



PORT DE CANOT (CANAL DU RHÔNE AU RHIN)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs Besançon îlot Canot - quai Veil-Picard

Dossier IA25000413 réalisé en 2006

Auteur(s): Laurent Poupard



Historique

Le 19 janvier 1882, le Conseil municipal de Besançon soumet au service de la Navigation son projet d'établir un nouveau port dans la "boucle "du Doubs, sur la rive gauche et immédiatement en amont du pont Canot. L'ingénieur Schoendoerffer juge l'emplacement mal choisi si bien que l'ingénieur voyer Louis Rouzet refait une proposition, en avril, au même lieu mais sur la rive droite. Il souhaite utiliser un banc de rocher qui émerge là "pour la construction d'un port destiné à assurer l'embarquement et le débarquement des matériaux transportés par la voie d'eau et à destination du quartier d'Arênes et des faubourgs de la Butte, St Ferjeux, etc. "L'ouvrage, qui doit avoir 9 m de large sur 83, 50 m de long et une pente de 15 % vers la rivière, se greffe sur la dernière portion du quai rive droite qui, imposée par l'Etat en 1877, doit prolonger le quai d'Arènes (actuel quai Veil-Picard) jusqu'au pont Canot. Adjugés le 10 août 1882 à Denis-Sylvain Pignot, entrepreneur à Besançon, les travaux reçoivent l'agrément du ministère de la Guerre le 20 septembre. Ils sont réalisés du 14 octobre 1882 au 31 mai 1883, la réception provisoire ayant lieu le 8 novembre 1883 (et celle définitive le 23 juin 1886). Sur la période 1896-1901, le trafic y est faible : 1010 t en moyenne chaque année. En 1901, le port est jugé peu spacieux et submergé par les moindres crues. Il accueille de manière prolongée un bateau-lavoir, amarré immédiatement en amont de lui. Il sert maintenant de parking.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle

Dates: 1883 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Louis Rouzet (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le port est implanté sur la rive droite juste en amont du pont Canot. Il se compose d'une plate-forme pavée inclinée vers la rivière, où sont encore visibles quelques organeaux (anneaux d'amarrage). Les véhicules pouvaient y accéder par trois rampes bordées celle en amont d'un garde-corps en pierre de taille et les deux autres d'un garde-corps constitué d'un tube métallique soutenu par des bornes en pierre de taille. L'accès à la rivière s'effectue par un escalier.

Eléments descriptifs

Murs: calcaire, pierre de taille

Escaliers : escalier isolé, escalier droit, en maçonnerie Autres organes de circulations : rampe d'accès

Sources documentaires

Documents figurés

• Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882.

Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882. Dessin (plume, lavis), 15 janvier 1882, 32 x 84 cm, par Rouzet, Louis (ingénieur civil)

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 141

• [Vue d'ensemble du port de Canot du du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle.

[Vue d'ensemble du port de Canot du du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (?, photographe)

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250130P

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.

Besançon: extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.

Type de borne, 1878.

Type de borne, 1878. Dessin (plume), 17 septembre 1878, 21 x 13 cm (coté), par F.A. (dessinateur) Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 959

• Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908.

Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 18 août 1908]. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 6 Fi 25056 M.27

Informations complémentaires

• Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000413/index.htm

Observations:

Ce quai et, avec celui de Strasbourg, l'un des rares témoignages de l'activité de commerce fluvial passé de la ville.

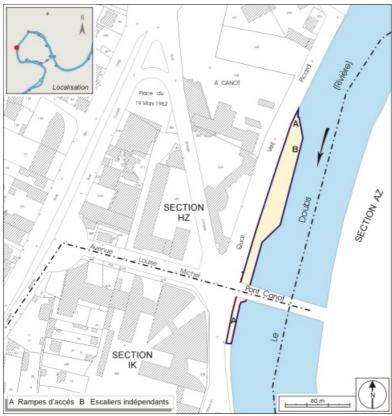
Thématiques : le canal du Rhône au Rhin

Aire d'étude et canton : le canal du Rhône au Rhin

Hydrographie: le Doubs

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : quai, rampe d'accès, escalier indépendant



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

Source:

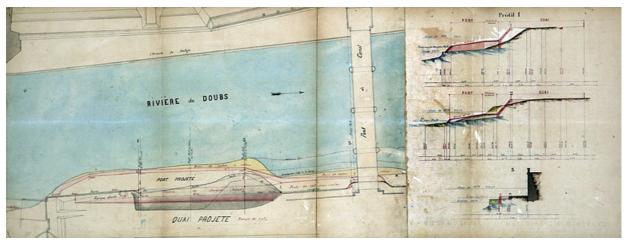
Besançon: extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.

N° de l'illustration : 20062500331NUDA

Date : 2006

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

Source:

Dessin (plume, lavis), 15 janvier 1882, 32 x 84 cm, par Rouzet, Louis (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 141

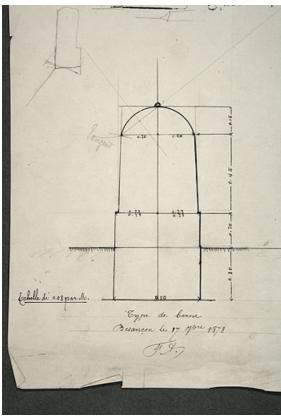
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 141

N° de l'illustration : 20062500089NUCA

Date: 2006

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Type de borne, 1878.

25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

Source:

Dessin (plume), 17 septembre 1878, 21 x 13 cm (coté), par F.A. (dessinateur). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 959

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 959

N° de l'illustration : 20062500105NUCA

Date: 2006

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908.

25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

Source:

Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 18 août 1908]. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 6 Fi 25056 M.27

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 6 Fi 25056 M.27

N° de l'illustration : 20062500013NUCA

Date : 2006

Auteur: Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble du port de Canot et du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

Source:

Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250130P

Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias,

MA250130P

N° de l'illustration : 20062500416NUCA

Date: 2006

Auteur : Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'aval du pont de Canot. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

N° de l'illustration : 20062500298NUCA

Date: 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le pont de Canot.

N° de l'illustration : 20062500234NUCA

Date: 2006

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garde-corps métallique et rampe d'accès au port. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

N° de l'illustration : 20062500236NUCA

Date: 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bornes et garde-corps de la rampe d'accès. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

N° de l'illustration : 20062500235NUCA

Date: 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Borne monolithe de la rampe d'accès. 25, Besançon quai Veil-Picard, lieudit : îlot Canot

N° de l'illustration : 20062500300NUCA

Date: 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation