



PONT DE THOISSEY

Thoissey PK 63,37 - route départementale 7

Dossier IA01000792 réalisé en 2021

Auteur(s): Aurélie Lallement



Historique

T. Dumorey ne fait mention que d'un port à Thoissey et d'un bac sur la rivière de la Chalaronne qui se jette dans la Saône un peu plus en aval. Les travaux du pont de Thoissey sont décidés ultérieurement. D'après M. Brocard, une ordonnance royale de 1834 autorise la construction d'un premier pont suspendu à Thoissey. Ces travaux sont conduits de 1835 à 1837. Mais l'ouvrage s'effondre dès le mois de mars 1838. Sa reconstruction est lancée : l'ouvrage est de nouveau réceptionné en 1839. C'est cette date de 1839 qui est répertoriée dans le *Tableau des ponts de la Grande Saône*dressé en 1900 par Variot (3 S 44). Le pont est alors décrit comme un pont suspendu à 2 travées avec pile et culées en maçonnerie. Il permet le passage du chemin de grande communication n°7 (dans l'Ain) et du chemin d'intérêt communal n°4 (dans le Rhône). Le *Tableau des ponts construits sur la Saône* de 1884 (3 S 44) confirme que le pont a été concédé par ordonnance royale du 28 janvier 1834 et que cette concession expire le 13 mai 1938. En 1840 une société Franco-Suisse a été créée pour exploiter le péage du pont (la Compagnie du pont de Thoissey) dissoute en 1922 (M. Brocard). C'est à cette date que le pont est remplacé par un ouvrage en béton, inauguré le 23 août 1925. Il a été partiellement détruit pendant la Seconde Guerre mondiale et reconstruit.

Période(s) principale(s): 2e quart 19e siècle / 1er quart 20e siècle

Dates: 1839 (daté par travaux historiques) / 1925 (daté par travaux historiques)

Description

Le pont de Thoissey marque la limite départementale entre l'Ain et le Rhône (entre Thoissey et Dracé). Il s'agit d'un ouvrage en béton, à trois travées, de type bow-string, supporté par deux piles. Il se trouve un peu en amont du barrage de Dracé.

Eléments descriptifs

Murs: béton

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
 Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
 Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44
- Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.

Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3S 114

Bibliographie

• Brocard, Maurice. L'Ain des grands ponts : Ain-Rhône-Valserine-Saône. Ed. de la Tour Gilé, 1993. Brocard, Maurice. L'Ain des grands ponts : Ain-Rhône-Valserine-Saône. Ed. de la Tour Gilé, 1993.

Informations complémentaires

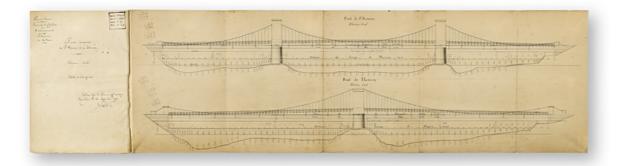
Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur le département Ain (l')

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : port



Elévation d'aval du pont suspendu de Saint-Romain. 1899.

01, Thoissey route départementale 7, lieudit : PK 63,37

Source:

Ponts suspendus de St Romain et de Thoissey. Elévations d'aval. Dessin daté le 25 septembre 1899 ; 120 x 30,8 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100730NUC4A

Date: 2019

Auteur: Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey, vu d'aval, rive gauche.

N° de l'illustration : 20210100445NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey, vu d'amont depuis la rive gauche. En arrière-plan, le barrage de Dracé.

N° de l'illustration : 20210100446NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey, vu d'amont depuis la rive gauche. En arrière-plan, le barrage de Dracé.

N° de l'illustration : 20210100447NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey, vu d'aval, depuis la rive gauche. 01, Thoissey route départementale 7, lieudit : PK 63,37

N° de l'illustration : 20210100448NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey, vu d'aval, depuis la rive gauche. 01, Thoissey route départementale 7, lieudit : PK 63,37

N° de l'illustration : 20210100449NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey et le pont sur la Chalaronne, vus d'aval, depuis la rive gauche.

N° de l'illustration : 20210100494NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Thoissey et le pont sur la Chalaronne, vus d'aval, depuis la rive gauche.

N° de l'illustration : 20210100450NUC4A

Date: 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation