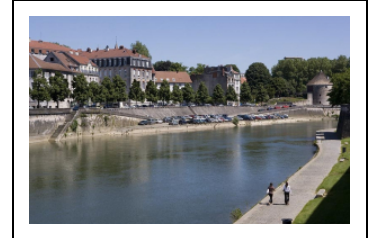


## PORT DE STRASBOURG (CANAL DU RHÔNE AU RHIN)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs  
Besançon  
îlot Pelotte - quai de Strasbourg

Dossier IA25000412 réalisé en  
2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

L'ouverture du canal du Rhône au Rhin à la navigation en 1833 pose la question de l'aménagement de ports (autres que celui de Chamars) dans la " boucle " même du Doubs à Besançon. Le chemin de halage étant établi rive gauche, les ports doivent se trouver sur l'autre rive, ce qui remet d'actualité les projets élaborés depuis le début du 18e siècle pour construire un quai régularisant cette rive et évitant inondations et épidémies. En 1844, le Conseil municipal approuve le projet de l'architecte de la ville Delacroix d'établir un quai, allant de la tour de la Pelotte au bastion de la rue d'Arènes, avec une " grève marchande " de 27 m de large entre la tour et la rue Mayence. Ce projet reste sans suite. Le service des Ponts et Chaussées en rédige lui aussi, dont ceux de l'ingénieur de la Navigation E. Maire en 1849 et de l'ingénieur Auguste-Napoléon Parandier au début des années 1850. Ce dernier prévoit, outre les quais et un nouveau pont, un port de commerce à l'arrière de la tour de la Pelotte (perpendiculaire au Doubs et bordant une " gare et bassin pour le transbordement des marchandises du chemin de fer sur la voie navigable et vice versa " ), deux ports à gradins (port Battant, allant de la tour à la rue Mayence avec un " magasin pour entrepôt libre et entrepôt douanier " vers cette rue, et port d'Arènes, occupant la moitié de la longueur du quai côté bastion) et deux " trails pour passe-cheval ". Ajourné, le projet est de nouveau présenté en juillet 1861 par Parandier et Cuvinot, qui signalent qu'entre-temps le port d'Arènes a été réalisé au droit de son magasin par un négociant, Déprez. Ils proposent l'abandon des gradins et le remplacement des murs verticaux par des perrés. Dans sa séance du 8 juillet 1862, le Conseil municipal se prononce favorablement sur cette proposition, associant quais et port de 150 m sur 11, 80 m, et s'engage à financer le tiers du coût total. Les deux tiers restant sont à la charge de l'Etat, qui déclare les travaux d'utilité publique par le décret présidentiel du 12 août 1863. Oeuvre de l'entreprise Morel, la partie en amont du pont Battant, incluant l'actuel port de Strasbourg, est achevée en 1864 (en 1870, le quai Napoléon sera rebaptisé quai de Strasbourg en hommage à la résistance de cette ville face aux prussiens). Permettant le stationnement de 2 bateaux à la fois (sans compter le bateau-lavoir qui s'amarré immédiatement en amont de lui), le port est suffisant pour des dépôts de courte durée, "les marchandises n'étant pas destinées à être vendues sur place, mais au contraire à être chargées immédiatement dans les bateaux ou à être transportées, sitôt après leur débarquement, chez les négociants et les particuliers". Sur la période 1896-1901, le trafic y est faible : 417 t en moyenne chaque année. En 1901, le port est jugé peu spacieux et submergé par les moindres crues. Il sert maintenant de parking.

**Période(s) principale(s) :** 3e quart 19e siècle

**Dates :** 1864 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Auguste-Napoléon Parandier (ingénieur civil, attribution par source), Cuvinot (ingénieur civil, attribution par source)

### Description

Le port est implanté sur la rive droite entre la tour de la Pelotte (rue du Petit Battant) et la rue Champrond, dans un coude rentrant du Doubs. Il se compose d'une plate-forme pavée inclinée vers la rivière, où sont encore visibles quelques organeaux (anneaux d'amarrage). Les véhicules peuvent y accéder par deux rampes convergentes bordées d'un garde-corps en pierre de taille, une à chaque extrémité du perré soutenant le quai de Strasbourg, dont le centre est occupé par un escalier étroit. L'accès à la rivière s'effectue par des escaliers (au centre) ou par deux rampes divergentes, aussi aux extrémités et parallèles aux premières.

## Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, pierre de taille

**Escaliers** : escalier isolé, escalier droit, en maçonnerie

**Autres organes de circulations** : rampe d'accès

## Sources documentaires

### Documents figurés

- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**  
Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
- **[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.**  
[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm.  
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 1 Fi 1562
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.**  
Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 876
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.**  
Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 876
- **[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.**  
[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle. Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe)  
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 2 Fi 502

## Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA25000412/index.htm>

### Observations :

Ce quai et, avec celui de Strasbourg, l'un des rares témoignages de l'activité de commerce fluvial passé de la ville.

**Thématiques** : le canal du Rhône au Rhin

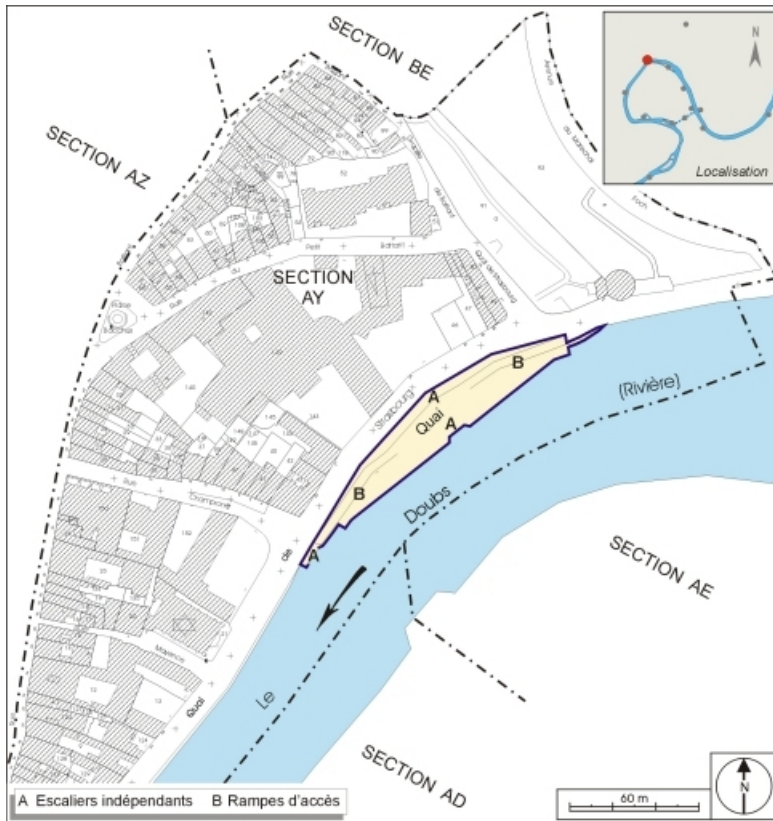
**Aire d'étude et canton** : le canal du Rhône au Rhin

**Hydrographie** : le Doubs

**Dénomination** : port

**Parties constituantes non étudiées** : quai, rampe d'accès, escalier indépendant

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section AY.**  
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

**Source :**

**Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AY.**

N° de l'illustration : 20062500330NUDA

Date : 2006

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**  
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

**Source :**

**Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880].** Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

N° de l'illustration : 20142500325NUC4A

Date : 2014

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.

**Source :**

**Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 1 Fi 1562**

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 1 Fi 1562

N° de l'illustration : 20062500043NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

**Source :**

**Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 876**

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 876

N° de l'illustration : 20062500080NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

**Source :**

**Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 876**

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 876

N° de l'illustration : 20062500079NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.**  
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

**Source :**

**Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 2 Fi 502**

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 2 Fi 502

N° de l'illustration : 20062500035NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Le port de Strasbourg depuis la digue de l'île Saint-Pierre, en 1975.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 19752501568Z

Date : 1975

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble depuis la rive droite, en amont.**  
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500170NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble depuis la rive gauche, en aval.**

N° de l'illustration : 20062500188NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le port, depuis l'aval.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500240NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Escalier et rampes d'accès au port et au Doubs.**  
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500189NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Escaliers d'accès au port et au Doubs.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500187NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Escaliers d'accès au Doubs.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500241NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Organeau.**

25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500242NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine