TÉLÉPHONE DE VOIE

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Tancua
la Côte



Situé dans : Section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse
Emplacement : Sur le côté droit de la plate-forme

Dossier IM39002209 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Cet appareil date de la seconde moitié du 20e siècle : il se rattache à la génération de téléphones qui ont remplacé dans les années 1940 ceux du type Duguesclin. Il est vraisemblablement issu de l'usine que possèdent à Pontchâteau les Etablissements Henri Pouyet, actifs dans le domaine des industries électriques, électroniques et de communication, et intégrés (en 2000 ?) sous le nom de Pouyet 3M Télécommunications au groupe 3M (Minnesota Mining & Manufacturing, fondé en 1902).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Henri Pouyet (fabricant)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Pontchâteau

Description

Situé au long de la voie ferrée entre les tunnels du Grépillon et du Châlet, au point kilométrique 052.400 (indiqué par une plaque), ce téléphone de voie permet aux équipes d'entretien de la voie ou au mécanicien (conducteur) d'un train de signaler leur présence ou d'éventuelles anomalies (pour cela, la SNCF dispose de son propre réseau de communication, disposé au long des voies). Fixé sur un poteau en béton, l'appareil est formé de plusieurs boîtiers métalliques. A l'avant du poteau, celui du haut est muni d'une manivelle sur le côté droit. Au centre, le téléphone a une façade amovible (avec charnières), percée d'une ouverture circulaire destinée au micro, et porte sur le côté gauche un écouteur téléphonique, mis en service lorsqu'il est relevé à l'horizontale. Le boîtier du bas, également à façade amovible, renferme raccordements ou alimentation électrique (de même que celui à l'arrière du poteau ?). Une tablette métallique est fixée entre les deux derniers.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique
Matériaux : métal; aluminium; caoutchouc; béton

Inscriptions :
Inscription sur le boîtier supérieur : Pour appeler / lever le bras du poste / avant de / tourner la manivelle (sur une plaque vissée). Inscription sur la plaque : 52, 4 Km. Inscription (en relief) sur la façade du boîtier inférieur : SNCF. Inscription sur la façade du boîtier à l'arrière du poteau : H. Pouyet / Paris.
inscription technique, peint, sur partie rapportée; inscription concernant le propriétaire, fondu, en relief; inscription concernant le fabricant

État de conservation :
en service

Informations complémentaires

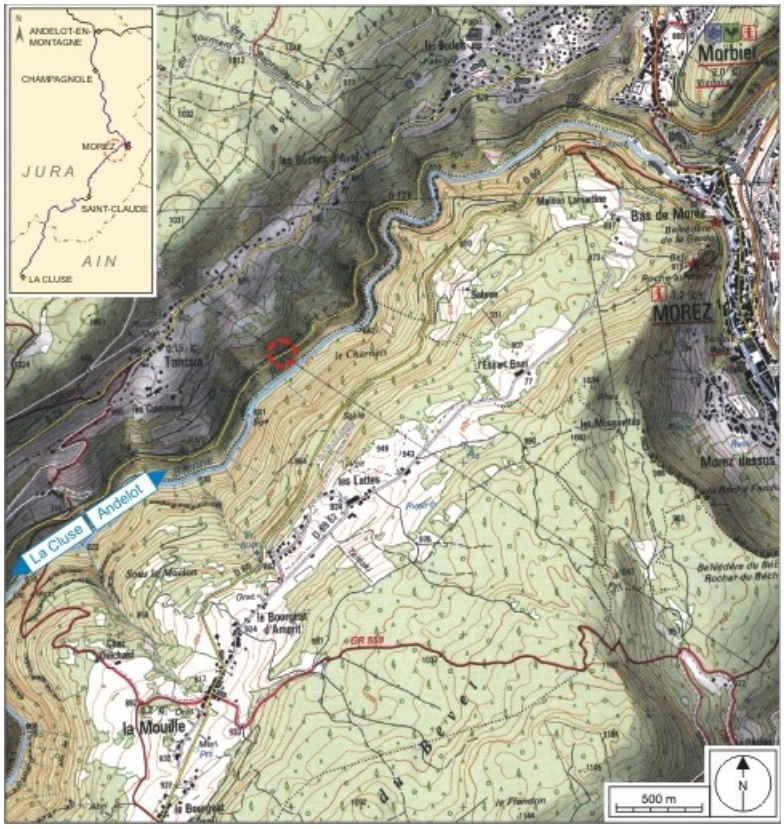
- **Voir le dossier initial numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002209/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

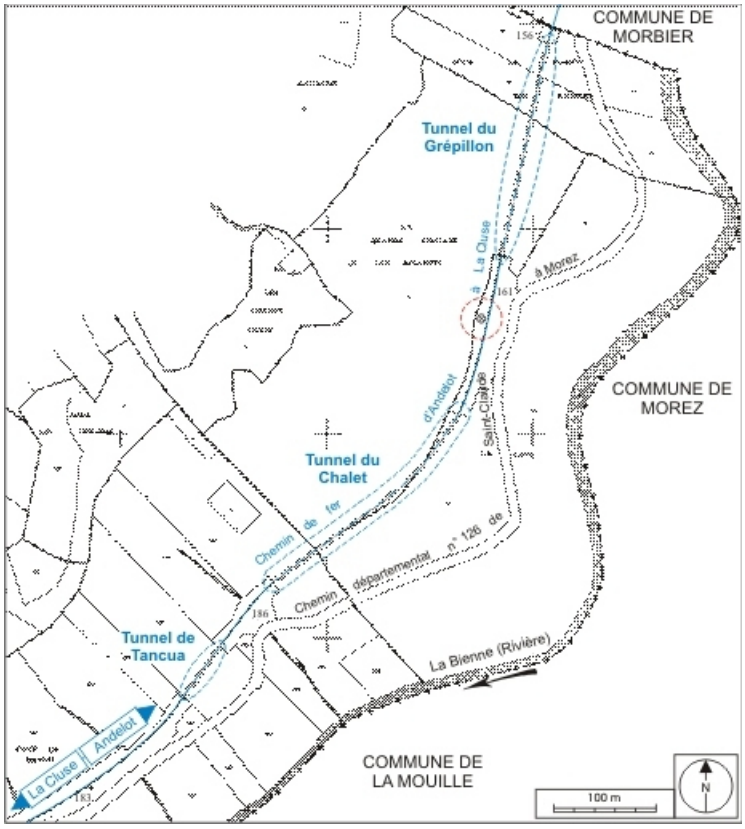
Dénomination : téléphone

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morbier, lieudit : la Côte

N° de l'illustration : 20093900023NUDA
Date : 2009
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AD, échelle 1:4000.
39, Morbier, lieudit : la Côte

N° de l'illustration : 20093900039NUDA
Date : 2009
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
39, Morbier, lieudit : la Côte

N° de l'illustration : 20053900595ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine