

## ÉCLUSE N° 50 DE SAINT-PAUL (CANAL DU RHÔNE AU RHIN)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs  
 Besançon  
 îlot Moulin Saint-Paul - avenue Arthur Gaulard  
 Dossier IA25000410 réalisé en 2003 revu en 2006  
 Auteur(s) : Vania Jacquelet, Laurent Poupart



### Historique

Dans son projet pour la traversée de la ville par le canal du Rhône au Rhin, le chevalier Picot de Moras, ingénieur en chef de la place de Besançon, propose la reconstruction du barrage de Saint-Paul, avec écluse à sas à son extrémité rive gauche. L'écluse n° 50 est mise en service le 3 juin 1832. Devenue moins utile avec la mise en service en 1882 du tunnel sous la citadelle, qui court-circuite la "boucle" du Doubs, elle n'est pas concernée par la mise au gabarit Freycinet et conserve sa longueur initiale de 30, 50 m. Du fait de la baisse de son trafic, le ministre des Travaux publics ordonne le 18 août 1924, lorsque des réparations deviennent nécessaires, sa fermeture par des batardeaux. La "boucle" est ouverte à la navigation de plaisance en 1980 mais les bateaux ne peuvent pas la traverser totalement et sont obligés d'emprunter le tunnel. Pour développer le tourisme fluvial et en accord avec le service de la Navigation, la municipalité restaure l'écluse en 1988, suivant l'étude de l'ingénieur des T.P.E. M. Trivero. Les portes sont refaites à l'identique, en bois et avec ouverture manuelle, par la Maison des Jeunes et de la Culture de Palente. Elle permet actuellement une navigation locale (le tour de la "boucle"), avec l'un des deux bateaux-mouches amarrés à proximité, et la traversée de la ville par les bateaux de plaisance.

**Période(s) principale(s) :** 2e quart 19e siècle

**Période(s) secondaire(s) :** 4e quart 20e siècle

**Dates :** 1832 (daté par source) / 1988 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Picot de Moras (ingénieur militaire, attribution par source), M. Trivero (ingénieur civil, attribution par source)

### Description

Etablie rive gauche, entre moulin et rempart, l'écluse à sas est située dans une zone inscrite au titre des sites le 30 septembre 1942 et classée au titre des Monuments historiques le 28 octobre suivant. Construite en pierre de taille, elle est longue de 30, 50 m et large de 5, 20 m (dimensions utiles). Elle est munie de 2 portes en chêne à 2 vantaux, ouverture manuelle (avec tourniquet et crémaillère) et vantelles glissantes (à guillotine). Le tirant d'eau admis est de 1, 30 m.

### Eléments descriptifs

**Murs :** calcaire, bois, pierre de taille

### Sources documentaires

#### Documents figurés

- Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face aval, 1987.**  
 Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face aval, 1987. Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre)  
 Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon
- Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face aval, 1987.**  
 Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face aval, 1987. Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté),

par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre)

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

• **Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face amont, 1987.**

Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face amont, 1987. Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre)

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

• **Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face amont, 1987.**

Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face amont, 1987. Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre)

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

• **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AH.**

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AH.

## Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000410/index.htm>

### Observations :

Cette écluse est la seule, sur le cours navigable du canal du Rhône au Rhin, à avoir conservé ses caractéristiques d'origine : gabarit de 30, 50 m et portes en bois.

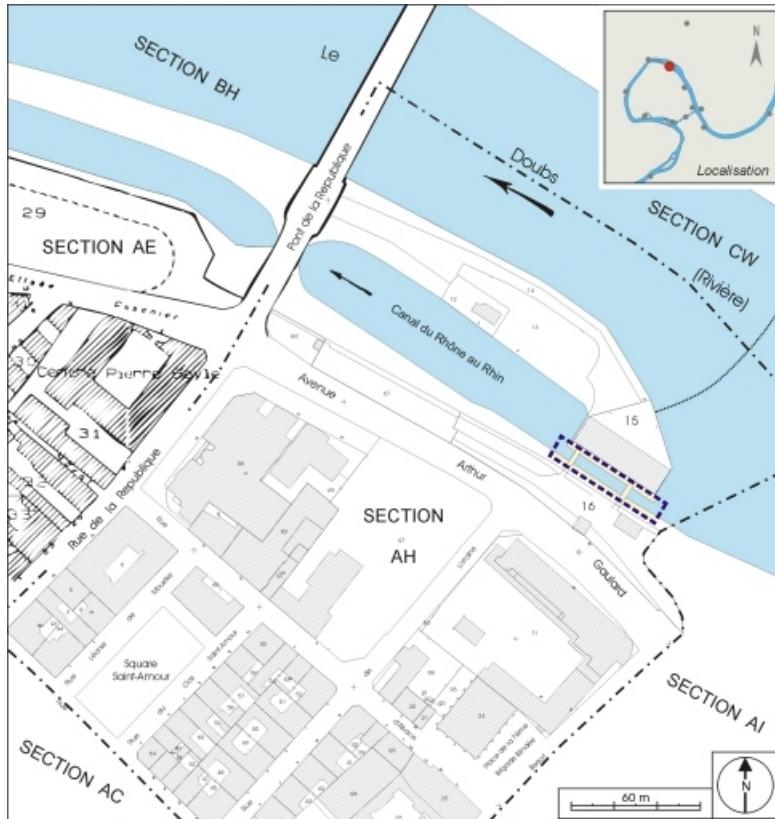
**Thématiques :** le canal du Rhône au Rhin

**Aire d'étude et canton :** le canal du Rhône au Rhin

**Hydrographie :** le Doubs

**Dénomination :** écluse

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section AH.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

**Source :**

**Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AH.**

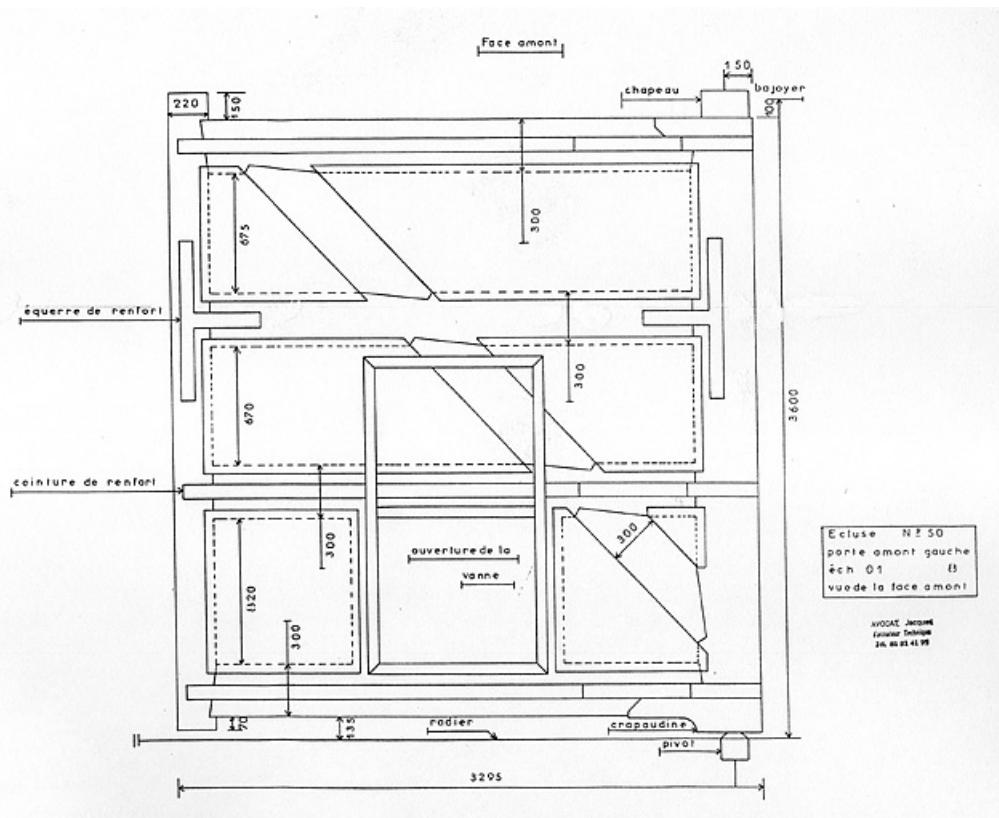
N° de l'illustration : 20062500328NUDA

Date : 2006

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face amont, 1987.**  
25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

**Source :**

**Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre). Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon**

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

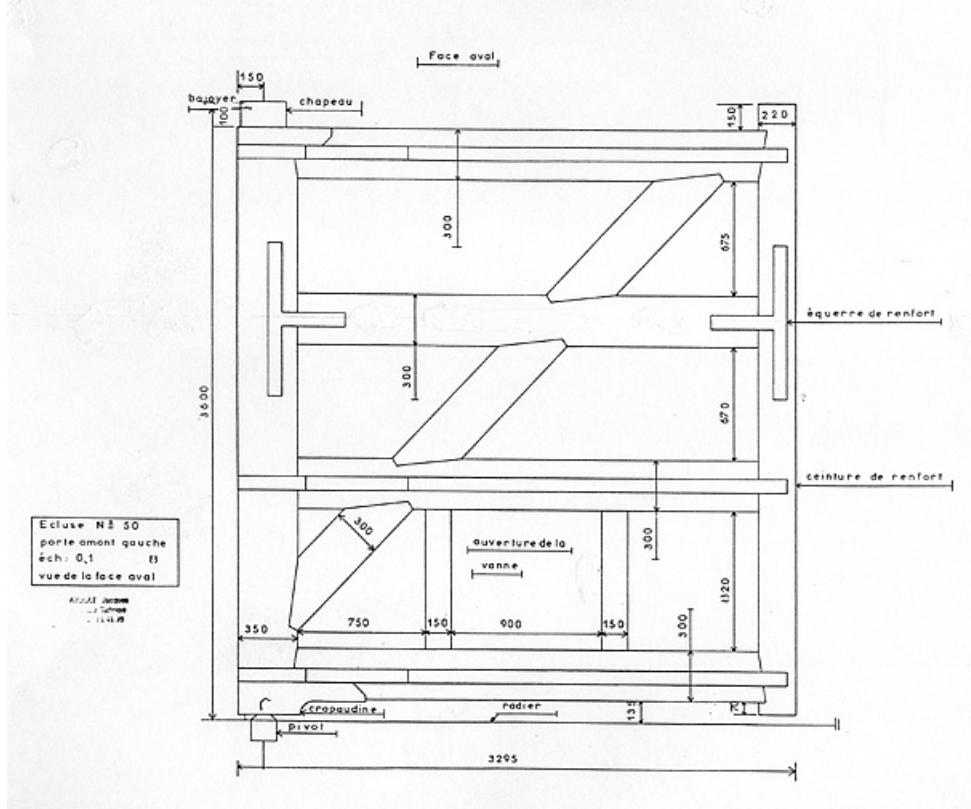
N° de l'illustration : 20062500422NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ecluse n° 50. Porte amont gauche. Vue de la face aval, 1987.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

**Source :**

**Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre). Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon**

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

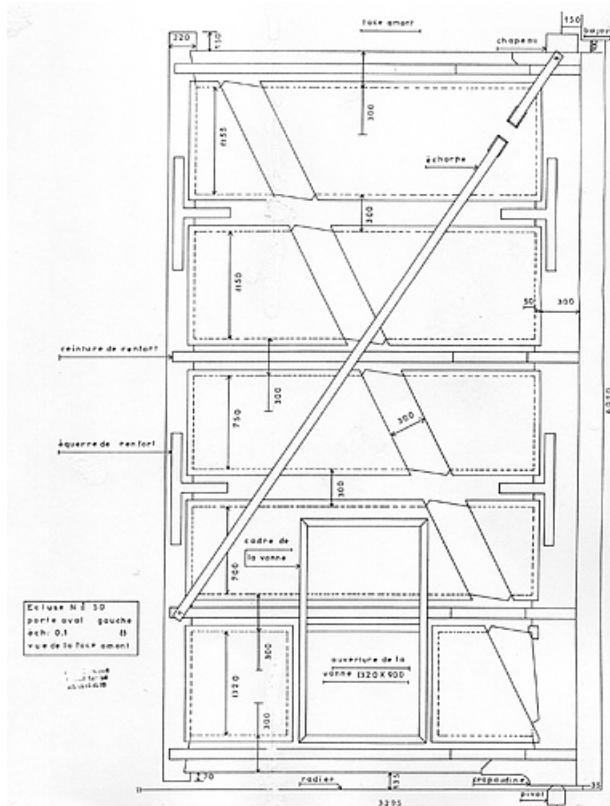
N° de l'illustration : 20062500421NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face amont, 1987.**  
25. Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

### Source :

Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre). Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon.

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

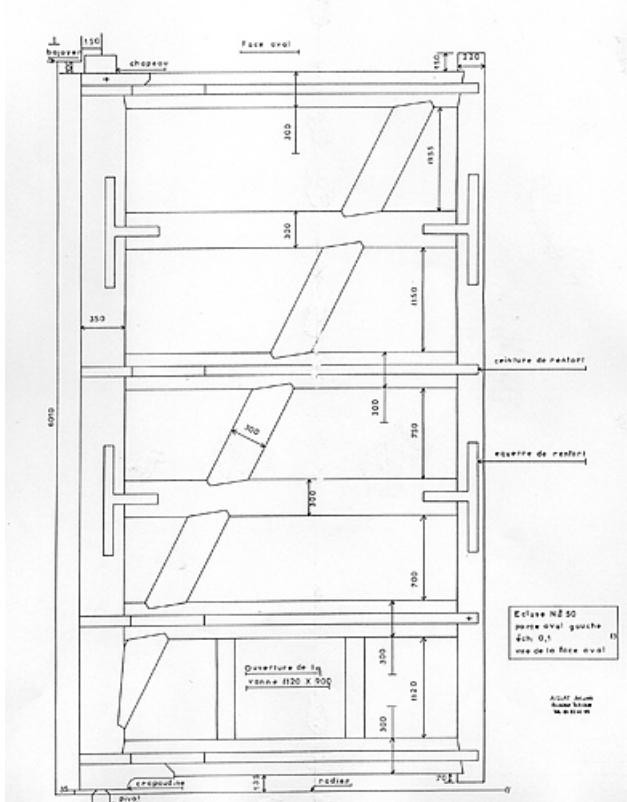
N° de l'illustration : 20062500418NIJCA

N de l'Institut

Date : 2000  
Auteur : Yves Sancey

Auteur : Yves Sancey  
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'auteur  
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ecluse n° 50. Porte aval gauche. Vue de la face aval, 1987.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

**Source :**

**Dessin (photocopie), s.d. [26 juin 1987], 30 x 42 cm (coté), par Avocat, Jacques (maître d'oeuvre). Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon**

Lieu de conservation : Voies navigables de France, Besançon

N° de l'illustration : 20062500417NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Ecluse et moulin Saint-Paul, depuis l'aval, en 1975. L'écluse est fermée à l'amont par un batardeau.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

N° de l'illustration : 19752501570Z

Date : 1975

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble depuis l'amont, côté gauche.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

N° de l'illustration : 20062500306NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble rapprochée depuis l'amont, côté droit.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

N° de l'illustration : 20062500176NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Porte amont droite, tourniquet et crémaillère.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

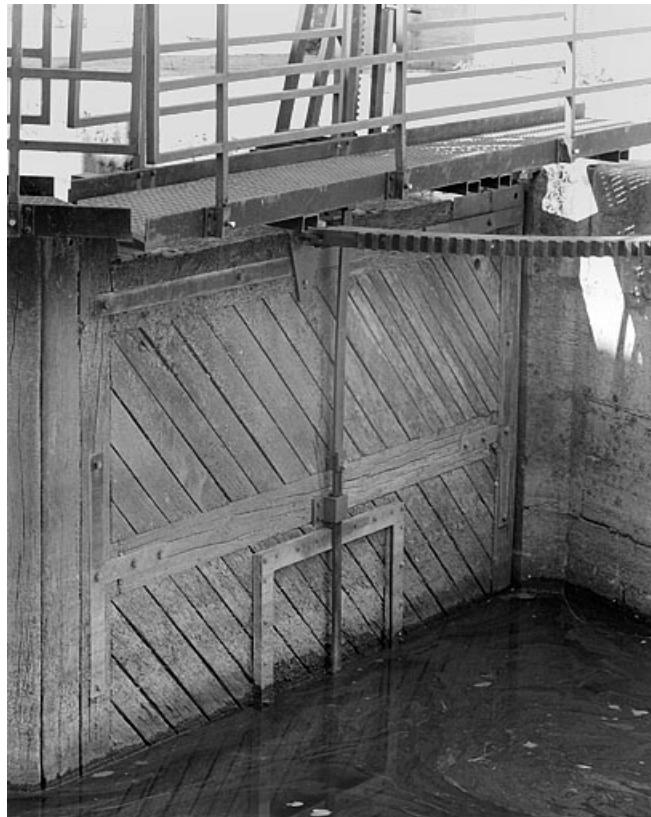
N° de l'illustration : 20062500177NUCA

Date : 2006

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Porte amont droite : tige de manoeuvre et guide de la vantelle.**  
25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

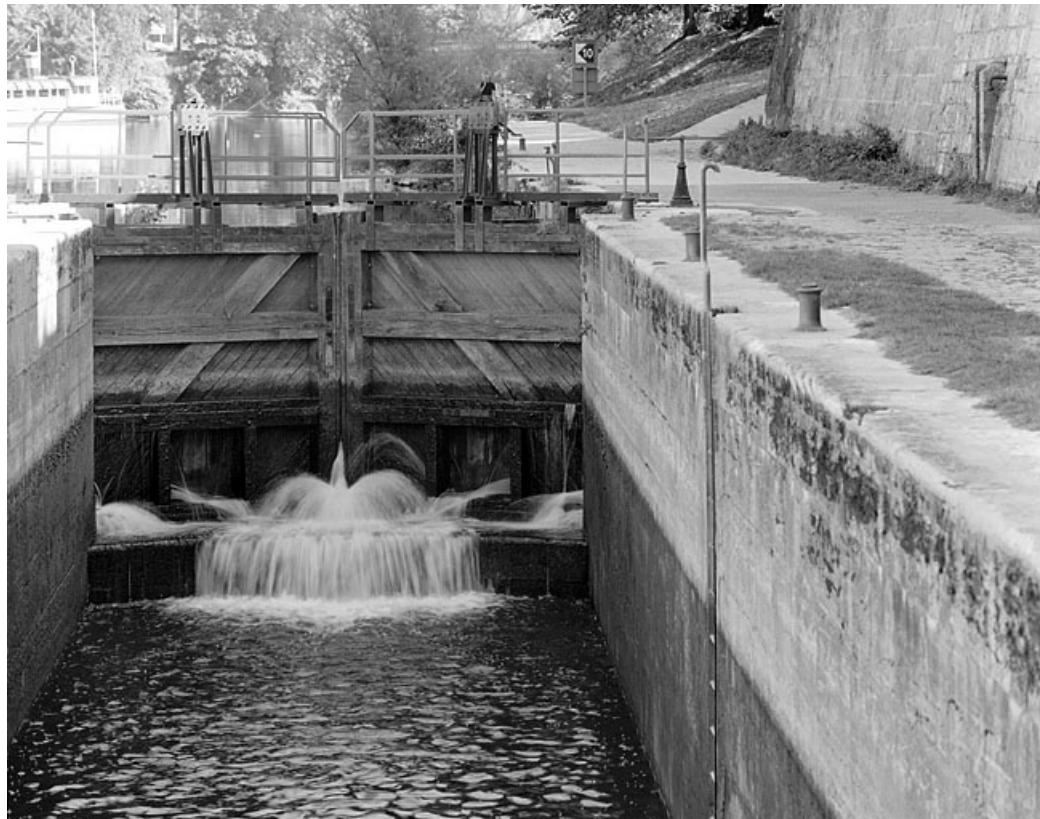
N° de l'illustration : 20032500208X

Date : 2003

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Porte amont droite, face aval.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

N° de l'illustration : 20032500207X

Date : 2003

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plaque d'identification de l'écluse.**

25, Besançon avenue Arthur Gaulard, lieudit : îlot Moulin Saint-Paul

N° de l'illustration : 20032500206X

Date : 2003

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine