

PONT ROUTIER ISOLÉ DE BRAUX (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Braux
bief 15 du versant Yonne

Dossier IA21003581 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Pont de la 1^{ère} moitié du 19^e siècle rehaussé avec pose d'un tablier métallique en 1891 par l'entrepreneur Philibert Amour, de Fontaines-lès-Chalon, d'après le projet dressé la même année à Semur, par le sous-ingénieur Bureau (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 22). Permet le passage de la RD119k.

Période(s) principale(s) : 1^{ère} moitié 19^e siècle / 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1891 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Bureau (conducteur de travaux, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier en métal, trottoirs en pierre. Gare d'eau en aval du pont.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont. Gare d'eau en aval.

21, Braux, lieudit : bief 15 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20122102750NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont.

N° de l'illustration : 20122102747NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine