

## PORT ; QUAI À GRADINS DE SEURRE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or  
Seurre  
PK 187 - quai du Nord

Dossier IA21005612 réalisé en 2017

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie  
Malherbe



### Historique

Un projet dressé en juin 1835 par l'ingénieur Henry Darcy détaille les ouvrages à exécuter pour la construction d'un quai et d'un port d'embarquement et de débarquement sur la rive gauche de la Saône à l'amont du pont de Seurre (12 S1 a 61). Les ouvrages projetés se situent entre le pont de Seurre et celui de la Raie Mignot et comprennent : un mur de quai, un intervalle entre l'extrémité de ce mur de quai et le parement du quai à gradins, le port en gradins, une cale d'embarquement et de débarquement des bois, le raccordement entre la cale et le pont de la Raie Mignot. Il est précisé que le port à gradins comprend 9 gradins de 1,5 m. de giron (profondeur) et rachetant chacun 0,44 m. d'inclinaison. Les travaux sont adjugés par procès-verbal daté du 25 février 1836. D'après les *Renseignements statistiques* dressés en 1860 (3 S 9), les quais de Seurre ont été aménagés de 1836 à 1838 et comprennent : un port à gradins avec mur de soutènement au pied, 2 rampes d'accès au pont, 3 rampes d'abreuvoir dont 2 sont pavées, une banquette de halage pavée sous le pont et aux abords, des perrés de défense, aqueducs et escaliers de sauvetage. La description donnée dans la *Situation des Travaux* fournit des informations complémentaires : "En amont du pont de Seurre, sur l'étendue de la rivière qui sert au stationnement des bateaux employés par le commerce de cette ville, la largeur du chemin de halage était réduite à 2 ou 3 mètres, en sorte que le halage, le chargement et le déchargement des bateaux présentaient beaucoup de difficultés. La ville ayant offert de contribuer pour un quart à la dépense nécessaire à l'amélioration de ce passage, l'administration s'est décidée à établir un quai, comprenant un port à gradins et une cale destinée au tirage des trains de bois. Ces ouvrages sont aujourd'hui terminés et livrés à la circulation."

Un avant-projet pour transformer le port à gradins en bas-port, en date du 28 juin 1901 (3 S 41) indique que le port à gradins de Seurre est peu utilisé (projet non réalisé). En juillet 1905, un rapport de l'ingénieur en chef Tavernier sur le même projet confirme les dates de construction du port à gradins (1834 à 1836, avec le concours financier de la ville) et fait remarquer le faible commerce du port à gradins de Seurre en comparaison de celui qui se fait en aval, au faubourg Saint-Georges ou encore à Saint-Jean-de-Losne (12 S1 a 61).

### Auteur(s) de l'oeuvre :

Henry Darcy ()

### Description

Les quais à gradins de Seurre, situés en amont du pont sur la Saône, rive gauche, suivent la courbe de la rivière sur une centaine de mètres de long. Ils sont prolongés par des murs de quai présentant une cale avec deux rampes d'accès à l'eau (rampes-abreuvoirs) reliées au niveau d'une plateforme pavée. Au niveau de cette plateforme, on trouve des traces de halage. On remarque également la présence d'une échelle de crue et d'anneaux métalliques d'amarrage. L'ancien pont de Seurre arrivait au niveau de la plateforme ; les rampes-abreuvoirs se trouvaient donc de part et d'autre du pont. Dans la *Situation des travaux*, il est d'ailleurs précisé que la banquette de halage, à construire sous le pont de Seurre "doit se réunir aux rampes d'abreuvoir du quai". Les travaux relatifs à l'établissement d'une banquette de halage ont été effectués entre 1839 et 1840 par l'entrepreneur Baudoin. Sur la rive opposée on peut encore voir les vestiges de la culée de l'ancien pont. Les aménagements des quais se poursuivent également en aval de l'ancien pont, notamment pour améliorer la traversée de la ville : un chemin de halage de 570 mètres de longueur avec deux cales ou rampes et 5 escaliers de sauvetage ont été aménagés dès 1839.

Sous maîtrise d'ouvrage de la communauté de communes Rives de Saône, les quais à gradins ont été totalement réaménagés en 2017-2018, notamment pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

## Eléments descriptifs

**Murs** : calcaire

## Sources documentaires

### Documents d'archives

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 61. Port d'embarquement et quai en amont du pont. 1833-1905.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 61. Port d'embarquement et quai en amont du pont. 1833-1905.  
Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S 1 a 61
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 62. Ponts des raies Mignot et Saint-Georges. Établissement d'une banquette de halage sous le grand pont. 1822-1841.  
Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S1 a 62
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.  
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 41

### Bibliographie

- **Situation des Travaux au 31 décembre 1839.**  
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1839, Paris : Imprimerie Royale, juin 1840.

### Informations complémentaires

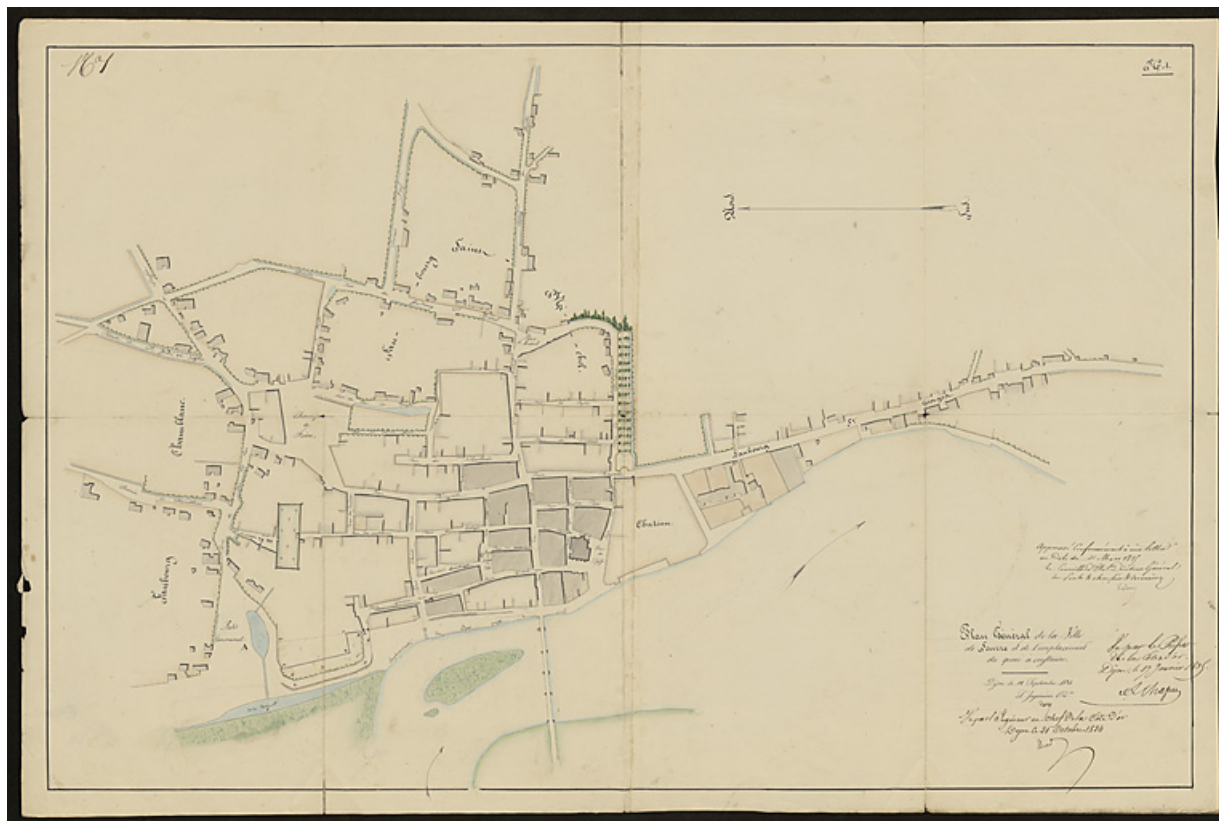
- **Quais à gradins de Seurre** : <https://vimeo.com/270685396>

**Thématiques** : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne-Franche-Comté

**Dénomination** : quai, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. 12 septembre 1834.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

**Source :**

**Plan général de la Ville de Seurre et de l'emplacement du quai à construire. Dessin aquarellé, 12 septembre 1834, 87 x 57,5 cm. Par Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 61.**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100081NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020

**DEPARTEMENT DE LA COTE-D'OR.**  
**PONTS ET CHAUSSÉES.**  
**NAVIGATION DE LA SAONE.**

# ADJUDICATION

**Des Travaux à exécuter pour l'établissement d'un Quai et d'un Port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre.**

Le 25 Janvier 1836, à midi, il sera procédé, par M. le Préfet de la Côte-d'Or, en conseil de Préfecture, dans une des salles de la Préfecture, à l'adjudication définitive des Travaux ci-dessus, conformément à l'extrait ci-après de l'ordonnance royale du 20 mai 1829.

Ces Travaux sont détaillés à l'Instruction ainsi qu'il suit, savoir :

Quantité	Prix	Total
en mètres	par mètre	en francs
100	10	1000
200	10	2000
300	10	3000
400	10	4000
500	10	5000
600	10	6000
700	10	7000
800	10	8000
900	10	9000
1000	10	10000
1100	10	11000
1200	10	12000
1300	10	13000
1400	10	14000
1500	10	15000
1600	10	16000
1700	10	17000
1800	10	18000
1900	10	19000
2000	10	20000
2100	10	21000
2200	10	22000
2300	10	23000
2400	10	24000
2500	10	25000
2600	10	26000
2700	10	27000
2800	10	28000
2900	10	29000
3000	10	30000
3100	10	31000
3200	10	32000
3300	10	33000
3400	10	34000
3500	10	35000
3600	10	36000
3700	10	37000
3800	10	38000
3900	10	39000
4000	10	40000
4100	10	41000
4200	10	42000
4300	10	43000
4400	10	44000
4500	10	45000
4600	10	46000
4700	10	47000
4800	10	48000
4900	10	49000
5000	10	50000
5100	10	51000
5200	10	52000
5300	10	53000
5400	10	54000
5500	10	55000
5600	10	56000
5700	10	57000
5800	10	58000
5900	10	59000
6000	10	60000
6100	10	61000
6200	10	62000
6300	10	63000
6400	10	64000
6500	10	65000
6600	10	66000
6700	10	67000
6800	10	68000
6900	10	69000
7000	10	70000
7100	10	71000
7200	10	72000
7300	10	73000
7400	10	74000
7500	10	75000
7600	10	76000
7700	10	77000
7800	10	78000
7900	10	79000
8000	10	80000
8100	10	81000
8200	10	82000
8300	10	83000
8400	10	84000
8500	10	85000
8600	10	86000
8700	10	87000
8800	10	88000
8900	10	89000
9000	10	90000
9100	10	91000
9200	10	92000
9300	10	93000
9400	10	94000
9500	10	95000
9600	10	96000
9700	10	97000
9800	10	98000
9900	10	99000
10000	10	100000

Extrait de l'Ordonnance royale du 10 mai 1829.  
TITRE III.  
Formes à suivre dans les Adjudications.

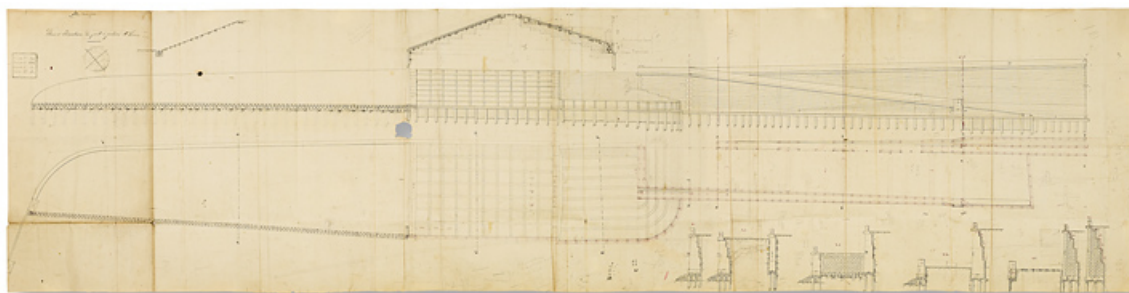
**CONVENTIONS SUPPLÉMENTAIRES.**

**Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. 27 janvier 1836.**  
21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

Source :

**Affiche d'adjudication des travaux à exécuter pour l'établissement d'un quai et d'un port d'embarquement sur la rive gauche de la Saône, en amont du pont de Seurre. Affiche, 27 janvier 1836 ; 52,5 x 42 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.**  
Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

N° de l'illustration : 20207100005NUC4A  
Date : 2020  
Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)  
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation  
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

**Source :**

**Plan et élévation du port à gradins de Seurre. Dessin sans date, 41,5 x 164,5 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

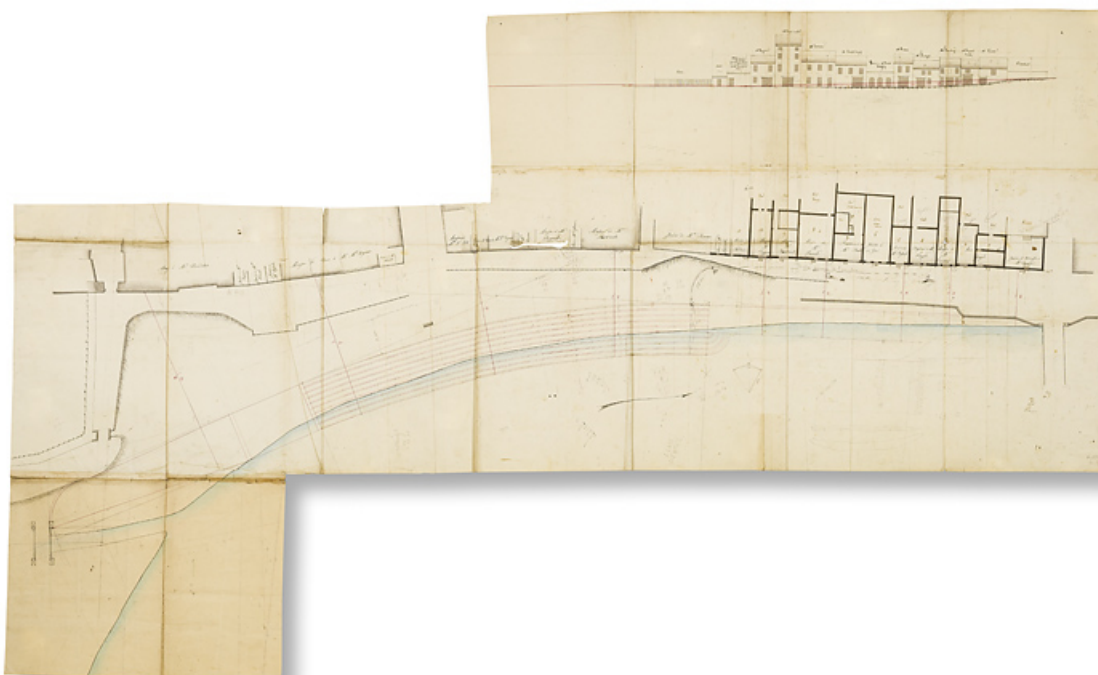
N° de l'illustration : 20207100006NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Traversée de Seurre. Dessin, sans date.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

**Source :**

**Traversée de Seurre. Dessin, sans date, 147 x 62 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 41

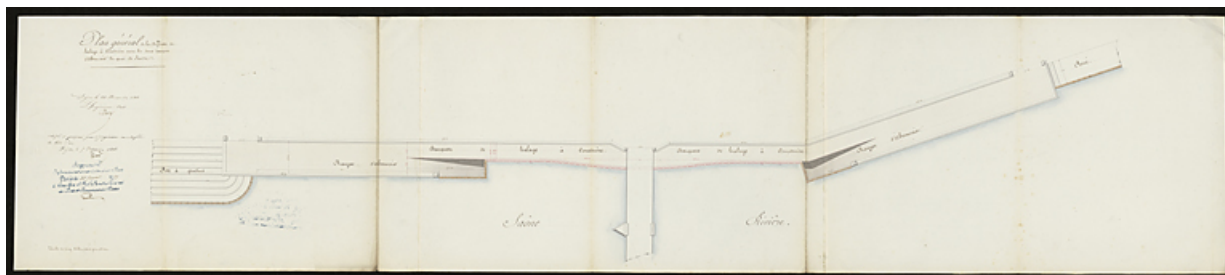
N° de l'illustration : 20207100011NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. 25 novembre 1838.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

**Source :**

**Plan général de la banquette de halage à construire entre les deux rampes d'abreuvoir du quai de Seurre. Dessin aquarellé, 25 novembre 1838, 28 x 130 cm. Darcy, Henry (ingénieur). Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. 12 S1 a 62.**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 62

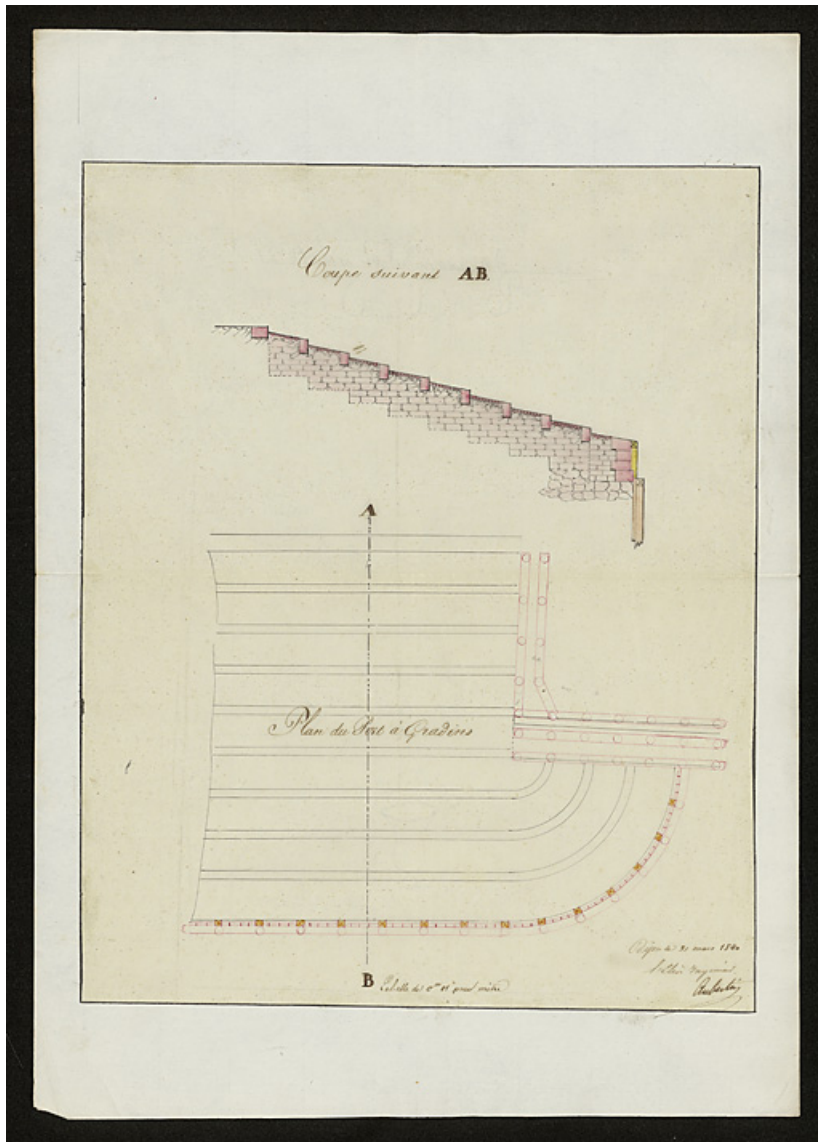
N° de l'illustration : 20202100082NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020



**Plan et coupe du port à gradins. 1840.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

**Source :**

**Plan et coupe du port à gradins de Seurre. Dessin aquarellé sur calque, 31 mars 1840, 28 x 39,5 cm. Par Aubertin (élève ingénieur).**

Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon - Cote du document : 12 S1 a 61

N° de l'illustration : 20202100080NUC4A

Date : 2020

Auteur : Petot Frédéric (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© CD21/F.PETOT/2020





**Vue rapprochée des quais à gradins avant leur restauration.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100258NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des quais, rive gauche, en amont du pont routier.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100247NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des quais à gradins, avant leur restauration.**

N° de l'illustration : 20172100257NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100255NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Rampe d'accès située juste en aval des quais à gradins.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100256NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue de la Saône depuis la rampe d'accès.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20172100254NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100148NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100147NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100146NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100145NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble d'amont des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100149NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Détail des gradins des quais après leur réaménagement.**

21, Seurre quai du Nord, lieudit : PK 187

N° de l'illustration : 20192100150NUC4A

Date : 2019

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine