LE MOBILIER DE LA VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE

Jura

Situé dans : Voie ferrée Andelot - La Cluse dite ligne des Hirondelles



Dossier IM39002224 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Le mobilier en place comporte certains éléments du 4e quart du 19e siècle (grues des années 1880) mais la plupart date du 20e siècle, ayant remplacé le précédent en fonction de son usure, des évolutions techniques ou des réorganisations de site. Ainsi ont disparu les petites plaques tournantes permettant le passage d'une voie à l'autre, les portiques roulants utilisés pour la manutention des grands bois (l'abandon de l'activité fret s'étant accompagné d'un certain nombre de suppressions), la signalisation mécanique (à de très rares exceptions près), etc. L'une des phases de modifications importantes a été l'unification du matériel entreprise par la SNCF dès sa création, en 1938, afin d'harmoniser les équipements des grandes compagnies ferroviaires qu'elle venait de remplacer. Les progrès de l'électromécanique puis de l'électronique ont également entraîné le remplacement d'appareils alors que les politiques de communication de l'entreprise se sont accompagnées de la modernisation du mobilier des gares. Les passages à niveau ont été automatisés dans les années 1960-1970 et les plus dangereux sont, dans la mesure du possible, en cours de suppression par Réseau ferré de France, devenu propriétaire de l'infrastructure lors de sa création en 1997 (ils étaient au nombre de 33 500 en France en 1938, 24 500 en 1973, 19 283 début 2007). Finalement, sa modestie a préservé la voie ferrée Andelot La Cluse d'une modernisation trop importante si bien qu'actuellement, sans concession en matière de sécurité et avec même un renouveau en terme de fréquentation, elle constitue sur certains points une sorte de conservatoire où, par exemple, sont représentés plusieurs des types de traverses adoptés au fil du temps.

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002224/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La voie entre Andelot-en-Montagne et Champagnole. Train de meulage, sur la commune du Pasquier.

N° de l'illustration : 20053900049ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de l'autorail à l'emplacement de l'ancienne station de Valfin-lès-Saint-Claude (commune de Saint-Claude).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900708ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Draisine sur le viaduc de Morez.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900514ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des voies de service ouest, avec les taquets d'arrêt au premier plan.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900177ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900047NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Traverse avec clous. Traverse fabriquée en 1965 (clou à tête carrée avec le millésime 65) par l'atelier Arnaud Beaunartin (Neuf-Brisach, Haut-Rhin) et destinée à être posée avec un écartement de 1,440 m (clou à tête ronde portant le nombre 40).
in, Jura

N° de l'illustration : 20053900247ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sémaphore côté Andelot-en-Montagne : vue d'ensemble, en position fermée.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900070ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tête de serrage. La machine est utilisée pour resserrer des boulons d'éclisses.
in, Jura

N° de l’illustration : 20070100012NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



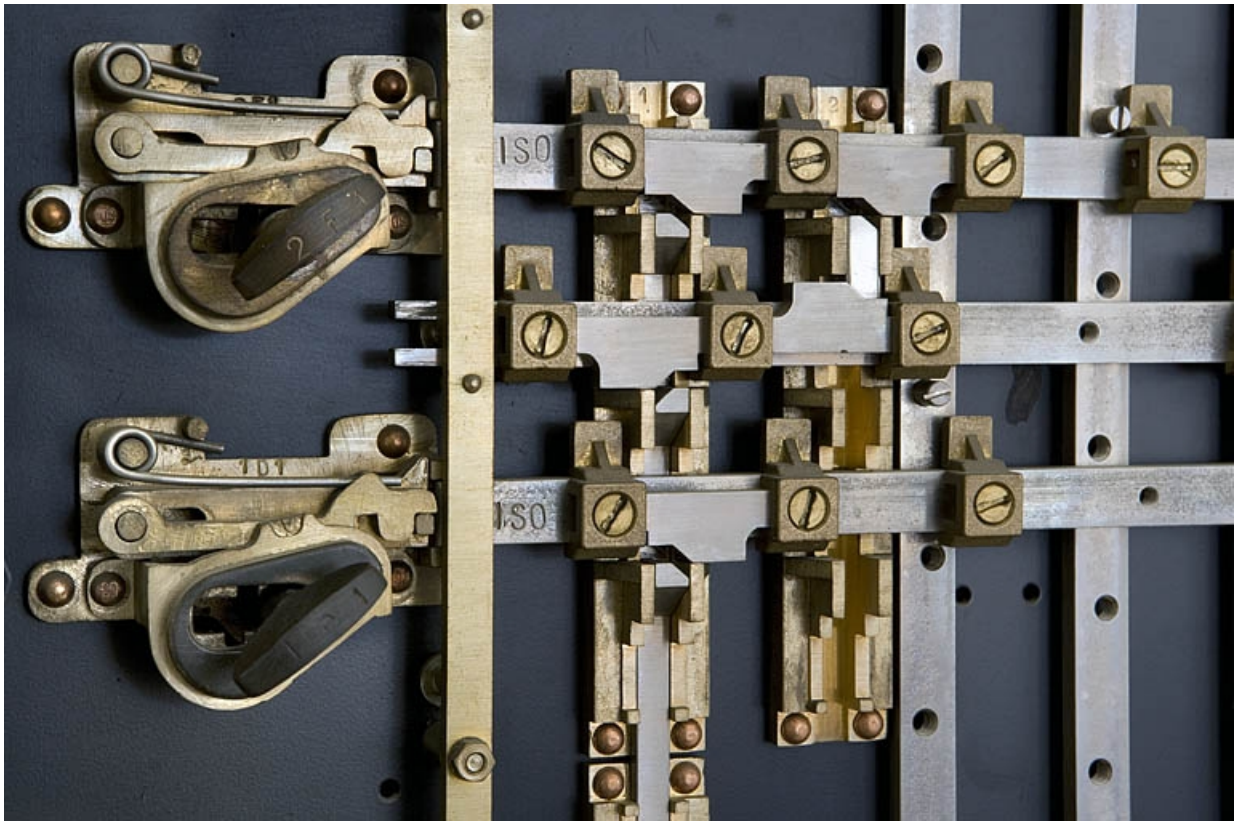
Utilisation par les agents de l'Equipement.
in, Jura

N° de l’illustration : 20070100014NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Levier de manoeuvre non enclenché. Levier d'appareil de voie des voies 4 et 8, à l'ouest, à l'extrémité de la gare côté La Cluse.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900908NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Clefs, barres, picots et cavaliers : détail.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20063900028NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Agent de circulation avec guidon de départ.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900872NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Poste de conduite et mécanicien (conducteur).
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900305ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Intérieur, côté extrémité 1 : poste de conduite.
in, Jura

N° de l’illustration : 20053900018ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine