T01 - B15

N° de l'illustration : 20073900391NUCA

Date: 2007

Auteur: Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. 39, Morez rue de la République

Carte postale, s.d. [1912-1913], Ch. Paget éd. Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude. Cote : AVSC 95-681 / A. T01 - B11

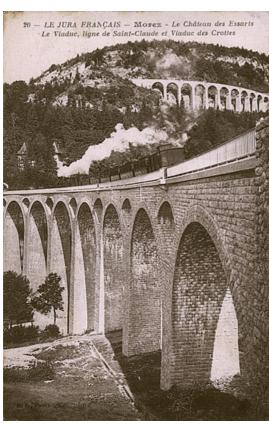
Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude - Cote du document : AVSC 95-681 / A. T01 - B11

N° de l'illustration : 20073900392NUCA

Date: 2007

Auteur: Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. 39, Morez rue de la République

Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1919], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris. Lieu de conservation : collection particulière

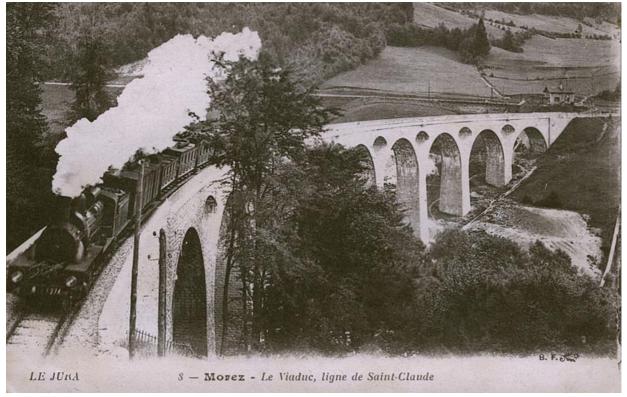
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900003NUCA

Date: 2007

Auteur: Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921.

#### Source:

Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1921], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris. Lieu de conservation : collection particulière

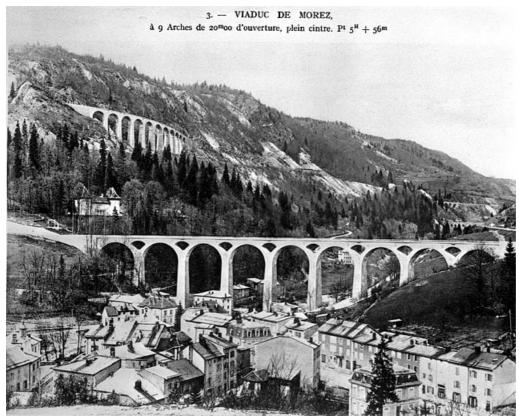
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900006NUCA

Date: 2007

Auteur: Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919]. 39, Morez rue de la République

 $Photographie, s.d.\ [1919]..\ Dans: "Ligne de Morez à Saint-Claude.\ Rapport sur l'exécution des travaux" [...], and the sum of th$ 

Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 3. Lieu de conservation: Archives de la SNCF, Saint-Claude

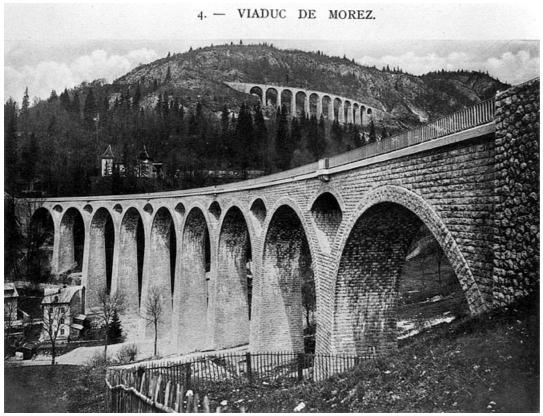
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration: 20003900832X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. 39, Morez rue de la République

Photographie, s.d. [1919].. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...],

Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 4. Lieu de conservation: Archives de la SNCF, Saint-Claude

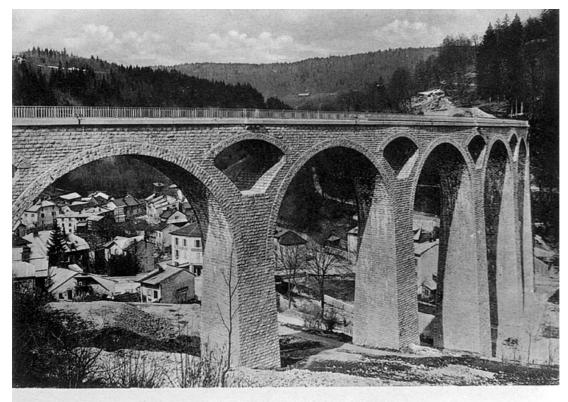
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900836X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5. — VIADUC DE MOREZ.

[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. 39, Morez rue de la République

Photographie, s.d. [1919].. Dans: "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux" [...],

Bourges: Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 5. Lieu de conservation: Archives de la SNCF, Saint-Claude

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration: 20003900835X

Date: 2000

Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



**Vue aérienne, depuis le sud-ouest.** 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053900998NUCA

Date: 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



**Vue aérienne, depuis l'est.** 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053900969NUCA

Date: 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée, depuis l'ouest. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053901000NUCA

Date: 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du viaduc et de la vallée de la Bienne, depuis l'est.

N° de l'illustration : 20053900501ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route de Longchaumois, au sud-ouest. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20033900056XA

Date: 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud, avec un autorail  ${\sf X}$  73500.

N° de l'illustration : 20083900734NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



**Vue d'ensemble, depuis le nord-est.** 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053900511ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sur la rue de la République, au sud.

N° de l'illustration : 20053900493XA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



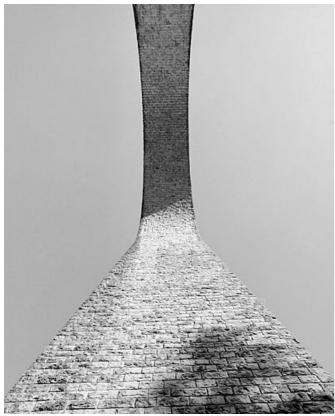
Une pile, vue de la rue Voltaire au nord-ouest. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20083900733NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face inférieure d'une arche et pile. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20033900086X

Date: 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile avec voûte d'élégissement et refuge.

N° de l'illustration : 20033900085XA

Date: 2003

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voûte d'élégissement et refuge, vus de trois quarts. 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053900507ZA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voûte d'élégissement.

N° de l'illustration : 20053900508ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parapet sud de la culée côté Andelot-en-Montagne.

N° de l'illustration : 20053900505XA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



**Tablier et garde-corps métallique côté Andelot-en-Montagne.** 39, Morez rue de la République

N° de l'illustration : 20053900506XA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et élévation sud vus en enfilade, depuis l'ouest.

N° de l'illustration : 20053900516ZA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation