

PORT ; QUAI À GRADINS DE SEURRE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Seurre
PK 187 - quai du Nord

Dossier IA21005612 réalisé en 2017

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie
Malherbe



Historique

Un projet dressé en juin 1835 par l'ingénieur Henry Darcy détaille les ouvrages à exécuter pour la construction d'un quai et d'un port d'embarquement et de débarquement sur la rive gauche de la Saône à l'amont du pont de Seurre (12 S1 a 61). Les ouvrages projetés se situent entre le pont de Seurre et celui de la Raie Mignot et comprennent : un mur de quai, un intervalle entre l'extrémité de ce mur de quai et le parement du quai à gradins, le port en gradins, une cale d'embarquement et de débarquement des bois, le raccordement entre la cale et le pont de la Raie Mignot. Il est précisé que le port à gradins comprend 9 gradins de 1,5 m. de giron (profondeur) et rachetant chacun 0,44 m. d'inclinaison. Les travaux sont adjugés par procès-verbal daté du 25 février 1836. D'après les *Renseignements statistiques* dressés en 1860 (3 S 9), les quais de Seurre ont été aménagés de 1836 à 1838 et comprennent : un port à gradins avec mur de soutènement au pied, 2 rampes d'accès au pont, 3 rampes d'abreuvoir dont 2 sont pavées, une banquette de halage pavée sous le pont et aux abords, des perrés de défense, aqueducs et escaliers de sauvetage. La description donnée dans la *Situation des Travaux* fournit des informations complémentaires : "En amont du pont de Seurre, sur l'étendue de la rivière qui sert au stationnement des bateaux employés par le commerce de cette ville, la largeur du chemin de halage était réduite à 2 ou 3 mètres, en sorte que le halage, le chargement et le déchargement des bateaux présentaient beaucoup de difficultés. La ville ayant offert de contribuer pour un quart à la dépense nécessaire à l'amélioration de ce passage, l'administration s'est décidée à établir un quai, comprenant un port à gradins et une cale destinée au tirage des trains de bois. Ces ouvrages sont aujourd'hui terminés et livrés à la circulation."

Un avant-projet pour transformer le port à gradins en bas-port, en date du 28 juin 1901 (3 S 41) indique que le port à gradins de Seurre est peu utilisé (projet non réalisé). En juillet 1905, un rapport de l'ingénieur en chef Tavernier sur le même projet confirme les dates de construction du port à gradins (1834 à 1836, avec le concours financier de la ville) et fait remarquer le faible commerce du port à gradins de Seurre en comparaison de celui qui se fait en aval, au faubourg Saint-Georges ou encore à Saint-Jean-de-Losne (12 S1 a 61).

Auteur(s) de l'oeuvre :

Henry Darcy ()

Description

Les quais à gradins de Seurre, situés en amont du pont sur la Saône, rive gauche, suivent la courbe de la rivière sur une centaine de mètres de long. Ils sont prolongés par des murs de quai présentant une cale avec deux rampes d'accès à l'eau (rampes-abreuvoirs) reliées au niveau d'une plateforme pavée. Au niveau de cette plateforme, on trouve des traces de halage. On remarque également la présence d'une échelle de crue et d'anneaux métalliques d'amarrage. L'ancien pont de Seurre arrivait au niveau de la plateforme ; les rampes-abreuvoirs se trouvaient donc de part et d'autre du pont. Dans la *Situation des travaux*, il est d'ailleurs précisé que la banquette de halage, à construire sous le pont de Seurre "doit se réunir aux rampes d'abreuvoir du quai". Les travaux relatifs à l'établissement d'une banquette de halage ont été effectués entre 1839 et 1840 par l'entrepreneur Baudoin. Sur la rive opposée on peut encore voir les vestiges de la culée de l'ancien pont. Les aménagements des quais se poursuivent également en aval de l'ancien pont, notamment pour améliorer la traversée de la ville : un chemin de halage de 570 mètres de longueur avec deux cales ou rampes et 5 escaliers de sauvetage ont été aménagés dès 1839.

Sous maîtrise d'ouvrage de la communauté de communes Rives de Saône, les quais à gradins ont été totalement réaménagés en 2017-2018, notamment pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 61. Port d'embarquement et quai en amont du pont. 1833-1905.**

Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 61. *Port d'embarquement et quai en amont du pont.* 1833-1905.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S 1 a 61

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.**

Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S1 a 62

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**

Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.**

Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. *Ports publics et privés.* 1834-1935.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 41

Bibliographie

- **Situation des Travaux au 31 décembre 1839.**

Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. **Situation des Travaux au 31 décembre 1839**, Paris : Imprimerie Royale, juin 1840.

Informations complémentaires

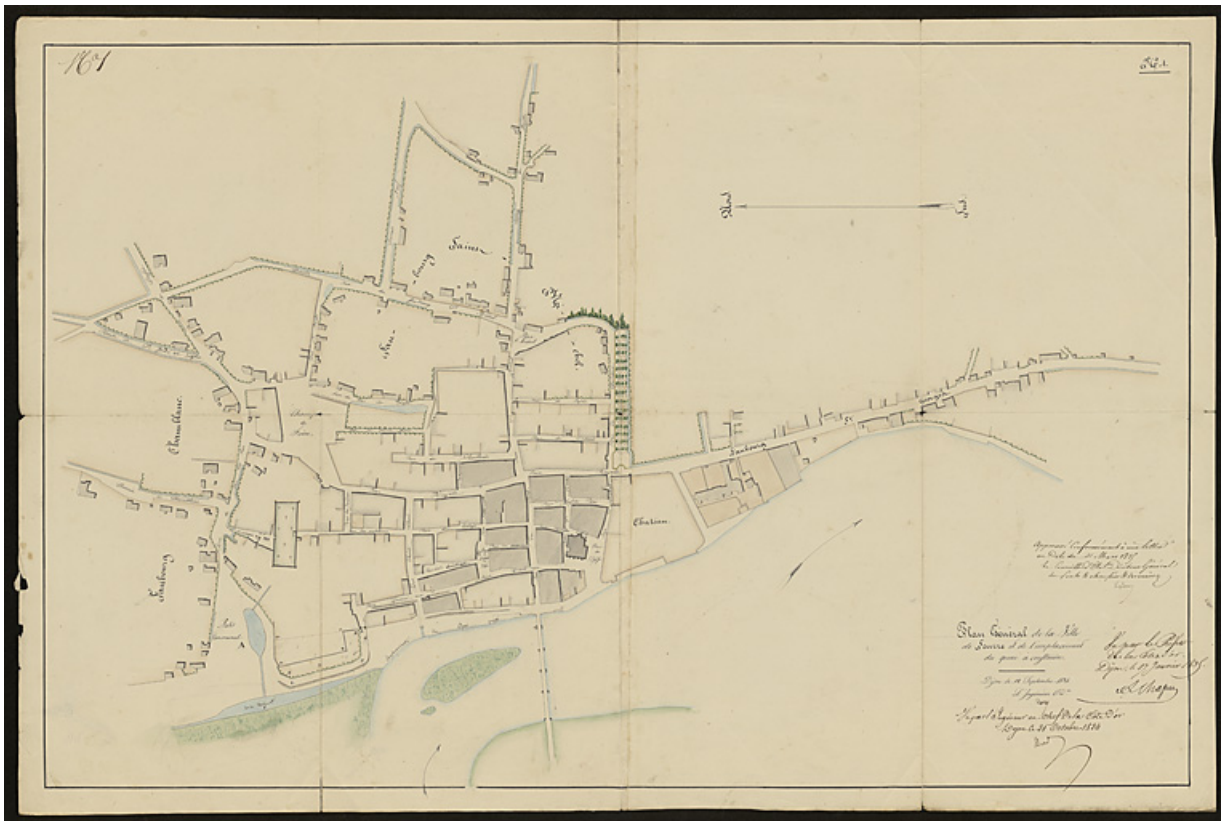
- **Quais à gradins de Seurre** : <https://vimeo.com/270685396>

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : quai, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. 12 septembre 1834.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. Dessin aquarellé, 12 septembre 1834, 87 x 57,5 cm. Par Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 61.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100081NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020

DEPARTEMENT DE LA COTE-D'OR.
PONTS ET CHAUSSÉES.
NAVIGATION DE LA SAONE.

ADJUDICATION

Des Travaux à exécuter pour l'établissement d'un Quai et d'un Port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre.

Le 25 Janvier 1836, à midi, il sera procédé, par M. le Préfet de la Côte-d'Or, en conseil de Préfecture, dans une des salles de la Préfecture, à l'adjudication définitive des Travaux ci-dessus, conformément à l'extrait ci-après de l'ordonnance royale du 20 mai 1829.

Ces Travaux sont détaillés à l'Instruction ainsi qu'il suit, savoir :

Quantité	Prix	Total
en mètres	en francs	en francs
100	100	100
200	200	200
300	300	300
400	400	400
500	500	500
600	600	600
700	700	700
800	800	800
900	900	900
1000	1000	1000
1100	1100	1100
1200	1200	1200
1300	1300	1300
1400	1400	1400
1500	1500	1500
1600	1600	1600
1700	1700	1700
1800	1800	1800
1900	1900	1900
2000	2000	2000
2100	2100	2100
2200	2200	2200
2300	2300	2300
2400	2400	2400
2500	2500	2500
2600	2600	2600
2700	2700	2700
2800	2800	2800
2900	2900	2900
3000	3000	3000
3100	3100	3100
3200	3200	3200
3300	3300	3300
3400	3400	3400
3500	3500	3500
3600	3600	3600
3700	3700	3700
3800	3800	3800
3900	3900	3900
4000	4000	4000
4100	4100	4100
4200	4200	4200
4300	4300	4300
4400	4400	4400
4500	4500	4500
4600	4600	4600
4700	4700	4700
4800	4800	4800
4900	4900	4900
5000	5000	5000
5100	5100	5100
5200	5200	5200
5300	5300	5300
5400	5400	5400
5500	5500	5500
5600	5600	5600
5700	5700	5700
5800	5800	5800
5900	5900	5900
6000	6000	6000
6100	6100	6100
6200	6200	6200
6300	6300	6300
6400	6400	6400
6500	6500	6500
6600	6600	6600
6700	6700	6700
6800	6800	6800
6900	6900	6900
7000	7000	7000
7100	7100	7100
7200	7200	7200
7300	7300	7300
7400	7400	7400
7500	7500	7500
7600	7600	7600
7700	7700	7700
7800	7800	7800
7900	7900	7900
8000	8000	8000
8100	8100	8100
8200	8200	8200
8300	8300	8300
8400	8400	8400
8500	8500	8500
8600	8600	8600
8700	8700	8700
8800	8800	8800
8900	8900	8900
9000	9000	9000
9100	9100	9100
9200	9200	9200
9300	9300	9300
9400	9400	9400
9500	9500	9500
9600	9600	9600
9700	9700	9700
9800	9800	9800
9900	9900	9900
10000	10000	10000

Extrait de l'Ordonnance royale du 10 mai 1829.
TITRE III.
Formes à suivre dans les Adjudications.

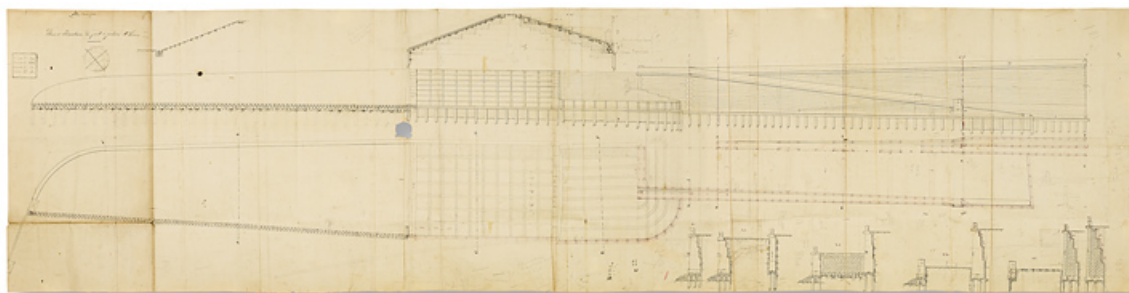
CONVENTIONS SUPPLÉMENTAIRES.

Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. 27 janvier 1836.
21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. Affiche, 27 janvier 1836 ; 52,5 x 42 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

N° de l'illustration : 20207100005NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date, 41,5 x 164,5 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

N° de l'illustration : 20207100006NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Traversée de Seurre. Dessin, sans date.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Traversée de Seurre. Dessin, sans date, 147 x 62 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

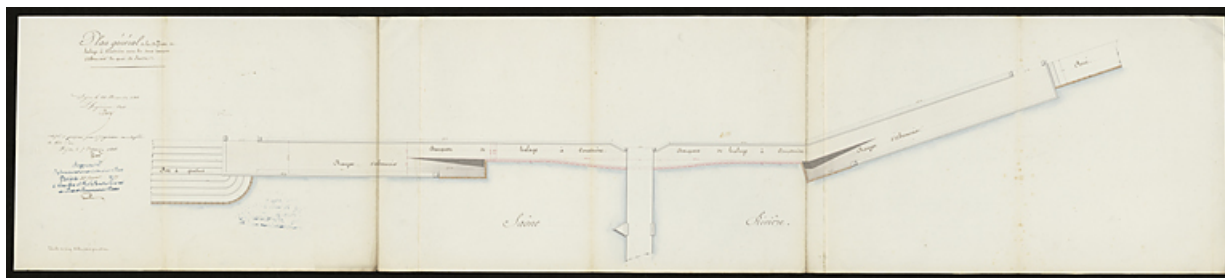
N° de l'illustration : 20207100011NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. 25 novembre 1838.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. Dessin aquarellé, 25 novembre 1838, 28 x 130 cm. Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 62.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 62

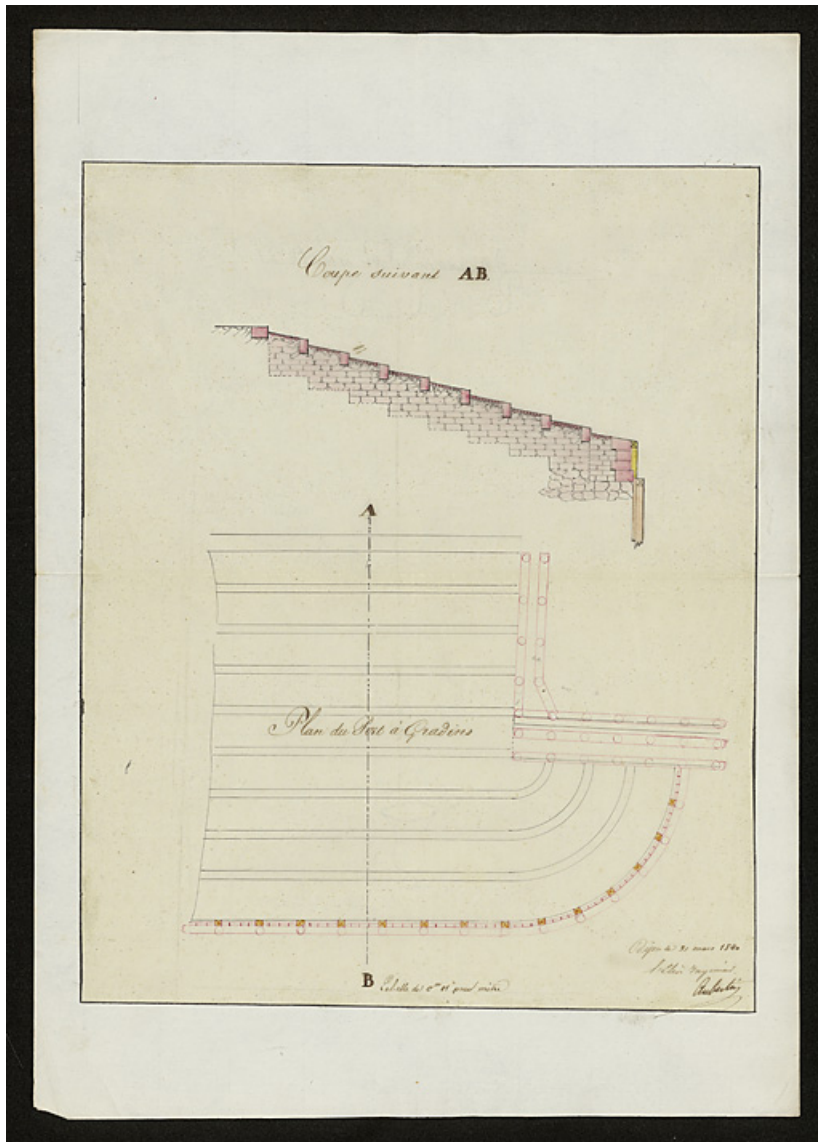
N° de l'illustration : 20202100082NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020



Plan et coupe du port à gradins. 1840.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan et coupe du port à gradins de Seurre. Dessin aquarellé sur calque, 31 mars 1840, 28 x 39,5 cm. Par Aubertin (élève ingénieur).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100080NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020



Vue rapprochée des quais à gradins avant leur restauration.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100258NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais, rive gauche, en amont du pont routier.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100247NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais à gradins, avant leur restauration.

N° de l'illustration : 20172100257NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100255NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100256NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la Saône depuis la rampe d'accès.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100254NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100148NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100147NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100146NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100145NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble d'amont des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100149NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail des gradins des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100150NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine