AIGUILLAGES (APPAREILS DE VOIE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare

Situé dans : Gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Dossier IM39002194 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Les appareils de voie sont des installations essentielles pour une gare. Leur fonctionnement est fréquemment contrôlé (ils sont graissés tous les mois) et ils sont remplacés en cas d'usure ou de risque d'accident : ceux de la gare de Saint-Claude datent donc du 20e siècle, vraisemblablement de la seconde moitié du siècle. Ils ont été assemblés et posés par la SNCF (Société nationale des Chemins de Fer français), utilisant des rails et des pointes de coeur de fournisseurs extérieurs. Ceux qui sont enclenchés ont un levier de manoeuvre protégé par une serrure Bouré, vraisemblablement fabriquée dans l'Atelier - Magasin de Saint-Dizier, devenu Etablissement industriel Equipement. Créée en 1916, cette unité de la SNCF assure le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, ainsi que la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.). Elle a aussi fabriqué des appareils de voie, tâche actuellement dévolue à l'Atelier SNCF de Moulin-Neuf à Chambly (Oise).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Saint-Dizier

Description

Placé à la jonction de voies ferrées, l'appareil de voie (aussi appelé aiguillage) sert à orienter les trains sur l'une ou l'autre des voies. La gare de Saint-Claude en compte quinze (dont deux doubles, le même levier actionnant deux appareils à la fois), manoeuvrés à pied d'oeuvre. Chaque appareil de voie se compose de deux parties mobiles en acier, les lames d'aiguille (ou aiguilles), rails taillés en biseau, rendus solidaires par des entretoises et placés entre les deux rails formant la voie (qui, à cet endroit, sont appelés rails contre-aiguilles). Le mouvement de ces lames est commandé par un levier situé à proximité, à gauche de la voie, grâce à un système de renvoi d'angle (avec"pince de homard") et de tringles : lorsque l'une des aiguilles est appliquée contre l'intérieur d'un des rails contre-aiguilles, la deuxième s'écarte de l'autre rail. La roue suit la direction donnée par la lame en contact et, plus loin, à l'endroit où les voies se séparent, un passage est ménagé pour l'autre roue : l'intersection des deux rails intérieurs, suivant un angle aigu, y est matérialisée par un appareil appelé pointe de coeur. Un contre-rail guide les roues au niveau des rails extérieurs. La manipulation du levier peut être libre (la contre-poignée joue librement) ou contrôlée et sécurisée par une serrure en laiton, fixée sur le côté, qui empêche tout mouvement intempestif : sa clef ne peut être retirée de la serrure centrale qu'en fonction de la présence ou de l'absence d'autres clefs, rendant ainsi solidaires les signaux et les appareils de voie (c'est le système de l'enclenchement par serrures Bouré). Les lames d'aiguilles doivent glisser sans résistance : elles sont donc posées sur des coussinets graissés et, aux endroits exposés au gel et à la neige, elles peuvent être munies de rampes de réchauffage électriques ou au gaz (d'où la présence en bordure de voie de bouteilles ou de bonbonnes de gaz). La circulation s'effectue en voie de gauche : les aiguilles d'entrée des voies principales

sont disposées de manière qu'un train entrant en gare les prennent en pointe (vers le côté effilé des lames) et soit orienté vers la voie de gauche. Ces aiguilles sont talonnables : elles sont écartées par les roues du premier essieu d'un train sortant, qui les prend à revers (du côté du talon), puis se remettent en place progressivement grâce à une tringle élastique après le passage du dernier essieu.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie métallurgique et de transformation des métaux
Structures : au sol
Matériaux : fer; fonte de fer; acier; laiton

Inscriptions :
Inscriptions sur le levier de manoeuvre et sur la serrure en laiton : SNCF.
inscription concernant le fabricant, en relief, fondu, sur l'oeuvre; inscription concernant le propriétaire, en relief, fondu, sur l'oeuvre

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002194/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : aiguillage

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



De gauche à droite : voies 6 et 4, voies 2 (B), 1 (A) et début de la 3 (dont on voit l'extrémité des aiguilles), voies 5 et 7 (la voie 7 bis n'est pas visible).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900412ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Appareil de la voie 2 (B), depuis la pointe de coeur au sud (côté La Cluse).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900413ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Au premier plan, sur le levier de manoeuvre non enclenché, la plaque donne le numéro des voies desservies par l'appareil.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900794X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Faisceau des voies vers la remise ferroviaire, depuis le côté La Cluse. L'extrémité des aiguilles est visible pour les deux voies.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l’illustration : 20053900795X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Aiguilles sur la voie 1 (A), vers la remise ferroviaire. Raccordement des voies 3, 5, 7 et 7 bis sur la voie 1. Rampe de réchauffage au gaz à gauche, levier de manoeuvre enclenché à droite.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900804ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bouteilles de gaz d'une rampe de réchauffage d'aiguilles.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900425XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



De gauche à droite : voies 4, 2 (B), 1 (A) et 11.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20043900443XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l’illustration : 20053900805ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900806ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C : détail de la serrure et de sa clef.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l’illustration : 20053900807ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : refoulement sur la voie 1 (A).
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900813ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : manoeuvre de l'appareil de voie C par un agent.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900810ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : l'agent se rapproche de l'autorail.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900811ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : l'agent donne le signal d'arrêt avec son drapeau rouge.
39, Saint-Claude place de la Gare

N° de l'illustration : 20053900812ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine