

PORT ; QUAI À GRADINS DE SEURRE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Seurre
PK 187 - quai du Nord

Dossier IA21005612 réalisé en 2017
Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie
Malherbe



Historique

Un projet dressé en juin 1835 par l'ingénieur Henry Darcy détaille les ouvrages à exécuter pour la construction d'un quai et d'un port d'embarquement et de débarquement sur la rive gauche de la Saône à l'amont du pont de Seurre (12 S1 a 61). Les ouvrages projetés se situent entre le pont de Seurre et celui de la Raie Mignot et comprennent : un mur de quai, un intervalle entre l'extrémité de ce mur de quai et le parement du quai à gradins, le port en gradins, une cale d'embarquement et de débarquement des bois, le raccordement entre la cale et le pont de la Raie Mignot. Il est précisé que le port à gradins comprend 9 gradins de 1,5 m. de giron (profondeur) et rachetant chacun 0,44 m. d'inclinaison. Les travaux sont adjugés par procès-verbal daté du 25 février 1836. D'après les *Renseignements statistiques* dressés en 1860 (3 S 9), les quais de Seurre ont été aménagés de 1836 à 1838 et comprennent : un port à gradins avec mur de soutènement au pied, 2 rampes d'accès au pont, 3 rampes d'abreuvoir dont 2 sont pavées, une banquette de halage pavée sous le pont et aux abords, des perrés de défense, aqueducs et escaliers de sauvetage. La description donnée dans la *Situation des Travaux* fournit des informations complémentaires : "En amont du pont de Seurre, sur l'étendue de la rivière qui sert au stationnement des bateaux employés par le commerce de cette ville, la largeur du chemin de halage était réduite à 2 ou 3 mètres, en sorte que le halage, le chargement et le déchargement des bateaux présentaient beaucoup de difficultés. La ville ayant offert de contribuer pour un quart à la dépense nécessaire à l'amélioration de ce passage, l'administration s'est décidée à établir un quai, comprenant un port à gradins et une cale destinée au tirage des trains de bois. Ces ouvrages sont aujourd'hui terminés et livrés à la circulation."

Un avant-projet pour transformer le port à gradins en bas-port, en date du 28 juin 1901 (3 S 41) indique que le port à gradins de Seurre est peu utilisé (projet non réalisé). En juillet 1905, un rapport de l'ingénieur en chef Tavernier sur le même projet confirme les dates de construction du port à gradins (1834 à 1836, avec le concours financier de la ville) et fait remarquer le faible commerce du port à gradins de Seurre en comparaison de celui qui se fait en aval, au faubourg Saint-Georges ou encore à Saint-Jean-de-Losne (12 S1 a 61).

Auteur(s) de l'oeuvre :

Henry Darcy ()

Description

Les quais à gradins de Seurre, situés en amont du pont sur la Saône, rive gauche, suivent la courbe de la rivière sur une centaine de mètres de long. Ils sont prolongés par des murs de quai présentant une cale avec deux rampes d'accès à l'eau (rampes-abreuvoirs) reliées au niveau d'une plateforme pavée. Au niveau de cette plateforme, on trouve des traces de halage. On remarque également la présence d'une échelle de crue et d'anneaux métalliques d'amarrage. L'ancien pont de Seurre arrivait au niveau de la plateforme ; les rampes-abreuvoirs se trouvaient donc de part et d'autre du pont. Dans la *Situation des travaux*, il est d'ailleurs précisé que la banquette de halage, à construire sous le pont de Seurre "doit se réunir aux rampes d'abreuvoir du quai". Les travaux relatifs à l'établissement d'une banquette de halage ont été effectués entre 1839 et 1840 par l'entrepreneur Baudoin. Sur la rive opposée on peut encore voir les vestiges de la culée de l'ancien pont. Les aménagements des quais se poursuivent également en aval de l'ancien pont, notamment pour améliorer la traversée de la ville : un chemin de halage de 570 mètres de longueur avec deux cales ou rampes et 5 escaliers de sauvetage ont été aménagés dès 1839.

Sous maîtrise d'ouvrage de la communauté de communes Rives de Saône, les quais à gradins ont été totalement réaménagés en 2017-2018, notamment pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 61. Port d'embarquement et quai en amont du pont. 1833-1905.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 61. Port d'embarquement et quai en amont du pont. 1833-1905.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S 1 a 61
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S1 a 62
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 41

Bibliographie

- **Situation des Travaux au 31 décembre 1839.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1839, Paris : Imprimerie Royale, juin 1840.

Informations complémentaires

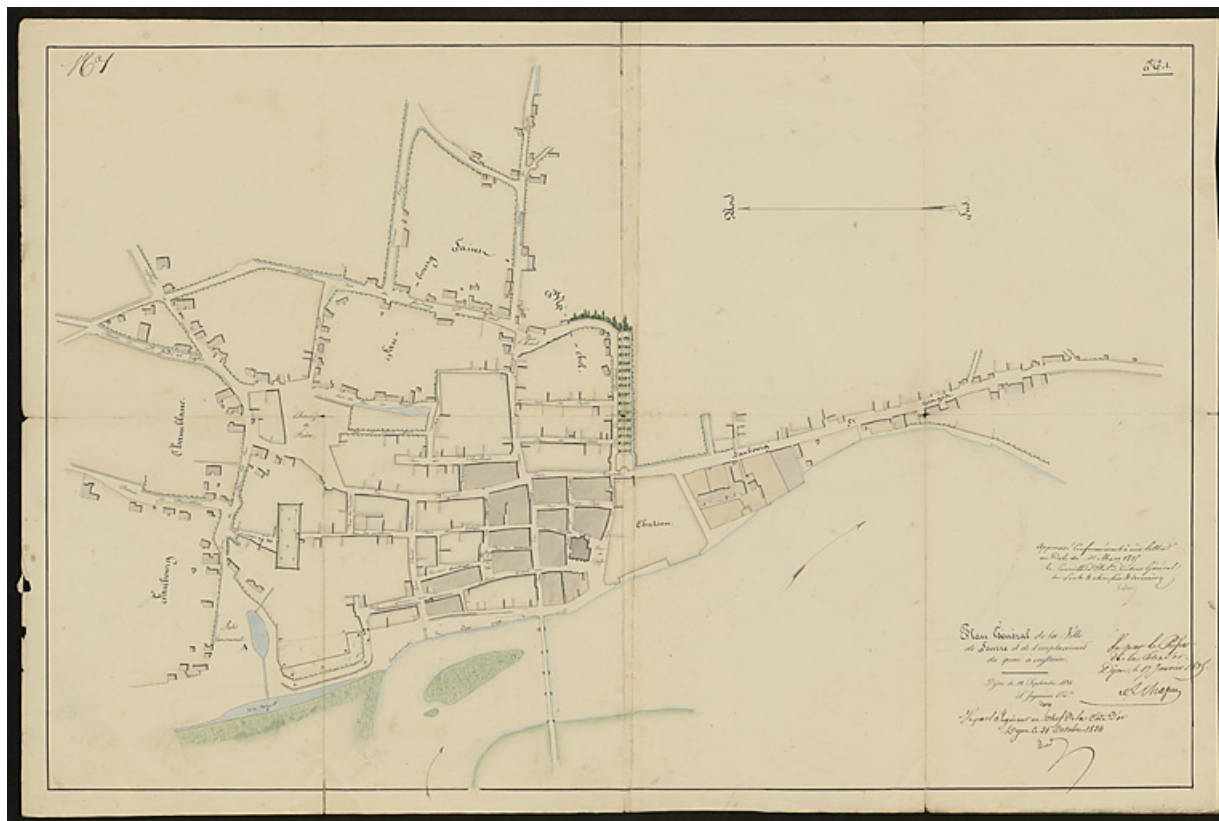
- **Quais à gradins de Seurre** : <https://vimeo.com/270685396>

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : quai, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. 12 septembre 1834.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. Dessin aquarellé, 12 septembre 1834, 87 x 57,5 cm. Par Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 61.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100081NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020

DEPARTEMENT DE LA COTE-D'OR.
PONTS ET CHAUSSÉES.
NAVIGATION DE LA SAONE.

ADJUDICATION

Des Travaux à exécuter pour l'établissement d'un Quai et d'un Port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre.

Le 25 Janvier 1836, à midi, il sera procédé, par M. le Préfet de la Côte-d'Or, en conseil de Préfecture, dans une des salles de la Préfecture, à l'adjudication définitive des Travaux ci-dessus, conformément à l'extrait ci-après de l'ordonnance royale du 20 mai 1829.

Ces Travaux sont détaillés à l'Instruction ainsi qu'il suit, savoir :

Quantité	Prix	Total
en mètres	par mètre	en francs
100	10	1000
200	15	3000
300	20	6000
400	25	10000
500	30	15000
600	35	21000
700	40	28000
800	45	36000
900	50	45000
1000	55	55000
1100	60	66000
1200	65	78000
1300	70	91000
1400	75	105000
1500	80	120000
1600	85	136000
1700	90	153000
1800	95	171000
1900	100	190000
2000	105	210000
2100	110	231000
2200	115	254000
2300	120	279000
2400	125	306000
2500	130	335000
2600	135	366000
2700	140	400000
2800	145	436000
2900	150	475000
3000	155	517000
3100	160	562000
3200	165	610000
3300	170	661000
3400	175	715000
3500	180	772000
3600	185	832000
3700	190	895000
3800	195	961000
3900	200	1030000
4000	205	1102000
4100	210	1177000
4200	215	1255000
4300	220	1336000
4400	225	1420000
4500	230	1507000
4600	235	1597000
4700	240	1690000
4800	245	1786000
4900	250	1885000
5000	255	1987000
5100	260	2092000
5200	265	2200000
5300	270	2311000
5400	275	2425000
5500	280	2542000
5600	285	2662000
5700	290	2785000
5800	295	2911000
5900	300	3040000
6000	305	3172000
6100	310	3307000
6200	315	3445000
6300	320	3586000
6400	325	3730000
6500	330	3877000
6600	335	4027000
6700	340	4180000
6800	345	4336000
6900	350	4495000
7000	355	4657000
7100	360	4822000
7200	365	4990000
7300	370	5161000
7400	375	5335000
7500	380	5512000
7600	385	5692000
7700	390	5875000
7800	395	6061000
7900	400	6250000
8000	405	6442000
8100	410	6637000
8200	415	6835000
8300	420	7036000
8400	425	7240000
8500	430	7447000
8600	435	7657000
8700	440	7870000
8800	445	8086000
8900	450	8305000
9000	455	8527000
9100	460	8752000
9200	465	8980000
9300	470	9211000
9400	475	9445000
9500	480	9682000
9600	485	9922000
9700	490	10165000
9800	495	10411000
9900	500	10660000
10000	505	10912000

Extrait de l'Ordonnance royale du 10 mai 1829.
TITRE III.
Formes à suivre dans les Adjudications.

Art. 1. Les adjudications relatives aux travaux de Ponts et Chaussées sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux et les adjudications de travaux d'entretien et de réparation, et de tout ce qui est relatif à l'entretien et à la réparation des ponts et chaussées. Les adjudications de fourniture de matériaux sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux pour les ponts et chaussées, et les adjudications de fourniture de matériaux pour les travaux de Ponts et Chaussées.

Art. 2. Les adjudications relatives aux travaux de Ponts et Chaussées sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux et les adjudications de travaux d'entretien et de réparation, et de tout ce qui est relatif à l'entretien et à la réparation des ponts et chaussées. Les adjudications de fourniture de matériaux sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux pour les ponts et chaussées, et les adjudications de fourniture de matériaux pour les travaux de Ponts et Chaussées.

CONVENTIONS SUPPLÉMENTAIRES.

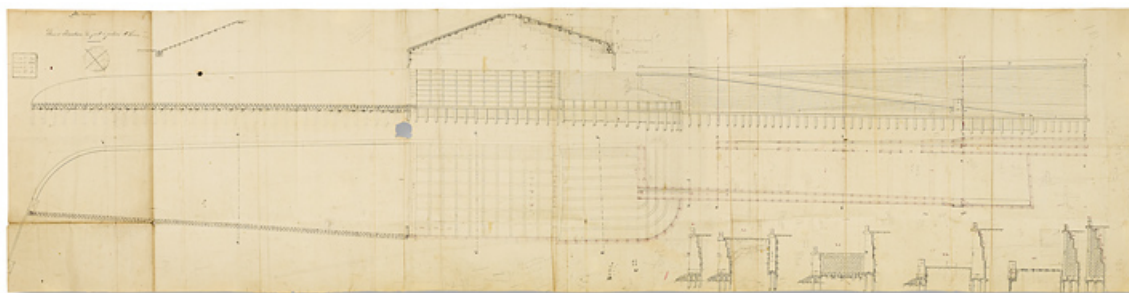
1. Les adjudications relatives aux travaux de Ponts et Chaussées sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux et les adjudications de travaux d'entretien et de réparation, et de tout ce qui est relatif à l'entretien et à la réparation des ponts et chaussées. Les adjudications de fourniture de matériaux sont de deux espèces, savoir : les adjudications de fourniture de matériaux pour les ponts et chaussées, et les adjudications de fourniture de matériaux pour les travaux de Ponts et Chaussées.

Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. 27 janvier 1836.
21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. Affiche, 27 janvier 1836 ; 52,5 x 42 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

N° de l'illustration : 20207100005NUC4A
Date : 2020
Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date, 41,5 x 164,5 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

N° de l'illustration : 20207100006NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Traversée de Seurre. Dessin, sans date.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Traversée de Seurre. Dessin, sans date, 147 x 62 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

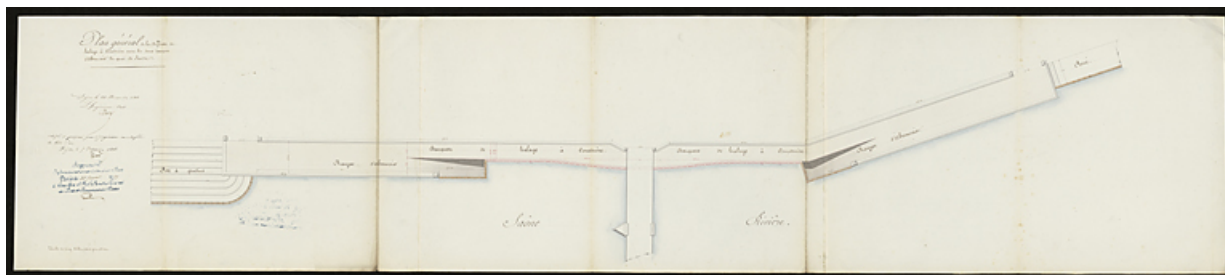
N° de l'illustration : 20207100011NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. 25 novembre 1838.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. Dessin aquarellé, 25 novembre 1838, 28 x 130 cm. Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 62.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 62

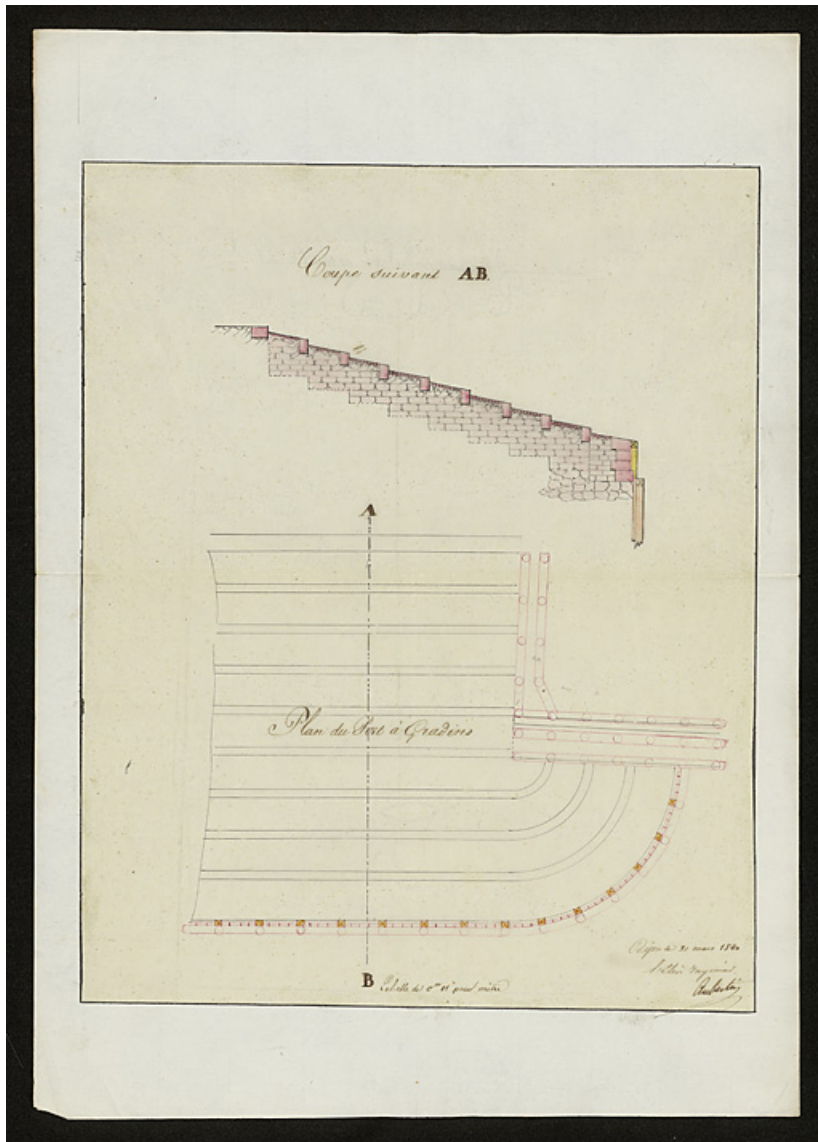
N° de l'illustration : 20202100082NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020



Plan et coupe du port à gradins. 1840.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

Plan et coupe du port à gradins de Seurre. Dessin aquarellé sur calque, 31 mars 1840, 28 x 39,5 cm. Par Aubertin (élève ingénieur).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100080NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020



Vue rapprochée des quais à gradins avant leur restauration.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100258NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais, rive gauche, en amont du pont routier.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100247NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais à gradins, avant leur restauration.

N° de l'illustration : 20172100257NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100255NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100256NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la Saône depuis la rampe d'accès.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100254NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100148NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100147NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100146NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100145NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble d'amont des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100149NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail des gradins des quais après leur réaménagement.

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100150NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine