BORNE (POTEAU KILOMÉTRIQUE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
sous les Lésines



Situé dans : Section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse
Emplacement : Sur le côté gauche de la plate-forme

Dossier IM39002200 réalisé en 2004 revu en 2006
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Ce poteau kilométrique, d'un modèle propre à la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), a été installé en 1912, avant le 10 août qui est la date d'ouverture à l'exploitation de la section Morez - Saint-Claude, dernière section de la ligne Andelot - La Cluse réalisée. Une nouvelle plaque, aux normes SNCF, a été posée dans la deuxième moitié du 20e siècle, très certainement au cours du quatrième quart de ce siècle.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1912

Description

Le poteau kilométrique est formé d'un pied en bois vertical, de section octogonale, sur lequel est emmanchée une plaque en fonte, supportée par une base elle aussi octogonale. Cette plaque, autrefois peinte, porte en relief le nombre 68, correspondant au point kilométrique 068.000 de la ligne Andelot - La Cluse, sur la commune de Saint-Claude (65 m avant l'entrée du tunnel du Crapaud, du côté Andelot-en-Montagne). Les couleurs adoptées par le PLM se devinent encore : bleu pour le cadre, le fond et la base, blanc pour le chiffre (les inscriptions sont en blanc sur fond rouge pour un poteau hectométrique). Dans un second temps, la plaque a été masquée par une signalétique de type SNCF, qui s'emboîte sur elle (elle est ainsi amovible) : le nombre est peint en rouge sur fond blanc, sur un support en aluminium. Le poteau est implanté à gauche de la voie dans la mesure où la voie normale de circulation en France (à l'exception de l'ancien réseau d'Alsace-Lorraine) est celle de gauche dans le sens de la marche du train (la France a suivi en cela l'exemple anglais, fixé par le Highway Act de 1835).

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, fonderie
Structures : double face
Matériaux : bois feuillu indigène; fonte de fer, blanc, bleu, peint; aluminium, rouge, blanc, peint

Inscriptions :
Inscription donnant le nombre de kilomètres depuis l'origine de la ligne (axe du bâtiment des voyageurs de la gare d'Andelot-en-Montagne) : 68.
inscription, fondu, en relief; inscription, peint

État de conservation :
Un nouveau type de plaque masque celle d'origine.

Informations complémentaires

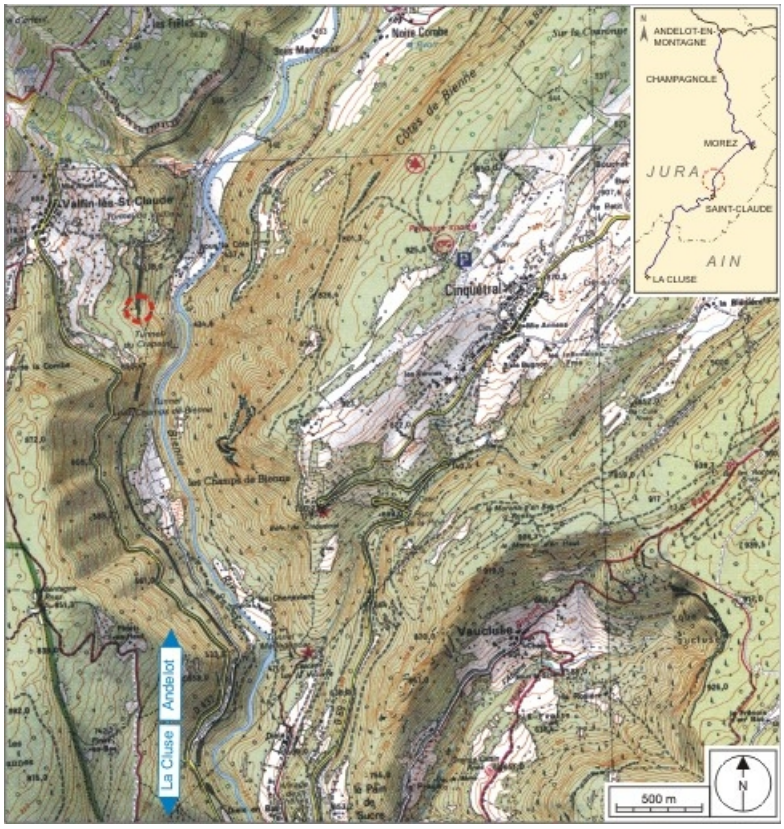
- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002200/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

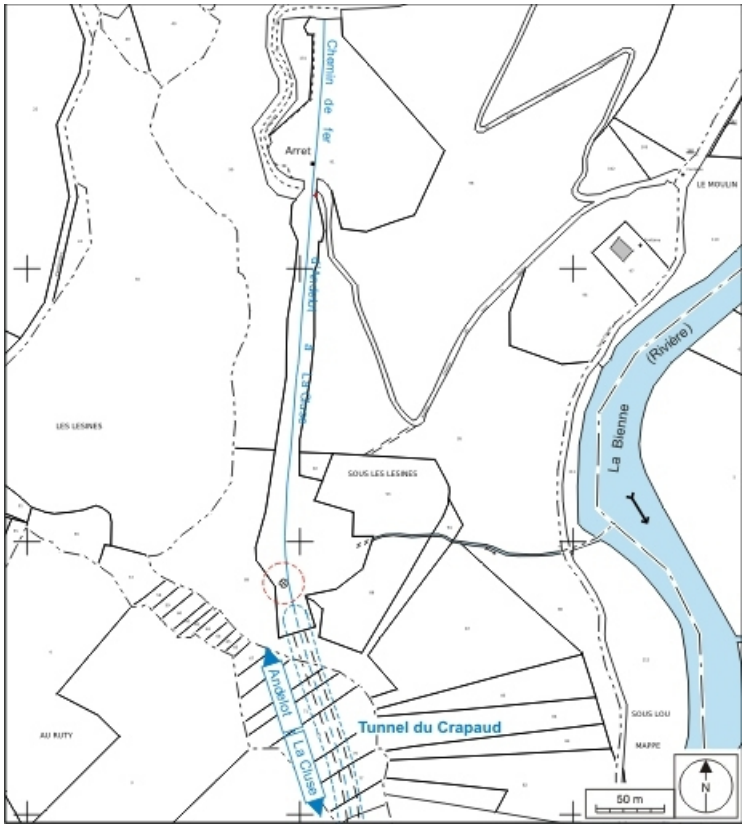
Dénomination : borne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Saint-Claude, lieudit : sous les Lésines

N° de l'illustration : 20093900018NUDA
Date : 2009
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2008, section ZC, échelle 1:3000.
39, Saint-Claude, lieudit : sous les Lésines

N° de l'illustration : 20093900032NUDA
Date : 2009
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, plaque ancienne type PLM apparente.
39, Saint-Claude, lieudit : sous les Lésines

N° de l'illustration : 20053900704ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, plaque récente type SNCF apparente.
39, Saint-Claude, lieudit : sous les Lésines

N° de l'illustration : 20053900705ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine