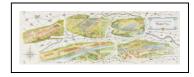




LE PATRIMOINE IMMOBILIER PEUGEOT

Dossier IA25001050 réalisé en 2012 revu en 2013

Auteur(s): Raphaël Favereaux



Historique

Le nom de Peugeot est ancré dans le Pays de Montbéliard depuis le 18 siècle. En 1811, les frères aînés Peugeot, Jean-Frédéric II et Jean-Pierre II, établissent dans le moulin paternel de Sous-Cratet, à Hérimoncourt, une fabrique d'objets en acier laminé. Cet atelier d'étirage, de laminage à froid et de trempe de l'acier - métal alors peu utilisé - produit d'abord des ressorts pour l'horlogerie et des lames de scies. Cette fabrication annonce la réussite des diverses sociétés Peugeot, qui se succèdent ou se concurrencent au cours du 19 siècle en produisant, au gré des recherches, des innovations, des modes et des goûts, toute une gamme de produits à la marque au lion : outillage, articles de quincaillerie et de serrurerie, pièces d'horlogerie, moulins à café et à graines, produits tréfilés (baleines de parapluie, buscs de corsets) et enfin, cycles, motocycles et automobiles.

Une dizaine d'usines se sont implantées dans le Pays de Montbéliard (Valentigney, Audincourt, Hérimoncourt, Mandeure, Pont-de-Roide et Sochaux) et six d'entre elles poursuivent encore une activité de production liée totalement ou partiellement à l'industrie automobile. Seules ont disparu la fabrique originelle de Sous-Cratet à Hérimoncourt et l'usine des Roches à Seloncourt, active de 1923 à 1938 pour Peugeot et Cie.

L'abondante main-d'œuvre requise dans ces usines de transformation du métal a généré un important patrimoine immobilier résidentiel, caractérisé par une trentaine de cités ouvrières. Parfaitement identifiables dans le paysage actuel, elles ont permis le développement de quartiers autour des centres-bourgs, échelons intermédiaires précédant les zones péri-urbaines de l'après seconde guerre mondiale.

Des propriétés patronales ont été édifiées par différents membres de la famille entre 1850 et 1910 à Valentigney, Audincourt, Hérimoncourt et Seloncourt. Des architectes locaux sont associés à ces constructions, tels Albert Salomon, Fleury de la Hussinière ou Jean Walter, qui fournit les plans d'un immeuble situé place du Général de Gaulle à Montbéliard, orné de reliefs en grès représentant un lion de profil posé sur une flèche.

Dès le milieu du 19^e siècle, les sociétés Peugeot se distinguent par une tradition d'innovation sociale : caisses de secours mutuels en 1853, pensions puis cotisations de retraite en 1876, allocations familiales en 1917, service médico-social en 1925, etc. Des équipements spécifiques sont créés à cet effet autour des usines : hôpitaux, cercles, bains-douches. Si l'on prend en compte les multiples aspects que revêt le patrimoine industriel dans le Pays de Montbéliard, on peut estimer que près de 40 % du total relève du monde Peugeot, bâti par ou pour lui.

Période(s) principale(s): 19e siècle / 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :

Jean Walter (architecte, signature), La Roche, Staehelin & Cie (agence d'architecture, attribution par travaux historiques), Charles-Frédéric Méwès (architecte, attribution par source), Anthime Fleury de la Hussinière (architecte, attribution par source), Albert Salomon (architecte, attribution par source), Eugène Reess (architecte, signature)

Sources documentaires

Documents figurés

Modèle Peugeot ?

Modèle Peugeot ? Phot., s.n., s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1020

• Plan d'un châssis équipé d'un moteur 4 cylindres.

Plan d'un châssis équipé d'un moteur 4 cylindres. Dessin, s.n., s.d. [1909].

IA25001050 le patrimoine immobilier Peugeot

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1622

Modèle Peugeot ? Phot., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1027

Panorama des usines du groupe Peugeot Frères.

Panorama des usines du groupe Peugeot Frères. Plaquette publicitaire, dessin, coul., s.d. [1953].

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : DOS2009RE-5345

Bibliographie

· Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009

Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot. - [S.I.]: Perrin, 2009. 576 p.: ill.; 24 cm.

 Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier, 1996

Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier.- Valentigney : Bibliothèque Municipale, 1996.

Lamard, Pierre ; Belot, Robert. Peugeot à Sochaux. Des hommes, une usine, un territoire. – Panazol : Lavauzelle,

Lamard, Pierre; Belot, Robert. Peugeot à Sochaux. Des hommes, une usine, un territoire. - Panazol: Lavauzelle, 2007.

 La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle, 1969.

Dézert, Bernard. La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle. - Paris : Société d'Enseignement supérieur, 1969.

• Les fils de Peugeot Frères. L'outil de qualité, catalogue, 1950.

Les fils de Peugeot Frères. L'outil de qualité,, catalogue, s.d. [1952].

 Peugeot, Blandine. Etudes sur la famille Peugeot, des origines à la fin de la Première Guerre mondiale. Aspects sociologiques, religieux et économiques. - Paris: Université de Paris I, 1977. Thèse 3e cycle.

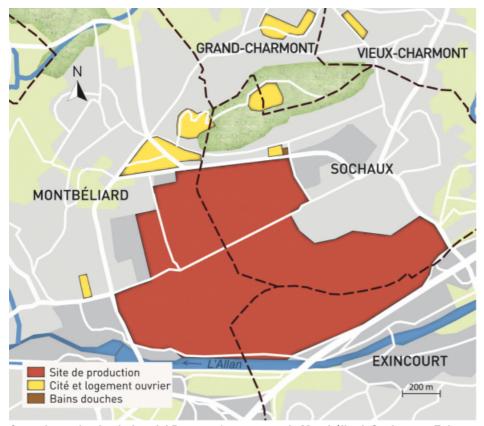
Peugeot, Blandine. Etudes sur la famille Peugeot, des origines à la fin de la Première Guerre mondiale. Aspects sociologiques, religieux et économiques. - Paris : Université de Paris I, 1977. Thèse 3e cycle.

 Poletto, Elodie. Le patrimoine industriel et architectural Peugeot (1805-1937). Recherches préliminaires. -Strasbourg: Faculté des Sciences humaines, 1997.

Poletto, Elodie. Le patrimoine industriel et architectural Peugeot (1805-1937). Recherches préliminaires. - Strasbourg: Faculté des Sciences humaines, 1997.

Informations complémentaires

Thématiques : patrimoine industriel du Doubs



Carte du patrimoine industriel Peugeot (communes de Montbéliard, Sochaux et Exincourt). Fonds cartographique IGN, 2014.

Source:

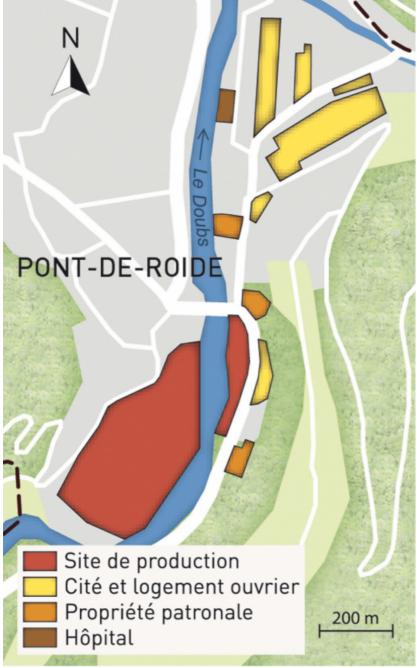
Le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel / Service Inventaire et Patrimoine, Région Franche-Comté. Réd. Raphaël Favereaux, photogr. Jérôme Mongreville, carte et réalisation graphique Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014, 128 p., ill. coul. et noir et blanc.

N° de l'illustration : 20142500597NUDA

Date: 2014

Auteur : Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte du patrimoine industriel Peugeot (commune de Pont-de-Roide). Fonds cartographique IGN, 2014.

Source:

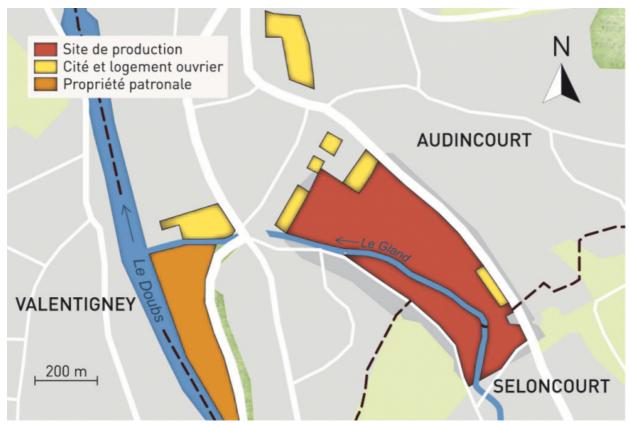
Le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel / Service Inventaire et Patrimoine, Région Franche-Comté. Réd. Raphaël Favereaux, photogr. Jérôme Mongreville, carte et réalisation graphique Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014, 128 p., ill. coul. et noir et blanc.

N° de l'illustration : 20142500596NUDA

Date: 2014

Auteur: Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte du patrimoine industriel Peugeot (commune d'Audincourt). Fonds cartographique IGN, 2014.

Source:

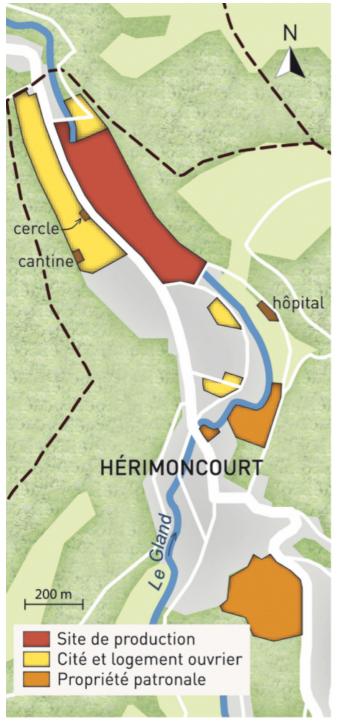
Le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel / Service Inventaire et Patrimoine, Région Franche-Comté. Réd. Raphaël Favereaux, photogr. Jérôme Mongreville, carte et réalisation graphique Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014, 128 p., ill. coul. et noir et blanc.

N° de l'illustration : 20142500595NUDA

Date: 2014

Auteur: Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte du patrimoine industriel Peugeot (commune d'Hérimoncourt). Fonds cartographique IGN, 2014.

Source:

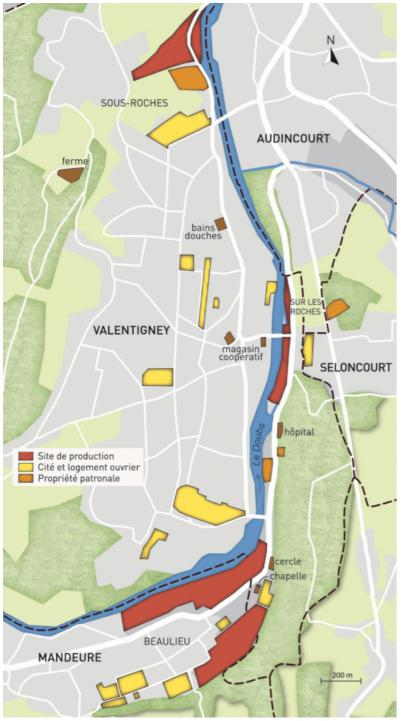
Le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel / Service Inventaire et Patrimoine, Région Franche-Comté. Réd. Raphaël Favereaux, photogr. Jérôme Mongreville, carte et réalisation graphique Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014, 128 p., ill. coul. et noir et blanc.

N° de l'illustration : 20142500593NUDA

Date: 2014

Auteur: Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte du patrimoine industriel Peugeot (communes de Valentigney, Seloncourt et Mandeure). Fonds cartographique IGN, 2014.

Source:

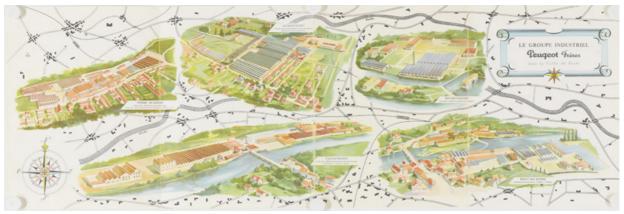
Le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel / Service Inventaire et Patrimoine, Région Franche-Comté. Réd. Raphaël Favereaux, photogr. Jérôme Mongreville, carte et réalisation graphique Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014, 128 p., ill. coul. et noir et blanc.

N° de l'illustration : 20142500594NUDA

Date: 2014

Auteur: Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama des usines du groupe Peugeot Frères.

Source:

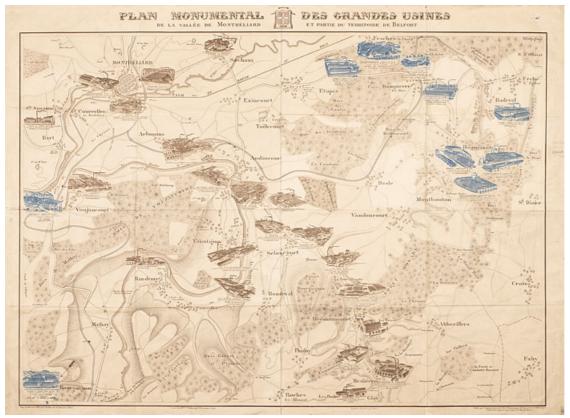
Panorama des usines du groupe Peugeot Frères. Plaquette publicitaire, dessin, coul., s.d. [1953].

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : DOS2009RE-5345

N° de l'illustration : 20122501555NUC2A

Date: 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan monumental des grandes usines de la vallée de Montbéliard et partie du Territoire de Belfort.

Source:

Dessin, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort.

Cote: 9 J 1 D 4-7

N° de l'illustration : 20122501154NUC4A

Date: 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique vers le sud-est depuis le Building Centre.

N° de l'illustration : 20132502774NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'ancien entrepôt des véhicules (201).

N° de l'illustration : 20132502780NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



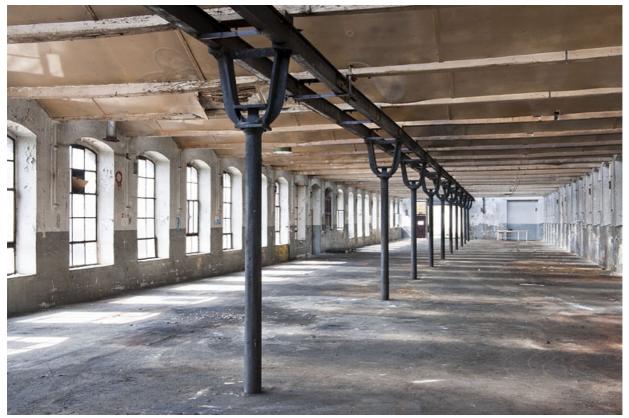
Atelier des presses (puis des scies) vu de trois quarts.

N° de l'illustration : 20112501557NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication nord. Vue intérieure depuis le nord.

N° de l'illustration : 20112501599NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Vue d'ensemble intérieure depuis le sud-est.

N° de l'illustration : 20112501374NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie supérieure de la tour. 25, Montbéliard, 37 rue Cuvier

N° de l'illustration : 20132502796NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation de la tour. 25, Montbéliard, 37 rue Cuvier

N° de l'illustration : 20132502797NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du lion : mosaïque et bas-relief en terre cuite.

25, Montbéliard, 37 rue Cuvier

N° de l'illustration : 20132502798NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts gauche.

N° de l'illustration : 20112501312NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure depuis l'entrée.

N° de l'illustration : 20112501505NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La demeure vue de trois quarts.

N° de l'illustration : 20112501169NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment du Cercle. Vue de face.

N° de l'illustration : 20132502792NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts droite.

N° de l'illustration : 20112502268NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dépendances (logement, remises et écuries).

N° de l'illustration : 20132500273NUC4A

Date: 2013

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante depuis l'est.

N° de l'illustration : 20112501589NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Caserne F. Façade antérieure vue de trois quarts.

N° de l'illustration : 20112502441NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rue de Somme. Façades nord.

N° de l'illustration : 20112502066NUC4A

Date: 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Etang de la Chapotte. Plaque commémorative Peugeot.

Source:

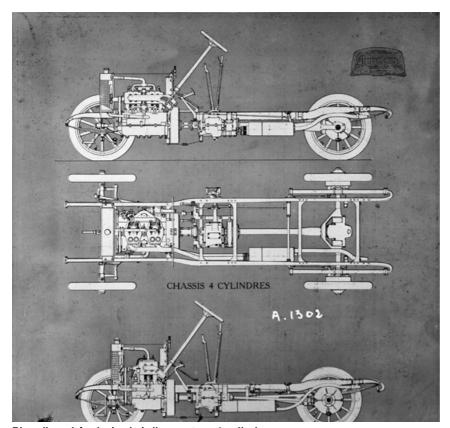
Morteau : extrait du plan cadastral numérisé, 2012, section AD, échelle 1:1000 réduite à 1:1500" / Cadastre, source : Direction générale des Finances Publiques - Cadastre ; mise à jour : 2011.

N° de l'illustration : 20122502233NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'un châssis équipé d'un moteur 4 cylindres.

Source:

Dessin, s.n, s.d. [1909]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : Pl2009FIG-1622

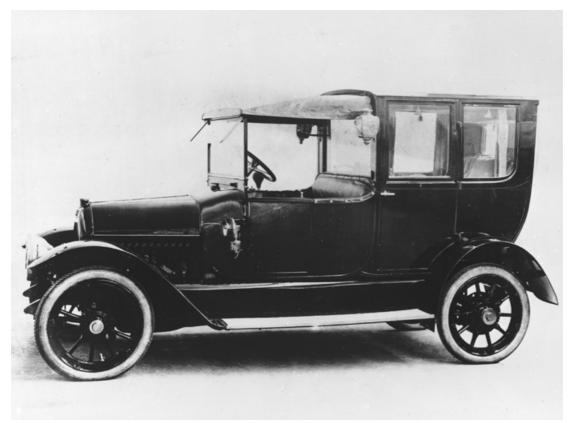
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1622

N° de l'illustration : 20122501550NUC2

Date : 2012

Auteur : reproduction par Raphaël Favereaux

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Modèle Peugeot?

Source:

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote: PI2009FIG-1020

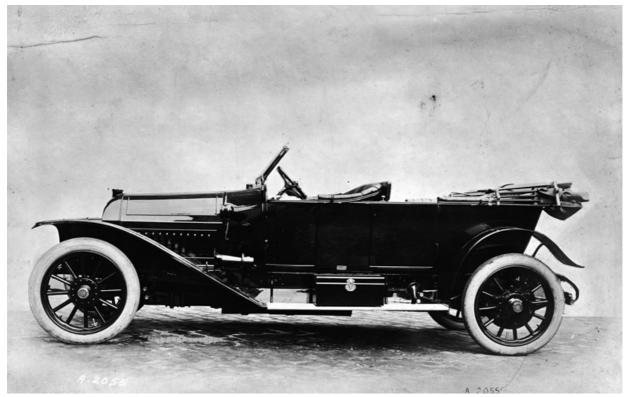
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1020

N° de l'illustration : 20122501541NUC2

Date : 2012

Auteur : reproduction par Raphaël Favereaux

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Modèle Peugeot?

Source:

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote: PI2009FIG-1027

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1027

N° de l'illustration : 20122501542NUC2

Date: 2012

Auteur : reproduction par Raphaël Favereaux

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation