PORT ; QUAI À GRADINS D'AUXONNE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Auxonne
quai de Saône, quai des Remparts



Dossier IA21005547 réalisé en 2016

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

Selon P. Camp, "jusqu'à la fin du XVIIIe siècle, Auxonne n'avait eu que de médiocres ports fluviaux, sur la rive duchoise, en aval du pont : port au Charbonnier, ou en amont : port de la Lochère".
D'après les documents d'archives (12 S1 a 24), la construction de quais à gradins à Auxonne "pour faciliter les chargements et déchargements du port" remonte au milieu du 19e siècle. L'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Moreau, a suivi ce projet. En 1852, l'entrepreneur de travaux publics (Broulliet) s'engage à terminer les travaux. Cette date est confirmée dans un *Etat des ouvrages de la navigation* (fin du 19e-début 20e siècle - 3 S 10) qui précise que le port public d'Auxonne, à gradins et mur de soutènement au pied, a été construit en 1852 au PK 233.
Les cartes postales anciennes témoignent de l'usage de ces quais (péniches et flûtes y sont amarrées) et notamment de l'abreuvoir pour la baignade des chevaux. Ils sont souvent dénommés "Vieux Port".
Par ailleurs, d'après les *Renseignements concernant les ports situés entre Gray et Chazelles* (3 S 9), une grue était installée à l'entrée de la dérivation pour le déchargement du gravier de ballast destiné à la Cie PLM (1917).
En 2002, à la suite de nombreuses dégradations, des réparations sont entreprises sur le quai à gradins pour le remettre en état.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Description

Juste en aval du port Royal et après le pont de France, se trouvent deux haltes fluviales, le long des quais de la Saône, en rive gauche. La première est constituée de trois pontons modernes et la seconde permet le stationnement des bateaux de plus de 18 mètres au pied du quai à gradins, constitué de 16 marches en pierre surmontées par un cheminement pavé de 2 mètres de large. Une rampe de mise à l'eau/abreuvoir prolonge les quais jusqu'au pont.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire

Sources documentaires

Documents d’archives

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 24. Canal de la petite Saône, 1829-1837. Divers, 1837-1910. 1829-1910.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 24. Canal de la petite Saône, 1829-1837. Divers, 1837-1910. 1829-1910.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S1 a 24
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 10

Documents figurés

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 20 Fi 2816. Auxonne. L'abreuvoir, Carte postale, 1914. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).**
  Auxonne. L'abreuvoir, Carte postale, 1914. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 20 Fi 2816

Bibliographie

- Camp, Pierre. Guide illustré d'Auxonne. Dole : Imprimerie Chazelle, 1969.

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d’étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : port, quai

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.
21, Auxonne quai de Saône

N° de l'illustration : 20162101376NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.
21, Auxonne quai de Saône

N° de l'illustration : 20162101374NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.
21, Auxonne

N° de l'illustration : 20162101373NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.
21, Auxonne quai de Saône

N° de l'illustration : 20162101375NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine