

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE POUILLENAY (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or  
Pouillenay  
port de Pouillenay

Dossier IA21003528 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Pont de la 1ère moitié du 19e siècle, reconstruit avec tablier en métal et plancher de tôle emboutie en 1892. C'est l'entrepreneur Nougaret, de Dijon, qui est adjudicataire des travaux le 24 mars (Archives nationales F14 12520). Une importante réfection dans la 2ème moitié du 20e siècle (partie supérieure des culées et nouveau tablier) a entraîné la disparation de la disposition du 19e siècle. Permet le passage de la RD9.

**Période(s) principale(s)** : 1ère moitié 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

**Dates** : 1892 (daté par travaux historiques)

### Description

Culées en pierre, dont la partie supérieure a été refaite en béton. Tablier moderne en métal et béton. Les parapets reprennent le modèle ancien.

### Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, métal, béton, pierre de taille

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal de Bourgogne

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du pont.**

21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103934NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du pont.**

21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103941NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine