

## PONT AUTOROUTIER DE L'A36

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or  
Glanon  
PK 191.3

Dossier IA21005607 réalisé en 2017  
Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie  
Malherbe



### Historique

L'autoroute A 36, surnommée la Comtoise, a été progressivement mise en service (par tronçons) de 1968 à 1981 et relie Beaune à Ottmarsheim, en Alsace. De Beaune à Mulhouse, elle est concédée à la société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 20e siècle

### Description

Ce pont en béton permet à l'autoroute A36 (2 fois 2 voies) de franchir la Saône. Le tablier en béton est supporté par 3 paires de piles en forme de "T" élargi à la base. La glissière de sécurité est en métal.

### Éléments descriptifs

**Murs** : béton

### Informations complémentaires

**Thématiques** : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne-Franche-Comté

**Complément de localisation** : oeuvre située en partie sur la commune Labruyère, oeuvre située en partie sur la commune Seurre

**Hydrographie** : Saône

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

21, Glanon, lieu-dit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100525NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue rapprochée des piles et du tablier.**

21, Glanon, lieudit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100523NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble : passage d'un camion.**

21, Glanon, lieu dit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100524NUC4A

Date : 2017

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine