

PONT ROUTIER ISOLÉ DE PONT (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Alluy
bief 17 du versant Loire

Dossier IA00002278 réalisé en 1986 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

La construction du tronçon entre Châtillon-en-Bazois et Decize est approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées en 1825. Les travaux d'art (écluse, pont, maison, aqueduc, etc.) sur la partie Bernay/Châtillon-en-Bazois ne furent adjugés aux sieurs Pannier et Poyard qu'en 1835, et terminés en 1840. Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente. (Archives nationales, F14 6984)

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
maître d'oeuvre inconnu ()

Description

Pont permettant le passage de la route reliant Alluy à Pont. Il est composé de culées, d'une voûte et de parapets en moellon partiellement enduit. Il est prolongé par un pont sur l'Aron, sur la rive gauche. Déversoir de superficie en aval du pont, sur la rive gauche : il est construit en moellon.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Châtillon-en-Bazois

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : déversoir de superficie

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

58, Alluy à l'entrée ouest du hameau, lieudit : bief 17 du versant Loire

N° de l'illustration : 19755800627V

Date : 1975

Auteur : non renseigné

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine