



# PONT FERROVIAIRE (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or Longvic bief 57 du versant Saône

Dossier IA21004537 réalisé en 2011

Auteur(s): Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie

Lallement



## Historique

Ce pont ferroviaire permet le passage de la ligne Dijon-Belfort, mise en service en 1883-1884. Il a été refait dans la deuxième moitié du 20e siècle.

Période(s) principale(s): 3e quart 19e siècle / 2e moitié 20e siècle

Dates: 1883 (daté par travaux historiques)

## **Description**

Culées en pierre et béton, tablier métal. Rive droite, juste après le pont, un panneau commémoratif indique "Henri Darcy (1803-1858) et Henri Bazin (1829-1917), membres de l'Institut ont effectué ici leurs expériences hydrauliques pour déterminer les lois de l'écoulement des eaux des canaux et des déversoirs." Il ne reste aucune trace de ces expériences.

#### Eléments descriptifs

Murs: métal, béton, pierre

### Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal de Bourgogne

**Dénomination:** pont

Parties constituantes non étudiées : monument



Vue du dessous du tablier.

21, Longvic, lieudit : bief 57 du versant Saône N° de l'illustration : 20112102978NUC4A

Date: 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont et de son environnement.

21, Longvic, lieudit : bief 57 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112102982NUC4A

Date: 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble d'aval.

21, Longvic, lieudit : bief 57 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112102981NUC4A

Date: 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation