# HORLOGE

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare

Situé dans : Gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)
Emplacement : Dans la gare de voyageurs (façade postérieure du bâtiment des voyageurs, côté quai)

Dossier IM39002199 réalisé en 2004 revu en 2008
Auteur(s) : Laurent Poupard




## Historique

Datant du quatrième quart du 20e siècle, cette horloge électrique rappelle l'importance, pour un bon fonctionnement du système ferroviaire, de l'exactitude horaire qui nécessita, le 14 mars 1891, une unification de l'heure sur l'ensemble du territoire français (adoption de l'heure de Paris). L'horloge a été fabriquée par la société Ato : créée à Besançon en 1920 sous l'appellation de Société des Etablissements Léon Hatot, cette entreprise est issue du regroupement de l'atelier d'horlogerie et joaillerie ouvert en 1905 dans cette ville par Léon Hatot (1883-1953) et de celui repris à Paris en 1911 (succession de la maison Bredillard). Novateur dans le domaine de l'horlogerie électrique, où il détient de nombreux brevets, Hatot dispose d'une usine 13 rue de la Rotonde, à Besançon. Reprenant en 1933 la maison Garnier, fondée en 1825 par Paul Garnier et spécialisée dans la distribution de l'heure dans les gares et autres édifices publics, il transfère alors la majeure partie de ses activités dans l'usine parisienne de Garnier, 9 rue Beudan à Paris, ne gardant qu'une petite unité à Besançon. La société Ato est actuellement intégrée au groupe Swatch.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 20e siècle

**Auteur(s) de l'oeuvre :**
Léon Hatot (horloger), Ato (usine)

## Description

Fixée sur la façade postérieure du bâtiment des voyageurs, l'horloge électrique est suspendue, perpendiculairement au mur, à l'un des supports de la marquise. Afin que l'heure soit lisible depuis chaque extrémité du quai, elle est munie de deux cadrans circulaires, placés dos à dos. Elle est enfermée dans un boîtier peint en noir, portant deux vitres qui protégent mécanisme, cadrans et aiguilles (donnant l'heure et les minutes). Les cadrans portent une graduation simple, de 1 à 12 en chiffres arabes noirs.

### Eléments descriptifs

**Catégories :** patrimoine ferroviaire, horlogerie
**Structures :** d'applique

**Matériaux :** fer, noir, peint; verre transparent

**Inscriptions :**
Les cadrans portent l'inscription ATO.
inscription concernant le fabricant, peint, sur l'oeuvre

## Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002199/index.htm

**Thématiques :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination :** horloge

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Vue d'ensemble.**
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900409XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine