AUTORAIL X 73500, N° X 73753

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare



Situé dans : Gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Dossier IM39002221 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Mis en service le 18 mars 2003, l'autorail X 73753 circule sur les lignes de Franche-Comté. Il résulte d'une coopération franco-allemande entre les sociétés DDF (De Dietrich Ferroviaire) et LHB (Linke-Hoffmann-Bush), du groupe GEC Alsthom (devenu Alstom en 1998). La première est issue de la compagnie De Dietrich qui, créée au 17e siècle autour de forges et fonderies, a, au milieu du 19e siècle, élargi ses activités à la construction mécanique et au ferroviaire. La fabrication de matériel ferroviaire roulant (usine de Reichshoffen, Bas-Rhin) a été acquise en 1995 par Alsthom qui venait, l'année précédente, d'acheter au groupe Preussag AG (ex-Salzgitter) l'un de ses concurrents allemands, LHB. Installé à Salzgitter (Basse-Saxe, Allemagne) en 1950, LHB est né de la fusion de la société Linke, fondée à Breslau (actuellement Wroclaw, Pologne) dans les années 1830 et fabriquant du matériel roulant, avec son rival local Hoffmann en 1912 puis avec la société Bush (devenue Waggon- und Maschinenfabrik AG) de Bautzen (Saxe, Allemagne) en 1928. DDF et LHB ont donc mis au point une famille d'engins nommée Coradia déclinée, pour ce modèle, en plusieurs versions : X 73500 ou A-TER (Autorail TER) pour la France, X 73900 (15 exemplaires) pour les liaisons transfrontalières des régions Alsace et Lorraine et du Land de Sarre, VT 641 pour la Deutsch Bahn (Allemagne), série 2100 des Chemins de Fer luxembourgeois. Dessinés par l'agence Avant-Première, les 73500 sont assemblés à l'usine DDF de Reichshoffen. En 1999 ont lieu les essais de roulage, la première sortie officielle (le 21 juin à Molsheim, Bas-Rhin) et la livraison des premiers exemplaires (en fin d'année) aux régions Alsace et Centre. Suivant l'appel d'offres d'octobre 1996, 200 exemplaires de l'X 73500 devaient être fabriqués mais le nombre total des réalisations a été de 318 (X 73501 à 73818), chiffre arrêté en 2004, dont 20 acquises par la région Franche-Comté.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
De Dietrich Ferroviaire (usine), Linke-Hoffmann-Bush (usine), Alstom (usine)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Reichshoffen

Description

Un autorail est une voiture automotrice sur rail principalement destinée au transport des voyageurs, mue par un moteur à combustion interne et généralement réversible avec soit une cabine de conduite centrale, soit une cabine de conduite à chaque extrémité. L'autorail monocaisse X 73500 relève de ce dernier type. Il comporte, sous les cabines, deux moteurs diesel MAN (D 2866 LUH 21) à 6 cylindres en ligne et 12 litres de cylindrée, développant chacun 350 ch (257 kW) à 2100 tours / minute (soit une puissance totale de 700 ch). Le mouvement est transmis, via une transmission hydromécanique Voith, à un essieu moteur placé sur chacun de ses deux bogies, aux roues de 84 cm de diamètre. Il peut atteindre 140 kilomètres à l'heure, a une autonomie de 1000 kilomètres (avec un réservoir de 1100 litres), une masse de 55 tonnes en charge (47 à vide), une longueur de 28, 90 mètres pour une largeur de 2, 90 mètres et une hauteur sur rails de 3, 70 mètres. Ses cabines de conduite, à pupitre central, sont munies d'un Système informatique d'aide à la conduite (SIACT) et de moniteurs couplés à des caméras vidéo permettant de surveiller les descentes et les montées de quai. Sa plate-forme est surbaissée et sa caisse,

largement vitrée, climatisée (d'où la présence de deux alternateurs de 30 kVA). Offrant 81 places (64 sièges et 17 strapontins), il peut être couplé, à l'aide d'un attelage automatique, en unités multiples (3 unités maximum) mais uniquement avec d'autres X 73500, et n'admet pas de remorque. L'autorail X 73753, 753e exemplaire de la série, porte la livrée bleue et grise habituelle pour ce modèle (certaines des machines de la région Franche-Comté ont de plus été revêtues d'un pelliculage promouvant la Ligne des Hirondelles).

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Structures : à pétrole
Matériaux : acier; aluminium; verre; plastique; caoutchouc
Dimensions :
l = 28,90 m ; la = 2,90 m ; pds = 55 t

Inscriptions :
Inscription peinte aux extrémités de la machine : 73753.
inscription technique

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002221/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : autorail

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de l'autorail à l'emplacement de l'ancienne station de Valfin-lès-Saint-Claude (commune de Saint-Claude).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900708ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble en gare de Saint-Claude.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900429ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de face. A droite, autorail X 2700 (RGP 1) n° X 2731.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900430ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté La Cluse).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900432ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté La Cluse), de trois quarts.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900431ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté Andelot-en-Montagne).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900433ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine