

PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Saint-Jean-de-Losne
chenal d'accès à la gare d'eau

Dossier IA21003857 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Pont en pierre. Lors de sa construction en 1845 par Marien Broulliet, entrepreneur à Auxonne, d'après le projet de Ruinet, ingénieur ordinaire, avec le visa de Delaporte, ingénieur en chef, il est qualifié de pont suspendu avec banquettes de halage en dessous. On y installe des gardes-corps en 1853 et des trottoirs en 1881 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 181). Ce pont est aménagé au dessus du chenal reliant la Saône à la gare d'eau qui fut définitivement ouvert à la circulation en 1851. Il permet le passage d'une branche de la D20 (liaison entre la ville ancienne de Saint-Jean-de-Losne et les communes riveraines du même côté de la Saône).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Dates : 1845 (daté par source)

Description

Ouvrage entièrement en pierre. C'est un pont en biais dont on peut remarquer la stéréotomie de la voûte si l'on descend du niveau du chemin de halage.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble prise d'aval.

21, Saint-Jean-de-Losne, lieudit : chenal d'accès à la gare d'eau

N° de l'illustration : 20112103376NUC4A

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'aval.

21, Saint-Jean-de-Losne, lieudit : chenal d'accès à la gare d'eau

N° de l'illustration : 20112103378NUC4A

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine