



# FRANCE EBAUCHES

25800 Valdahon - France  
B.P. 40 - Téléphone (81) 59.23.45 - Télex 360100

140 C  
11 1/2" 140-1 C  
140-2 C  
21 600 A/h

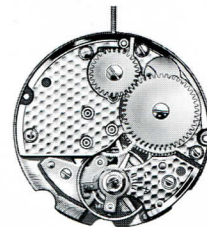
## Planche d'assemblage

Assembly plate  
Verbindungsplatte  
Lamina de ensamble



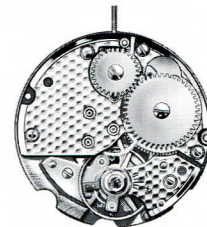
### Cal. 140 C

**MOVEMENT ANCRE - SECONDE AU CENTRE DIRECTE**  
**LEVER MOVEMENT - DIRECT CENTRE SECOND**  
**ANKERWERK - DIREKTE MITTELSEKUNDE**  
**MAQUINA ANCORA - SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO**



### Cal. 140-1 C

**MOVEMENT ANCRE - SECONDE AU CENTRE DIRECTE - DATE A GUICHET**  
(remise à date rapide)  
**LEVER MOVEMENT - DIRECT CENTRE SECOND - DATE APERTURE**  
(quick date adjustment)  
**ANKERWERK - DIREKTE MITTELSEKUNDE - DATUMFENSTERKALENDER**  
(rasche Datumnachstellung)  
**MAQUINA ANCORA - SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO - FECHA DE VENTANILLA**  
(puesta en fecha rápida)



### Cal. 140-2 C

**MOVEMENT ANCRE - SECONDE AU CENTRE DIRECTE - JOUR ET DATE A GUICHETS** (remise à date rapide)  
**LEVER MOVEMENT - DIRECT CENTRE SECOND - DAY-DATE APERTURE**  
(quick date adjustment)  
**ANKERWERK - DIREKTE MITTELSEKUNDE - TAG- UND DATUMFENSTER**  
(rasche Datumnachstellung)  
**MAQUINA ANCORA - SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO - DIA Y FECHA DE VENTANILLA** (puesta en fecha rápida)



Cette notice est destinée à faciliter le montage ou le démontage de nos calibres.

Pour un assemblage pièce par pièce, nous préconisons de suivre l'ordre de montage indiqué en page 2.

Dans le cas d'un montage en série, et selon les méthodes employées, cet ordre peut, parfois, être légèrement modifié.

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

Il est impératif de respecter nos indications d'huilage ainsi que nos instructions de montage afin d'obtenir un fonctionnement correct et une fiabilité optimale des mouvements.

*This notice is purposed to facilitate the assemblage or the disassemblage of our calibers.*

*For the assembly piece per piece, we recommend to follow the assemblage steps as shown on page 2.*

*In the case of a mass-assembly, and according to methods in use, the order succession may sometimes be slightly modified.*

*The disassemblage is realized on reverse process order.*

*It is imperative to respect our oiling instruction as well as our method of assembly in order to obtain a correct working order and the maximum durability of the movements.*

Diese Notiz hat zum Ziel, Ihnen die Auf- und Abbauarbeit unserer Kaliber zu erleichtern.

Für eine Stück bei Stück Remontage (also ohne Fließband) empfehlen wir Ihnen die auf Seite 2 angegebene Remontagerihenfolge zu befolgen.

Für eine Serienremontage kann die Reihenfolge, und zwar nach den verwandten Methoden manchmal leicht geändert werden.

Der Abbau muss in der umgekehrten Reihenfolge ausgeführt werden.

Ein korrekter Gang, sowie eine optimale Zuverlässigkeit unserer Uhrwerken, erreichen Sie durch genaues Einhalten unserer Olen-und-Remontageanweisungen.

*Esta noticia es utilizada para facilitar el ensamble o desensamble de nuestros calibros.*

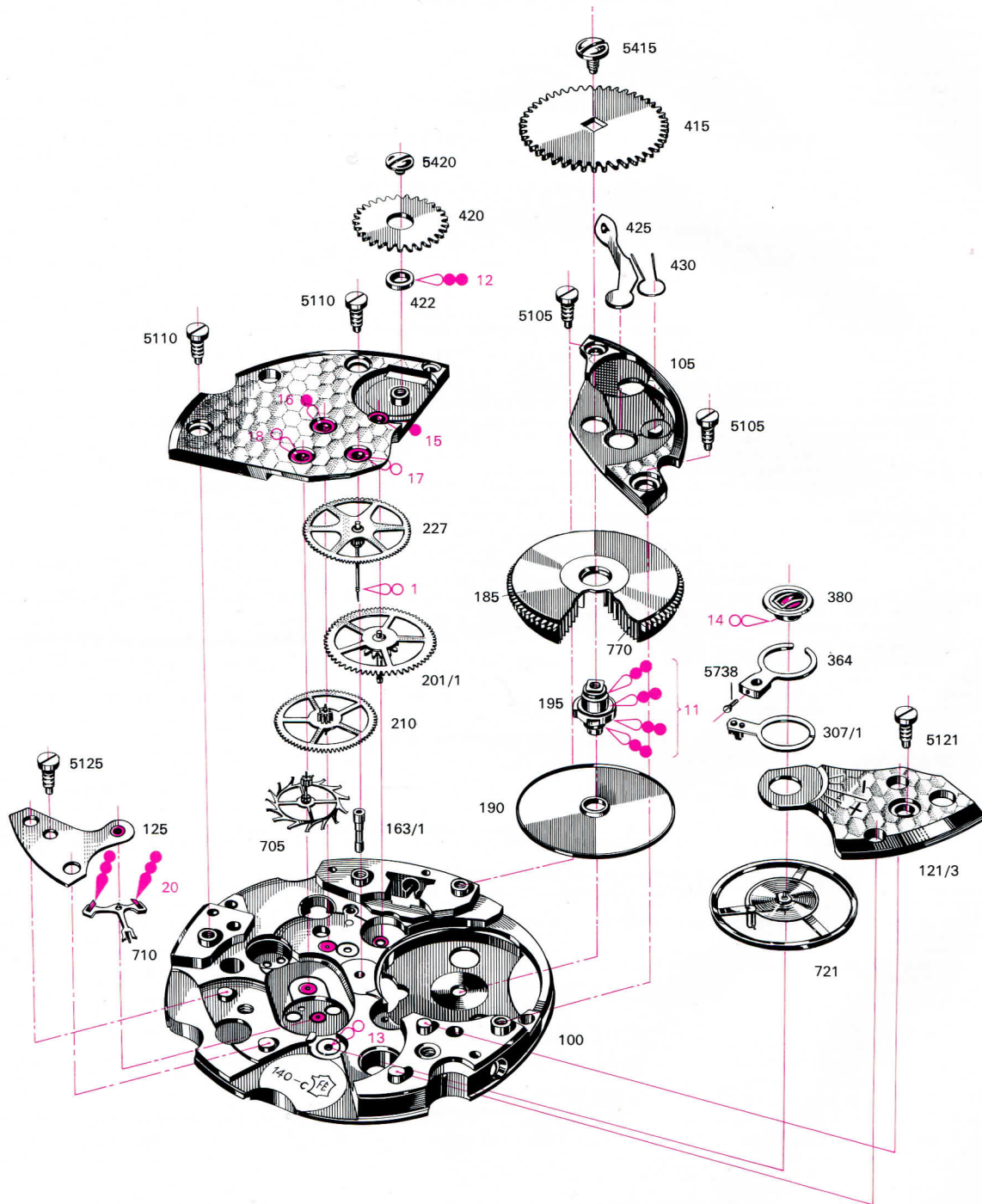
*Por un ensamble pieza por pieza, recomendamos de seguir el orden de montaje indicado en página 2.*





*En caso de montaje en serie, y según los modos utilizados, este orden puede, a veces, estar un poquito modificado.*

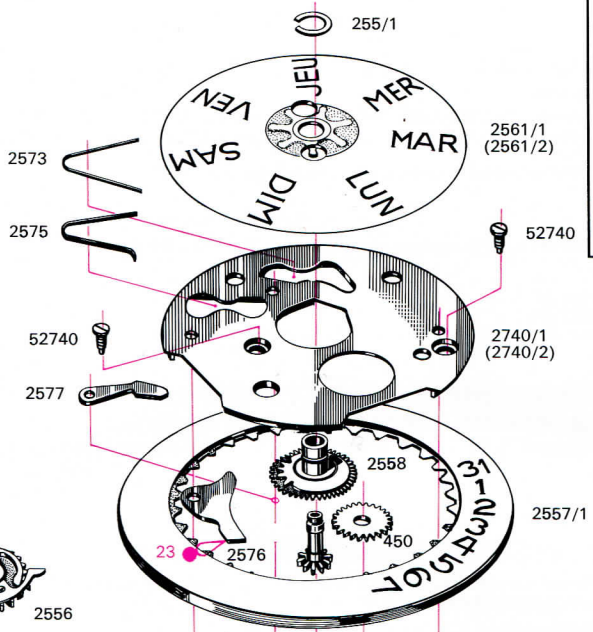
*El desensamble se realiza en orden contrario.*

*Es imperativo de respetar nuestras indicaciones de engrase así como nuestras instrucciones de montaje a fin de obtener un correcto funcionamiento y una fiabilidad óptima de los movimientos.*

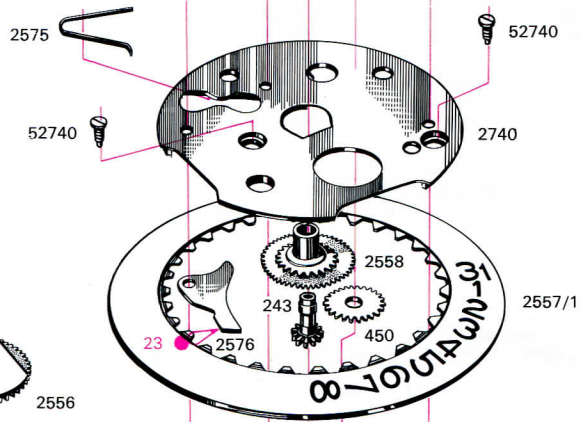
Réf.	Ordre de montage	Assembling sequence	Zusammensetzungsfolge	Orden de montaje
100	Platine	Plate	Werkplatte	Platina
381	Dispositif amortisseur, dessous	Shock-protecting device, lower	Stossicherung, unten	Dispositivo amortiguador, debajo
5.750	2 Vis de cadran	2 Dial screws	2 Zifferblattschrauben	2 Tornillos de esfera
163/1	Tube de centre	Center pipe	Zentrallagerrohr	Tubito de centro
705	Roue d'ancre	Escape wheel	Ankerrad	Rueda de áncora
210	Roue moyenne	Third wheel	Kleinbodenrad	Rueda primera
201/1	Grande moyenne	Large driving wheel	Grossbodenrad	Rueda grande de arrastre
	∞ 1	∞ 1	∞ 1	∞ 1
227	Roue de seconde	Sweep second wheel	Sekundenrad	Rueda de segundos
110	Pont de rouage	Train wheel bridge	Räderwerkbrücke	Puente de rodaje
5.110	2 Vis de pont de rouage	2 Train wheel bridge screws	2 Räderwerkbrückenschrauben	2 Tornillos de puente de rodajo
	● 2-3-4-5-6	● 2-3-4-5-6	● 2-3-4-5-6	● 2-3-4-5-6
240	Chaussée lanternée	Cannon pinion with clamp notch	Laternen Minutenrohr	Cañón de minutos con muesca
410	Pignon de remontoir	Winding pinion	Aufzugtrieb	Piñón de remontuar
407	Pignon coulant	Clutch wheel	Schiebetrieb	Piñón corredizo
	∞ 7	∞ 7	∞ 7	∞ 7
401	Tige de remontoir	Winding stem	Aufzugwelle	Tija de remontuar
443	Tirette	Setting lever	Stellhebel	Tirete
450	Renvoi	Setting wheel	Zeigerstellrad	Rueda de transmisión
450/1				
260	Roue de minuterie	Minute wheel	Wechselrad	Rueda de minutería
435	Bascule	Yoke	Wippe	Báscula
440	Ressort de bascule	Yoke spring	Wippenfeder	Muelle de báscula
445	Ressort de tirette	Setting lever spring	Stellhebelfeder	Muelle de tirete
5.445	Vis de ressort de tirette	Setting lever spring screw	Stellhebelfederschraube	Tornillo de muelle de tirete
	● 8-9-10	● 8-9-10	● 8-9-10	● 8-9-10
	Barillet complet	Complete barrel	Vollständiges Federhaus	Cubo completo
185	Tambour de barillet	Barrel drum	Federhaustrommel	Tambor de cubo
770	Ressort de barillet	Mainspring	Zugfeder	Muelle real
195	Arbre de barillet	Barrel arbor	Federwelle	Arbol de cubo
190	Couvercle de barillet	Barrel cover	Federhausdeckel	Tapacubo
	● 11	● 11	● 11	● 11
105	Pont de barillet	Barrel bridge	Federhausbrücke	Puente de cubo
5.105	2 vis de pont de barillet	2 Barrel bridge screws	2 Federhausbrückenschrauben	2 Tornillos de puente de cubo
422	Bague de roue de couronne	Crown wheel ring	Kronradring	Anillo de rueda de corona
	● 12	● 12	● 12	● 12
420	Roue de couronne	Crown wheel	Kronrad	Rueda de corona
5.420	Vis de roue de couronne (à gauche)	Crown wheel screw (left winding)	Kronradschraube (links)	Tornillo de rueda de corona (a la izquierda)
430	Ressort de cliquet	Click spring	Sperrkegelfeder	Muelle de trinquete
425	Cliquet	Click	Sperrkegel	Trinquete
415	Rochet	Ratchet wheel	Sperrrad	Rochete
5.415	Vis de rochet	Ratchet wheel screw	Sperrradschraube	Tornillo de rochete
710	Ancre	Pallets	Anker	Ancora
125	Pont d'ancre	Pallet cock	Ankerkloben	Puente de áncora
5.125	Vis de pont d'ancre	Pallet cock screw	Ankerklobenschraube	Tornillo de puente de áncora
	∞ 13	∞ 13	∞ 13	∞ 13
	Balancier réglé monté sur coq	Timed balance assembled on cock	Regulierte Unruh auf Kloben gesetzt	Volante arreglado montado en el coq
380	Dispositif amortisseur, dessus	Shock-protecting device, upper	Stossicherung, oben	Dispositivo amortiguador, encima
364	Porte-piton mobile	Adjustable stud holder	Beweglicher Spiralklotzenträger	Portapitón móvil
307/1	Raquette	Index	Rücker	Raqueta
121/3	Coq	Balance cock	Unruhkloben	Puente de volante
	∞ 14	∞ 14	∞ 14	∞ 14
721	Balancier avec spirale	Balance with hairspring	Unruh mit Spirale	Volante con espiral
5.738	Vis de piton	Hairspring stud screw	Spiralklotzschraube	Tornillo de piton
5.121	Vis de coq	Balance cock screw	Unruhklobenschraube	Tornillo de puente de volante
	● 15-16 ∞ 17-18	● 15-16 ∞ 17-18	● 15-16 ∞ 17-18	● 15-16 ∞ 17-18
243	Chaussée non lanternée	Cannon pinion without clamp notch	Glattes Minutenrohr	Cañón de minutos sin muesca
255	Roue des heures	Hour wheel	Stundenrad	Rueda de horas
2.558				
	● 22	● 22	● 22	● 22
2.556	Roue entraîneuse de l'indicateur de quantième	Date indicator driving wheel	Mitnehmerrad für Datum-anzeiger	Rueda de arrastre del indicador de fecha
2.557/1	Indicateur de quantième	Date indicator	Datumanzeiger	Indicador de fecha
2.576	Sautoir de quantième	Date jumper	Datumsperre	Muelle flexible de fecha
2.577	Sautoir des jours	Day jumper	Tagessperre	Muelle flexible de los días
2.740	Plaque de maintien du mécanisme calendrier	Calendar mechanism guard	Halteplatte für Kalender-mechanismus	Placa de sujeción del mecanismo de calendario
2.740/1				
2.740/2				
52.740	2 Vis de plaque de maintien	2 Guard screws	2 Halteplattenschrauben	2 Tornillos de placa de sujeción
2.575	Ressort du sautoir de quantième	Date jumper spring	Feder für Datumsperre	Resorte del muelle flexible de fecha
2.573	Ressort du sautoir des jours	Day jumper spring	Feder für Tagessperre	Resorte del muelle flexible de los días
	● 23	● 23	● 23	● 23
2.561/1	Indicateur des jours	Day indicator	Tagesanzeiger	Indicador de los días
2.561/2	Clips de maintien de l'indicateur des jours	Stay clips for day indicator	Halteclips für Tages-anzeiger	Clips de sujeción para indicador de los días
255/1				



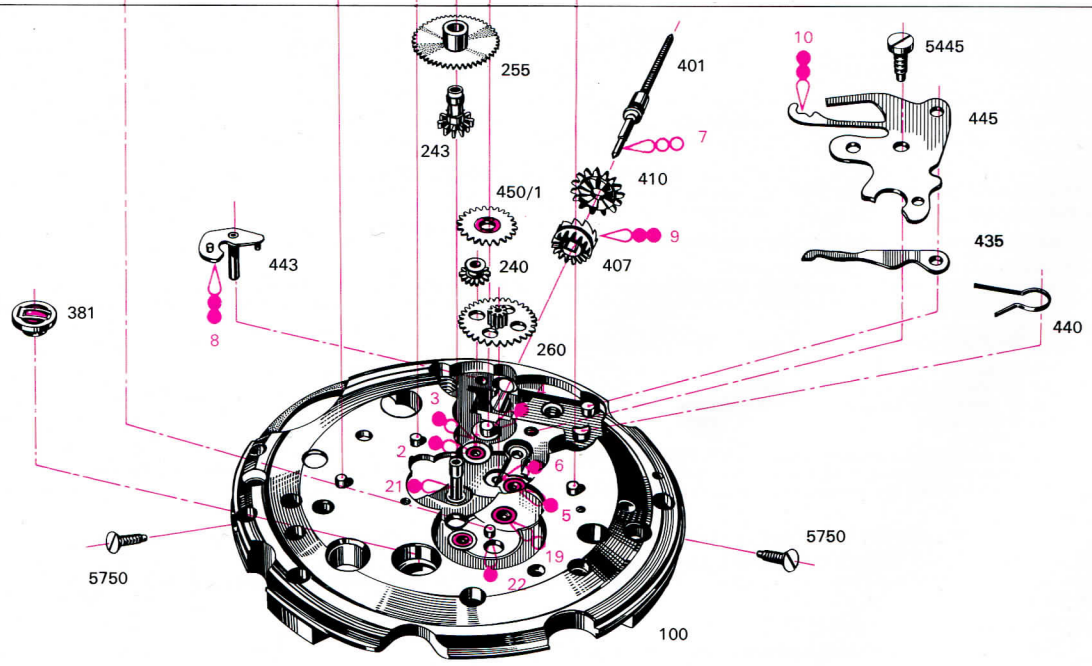
-  **SYNT-A-LUBE MOEBIUS 9010**
-  **SYNTA-VISCO-LUBE MOEBIUS 9020**
-  **GRAISSE MOEBIUS 8300**
-  **LUBRIFIANT SPÉCIAL MOEBIUS 8200**
-  **HUILE MOEBIUS 941**



**Cal. 140-2 C**



**Cal. 140-1 C**



## COMPLÉMENTS TECHNIQUES

– ANGLE DE LEVÉE DU BALANCIER: 52°

– TIRETTE A POUSSOIR

L'absence de vis à la tirette présente les avantages suivants:

1. Montage et démontage plus rapides et plus aisés
2. En cours d'utilisation: pas de risque de dévissage intempestif pouvant provoquer la libération accidentelle de la tige de remontoir.
3. Au cours du démontage: pas de risque de dévissage excessif de la vis de tirette, nécessitant la dépose du cadran pour remettre la tirette en place.

Pour enlever et remettre la tige de remontoir sans démonter le cadran, procéder comme suit:

1. Démontage:

- mettre la tige en position de remontage
- à l'aide d'une lame de tournevis de  $\varnothing$  1,20 mm exercer une pression sur l'axe de la tirette. Voir figure 1
- extraire la tige

– **Important:**

- Ne pas effectuer le démontage en position de mise à l'heure
- Ne pas pousser l'axe de tirette au-delà de l'appui A
- Ces 2 opérations combinées auraient pour effet de laisser la bascule s'échapper sous la tirette.

2. Montage:

- introduire la tige de remontoir dans son logement avec précaution, jusqu'à obtenir l'enclenchement du plot de tirette dans la gorge de la tige.

– MISE EN PLACE DE LA ROUE ENTRAINEUSE DE L'INDICATEUR DE QUANTIÈME – CALIBRE 140.2 C.

Positionner un des 4 secteurs de la roue (2556) face à la partie non taillée de la denture supérieure de la roue (2558). Voir figure 2.

– MISE A DATE ET AU JOUR – CALIBRE 140.2 C.



1. Tirer la tige en position de mise à l'heure



2. Tourner la couronne de remontoir dans le sens normal jusqu'à l'instant précis du saut du calendrier



3. **La correction de la date** s'effectue alors en tournant la couronne de remontoir par va-et-vient successifs. Cette opération peut être réalisée sans lâcher la couronne, et le système équivaut à un correcteur de date.



3.1 Rotation dans le sens rétrograde (figure 3.1)

- La roue (2556) tourne dans le sens F
- Le doigt élastique (d1) s'escamote pour venir derrière la dent «23» de l'indicateur (2557/1)
- Le doigt élastique (d2) fait reculer l'étoile des jours (2561) d'une dent



3.2 Rotation dans le sens normal (figure 3.2)

- La roue (2556) tourne dans le sens F'
- Le doigt élastique (d1) fait avancer l'indicateur (2557/1) d'une dent
- Le doigt élastique (d2) fait avancer l'étoile des jours (2561) d'une dent. Celle-ci se retrouve donc dans sa position d'origine, alors que l'indicateur (2557/1) a avancé d'une dent.



4. **La correction du jour** s'effectue en tournant la couronne de remontoir de façon continue dans le sens rétrograde. A chaque rotation d'un demi-tour de la roue (2556) correspond le recul d'une dent de l'étoile des jours (2561). L'indicateur de quantièame (2557/1) conserve sa position (Voir § 3.1)

– MISE A DATE – Calibre 140.1 C.

Bien que certaines pièces du mécanisme calendrier soient différentes, le processus de mise à date est identique à celui du calibre 140.2 C. décrit précédemment.

– DÉMONTAGE DU DISPOSITIF CALENDRIER

Avant de dévisser la plaque de maintien (2740), il est conseillé de retirer le ressort du sautoir de quantièame (2575) et le ressort du sautoir des jours (2573). Cette opération est facilitée par les ajourages prévus à cet effet dans la plaque de maintien.

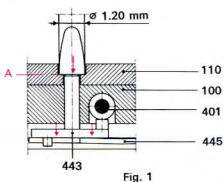


Fig. 1

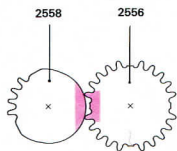


Fig. 2

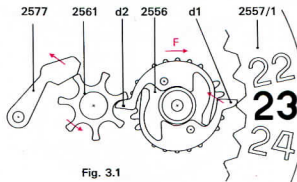


Fig. 3.1

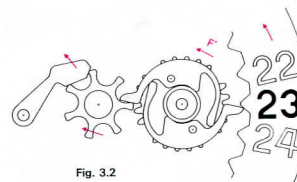


Fig. 3.2

## ADDITIONAL TECHNICAL REMARKS

– LIFT ANGLE OF THE BALANCE: 52°

– SETTING LEVER WITH PUSH-PIECE

The lack of screw on the setting lever offers the following advantages:

1. Assembly and dismantling faster and easier
2. During utilization: no untimely unscrew risk which could result in accidental loosening of the winding stem.
3. During dismantling: no risk of excessive unscrew of the setting lever screw which may require the removal of dial in order to fit again the setting lever.

To dismantle and fit again the winding stem without removing the dial, proceed as follows:

1. Dismantling:

- put the stem in the winding position
- with a screwdriver blade of  $\varnothing$  1.20 mm exert a pressure upon the setting lever axle. See figure 1
- pull out the stem

– **Important:**

- Do not accomplish the dismantling when in the hour setting position.
- Do not push the setting lever axle beyond the A support.
- These 2 combined operations could have the countereffect of freeing the yoke under the setting lever.

2. Assembly:

- fit the winding stem into its bed very carefully until the obtention of interlocking the setting lever stud into the stem groove.

– SETTING OF THE DATE INDICATOR DRIVING WHEEL – CALIBER 140.2 C.

Place in position one of the 4 non-toothed sectors of the driving-wheel (2556) facing the uncut part of the upper-toothed part of the hour wheel (2558). See fig. 2.

– DAY AND DATE SETTING – CALIBER 140.2 C.



1. Pull the winding stem in the hour setting position.



2. Turn the winding-crown in the normal direction until the precise moment the calendar jumps.



3. **The date correction** occurs by turning the winding-crown in successive to-and-fro motion. This operation could be obtained without loosening the crown, and this system equals a date corrector.



3.1 Rotation within the reverse direction (figure 3.1)

- the driving-wheel (2556) turns within the F direction
- the elastic finger-piece (d1) retracts to position behind the tooth «23» of the date indicator (2557/1)
- the elastic finger-piece (d2) causes to recoil the day star (2561) by one tooth.

- 3.2 *Rotation within the normal direction (figure 3.2)*
  - the driving-wheel (2556) turns within the F' direction
  - the elastic finger-piece (d1) causes to advance the date indicator (2557/1) by one tooth
  - the elastic finger-piece (d2) causes to advance the day star (2561) by one tooth. This star is then back in its original position while the date indicator (2557/1) did advance by one tooth

- 4. **The day correction** occurs by turning the winding-crown in a continuous way within the reverse direction. At each rotation of half-a-turn of the driving-wheel (2556) is resulting the recoil of one tooth of the day star (2561). The date indicator- (2557/1) keeps its position (see § 3.1)

- DATE SETTING – CALIBER 140.1 C.  
Although some parts of the calendar mechanism are different, the method of date setting is similar to the one for caliber 140.2 C as described here-above.
- DISMANTLING OF CALENDAR DEVICE  
Prior to unscrew the calendar mechanism guard (2740) it is advised to remove the date jumper spring (2575) and the day jumper spring (2573). This operation is rendered easier by the purposed openings of the calendar mechanism guard.

#### WEITERE TECHNISCHE BEMERKUNGEN

- HEBUNGSWINKEL DER UNRUH: 52°
- SCHIEBESTELLHEBEL  
Durch schraubenlosen Stellhebel sind folgende Vorteile merkwürdig:  
  1. Remontage und Abmontieren schneller und leichter
  2. In Betrieb: kein Risiko, dass die Schraube sich löst und die Aufzugswelle zufällig frei wird.
  3. Beim Abmontieren; kein Risiko, dass die Stellhebelschraube zu weit losgeschraubt wird, was das Ablegen vom Zifferblatt zwecks Rückstellung des Stellhebels dann erforderlich gemacht würde.
- Um die Aufzugswelle herauszuziehen oder einzusetzen, ohne das Zifferblatt abzulegen, muss man wie folgendes vorgehen:  
  1. Herausziehen:  
    - Welle in Aufzugstellung bringen
    - mit einem Schraubenzieher  $\varnothing$  1,20 mm auf die Stellhebelachse drücken. Siehe Zeichnung 1.
    - Welle herausziehen.
    - **Wichtig:**  
Das Herausziehen in Zeigerstellungsposition nicht vornehmen.  
Die Stellhebelachse nicht weiter als Auflage A schieben.  
Beide zusammengeführten Vorgänge würden dazu führen, dass die Wippe unter den Stellhebel herunterrückt.
  2. Einsetzen:  
    - Aufzugswelle in ihre Lagerung vorsichtig hereinschieben bis das Stellhebelklötzchen in die Wellenkehle einrückt.
- EINSETZEN DES MITNEHMERRADS VOM DATUMANZEIGER – KALIBER 140.2 C.  
Einer von den 4 zahnlosen Sektoren des Rads (2556) dem ungezählten Teil der oberen Zahnung vom Rad (2558) gegenüber stellen. Siehe Zeichnung 2.
- TAG- UND DATUMNACHSTELLUNG – KALIBER 140.2 C.  
  1. Welle in Zeigerstellung position ziehen.
  2. Aufzugkrone in die normale Richtung drehen bis zum genauen Sprungpunkt des Kalenders.
  3. **Die Datumnachstellung** wird dann beim aufeinanderfolgenden Hin- und Herdrehen der Aufzugkrone durchgeführt. Dies kann gemacht werden, ohne die Krone loszulassen, was einem schnellen Korrektur entspricht.  
    - 3.1 Rückwärtsdrehen (Zeichnung 3.1)
      - Das Rad (2556) dreht sich in die Richtung F
      - Der elastische Finger (d1) schwenkt aus und kommt hinter der Zahn «23» vom Anzeiger (2557/1)
      - Der elastische Finger (d2) schiebt den Tagesstern (2561) um einen Zahn zurück.
    - 3.2 Vorwärtsdrehen (Zeichnung 3.2)
      - Das Rad (2556) dreht sich in die Richtung F'
      - Der elastische Finger (d1) schiebt den Anzeiger (2557/1) um einen Zahn vorwärts.
      - Der elastische Finger (d2) schiebt den Tagesstern (2561) um einen Zahn vorwärts. Dieser befindet sich dann wieder in seiner ursprünglichen Stellung, während der Anzeiger (2557/1) um einen Zahn vorwärts geschoben wurde.
  4. **Die Tagnachstellung** wird beim gleichen Rückwärtsdrehen der Aufzugkrone durchgeführt. Jede halbe Drehung des Rads (2556) entspricht dem Rückgang vom Tagesstern (2561) um einen Zahn. Der Datumanzeiger (2557/1) bleibt an der selben Stellung (Siehe § 3.1).
- DATUMSTELLUNG – KALIBER 140.1 C.  
Der Datumstellungsvorgang gleicht dem vom Kaliber 140.2 C vorher geschildert, obwohl einige Teile vom Kalendermechanismus anders sind.
- AUSEINANDERSCHNEIDUNG VOM KALENDERMECHANISMUS  
Bevor die Halteplatte (2740) abgeschraubt wird, ist es zu empfehlen, die Federn für Datum Sperre (2575) und für Tagessperre (2573) abzunehmen. Dies ist durch die in der Halteplatte zweckmäßigen Durchbrechen erleichtert.

#### DATOS TECNICOS COMPLEMENTARIOS

- ANGULO DE ALZAMIENTO DEL VOLANTE: 52°
- TIRETE CON PULSADOR  
Por no tener tornillo al tirete resultan las ventajas siguientes:  
  1. Montaje y desmontaje más rápidos y más fáciles
  2. En periodo de funcionamiento: no hay riesgo de destornillamiento intempestivo que podría causar la salida casual de la tija de remontar.
  3. Durante el desmontaje: no hay riesgo de destornillamiento excesivo del tornillo de tirete lo cual necesitaría que se quite la esfera para reponer el tirete en su sitio.
- Para quitar y reponer la tija de remontar sin previo desmontaje de la esfera hay que seguir el proceso siguiente:  
  1. Desmontaje:  
    - poner la tija en posición de dar cuerda
    - con un destornillador de  $\varnothing$  1.20 mm empujar el eje del tirete: Véase dibujo 1.
    - sacar la tija
    - **Cuidado:**  
El desmontaje no ha de efectuarse en posición de puesta en hora.  
No hay que apretar el eje de tirete más allá del apoyo A.  
Ambas operaciones simultáneas entrañarían el deslíz de la báscula bajo el tirete.
  2. Montaje:  
    - Intoducir cantelosamente la tija de remontar en su sitio hasta que se enganche el pitón de tirete en la garganta de la tija.
- COLOCACION DE LA RUEDA DE ARRASTRE DEL INDICADOR DE FECHA CALIBRE 140.2 C.  
Poner uno de los 4 sectores sin dientes de la rueda (2556) frente a la parte sin tallar de la dentadura superior de la rueda (2558). Véase dibujo 2.
- PUESTA EN FECHA Y AL DIA – CALIBRE 140.2 C.  
  1. Tirar de la tija hasta la posición de puesta en hora.
  2. Dar vueltas a la corona de remontar en el sentido normal hasta el momento exacto en que salta el calendario
  3. **La corrección de la fecha** se hace girando la corona de remontar en un movimiento de va y ven sucesivos. Esto puede hacerse sin soltar la corona, y el sistema equivale un corrector de fecha.  
    - 3.1 Rotación en el sentido contrario (dibujo 3.1)
      - la rueda (2556) gira en el sentido F
      - el dedo elástico (d1) se escamota y va a colocarse detrás del diente «23» del indicador (2557/1)
      - el dedo elástico (d2) hace retroceder la estrella de los días (2561) de un diente.
    - 3.2 Rotación en el sentido normal (dibujo 3.2)
      - la rueda (2556) gira en el sentido F'
      - el dedo elástico (d1) hace adelantar el indicador (2557/1) de un diente
      - el dedo elástico (d2) hace adelantar la estrella de los días (2561) de un diente. Esta se encuentra de nuevo en su posición primera, mientras que el indicador (2557/1) ha adelantado de un diente
  4. **La corrección del día** se hace dando vueltas a la corona de remontar de modo continuo en el sentido contrario. A cada media vuelta de la rueda (2556) corresponde el retroceso de un diente de la estrella de los días (2561). El indicador de fecha (2557/1) se mantiene en su posición (Véase § 3.1)
- PUESTA EN FECHA – CALIBRE 140.1 C.  
Aunque ciertas partes del mecanismo calendario sean diferentes, el proceso de puesta en fecha es similar al del calibre 140.2 C. previamente descrito.
- DESMONTAJE DEL DISPOSITIVO CALENDARIO  
Antes de desatornillar la placa de sujeción (2740) es mejor quitar el resorte del saltador de los días (2573). Esta operación está facilitada por el calado en la placa de sujeción prevista para esto.