PONT DE SAINT-ROMAIN

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Saint-Symphorien-d'Ancelles
Saint-Romain-des-Iles - route départementale 166



Dossier IA71003682 réalisé en 2021
Auteur(s) : Aurélie Lallement

Historique

A la fin du 18e siècle, Dumorey mentionne le port de Saint-Romain et l'existence d'un bac où il se charge beaucoup de vins. Le port est bien mentionné sur la carte de la Saône de 1862. Il figure également sur la liste des ports dressée par Larue (1877). Les cartes postales anciennes (20 Fi 120) indiquent que le nouveau port a été construit en 1912-1913 sous la direction de l'ingénieur Armand (pour une dépense de 24 000 F).
Le premier pont construit en 1835 est un pont suspendu à 3 travées, les piles et les culées sont en maçonnerie, selon le *Tableau des ponts sur la Grande Saône*dressé par Variot le 29 janvier 1900 (3 S 44). D'après M. Brocard, l'adjudication a eu lieu de 29 mars 1834 et le pont fut livré à la circulation de 31 octobre 1835. La société Bontoux et Cie, qui avait remporté l'adjudication, est devenue concessionnaire du pont pour une durée de 83 ans. Le péage a été racheté par la commune en 1893. Détruit pendant la Seconde Guerre mondiale, le pont actuel a été reconstruit en 1953 (ouvert en 1954).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 3e quart 20e siècle
Dates : 1835 (daté par source) / 1954 (daté par source)

Description

Le pont de Saint-Romain relie les communes de Saint-Symphorien-d'Ancelles, en Saône-et-Loire, à Saint-Didier-en-Chalaronne, dans l'Ain. D'une longueur de 170 m, il est de type bipoutre en béton armé et permet à la RD 166 de franchir la Saône. Il repose sur deux piles en béton et des culées en maçonnerie rehaussées de béton. En 2014, il a fait l'objet d'importantes réparations.
Le port de Saint-Romain de développe juste en aval du pont, sur la rive droite de la Saône. Il est constitué de plusieurs pontons en rivière. Une partie est privée (club nautique).

Eléments descriptifs

Murs : béton

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3S 114

Documents figurés

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 20 Fi 120. Saint-Romain-des-Iles. Le nouveau port. Commencé en février 1912 et terminé en mars 1913. Sa construction a été dirigée par les service de la Saône dont l'ingénieur est M. Armand ; dépense totale de 24 000 fr. Carte postale, après 1903. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).**
  Saint-Romain-des-Iles. Le nouveau port. Commencé en février 1912 et terminé en mars 1913. Sa construction a été dirigée par les services de la Saône dont l'ingénieur est M. Armand ; dépense totale de 24 000 fr. Carte postale, après 1903. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 20 Fi 120

Bibliographie

- **Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.**
  Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.
- **Brocard, Maurice. L'Ain des grands ponts : Ain-Rhône-Valserine-Saône. Ed. de la Tour Gilé, 1993.**
  Brocard, Maurice. L'Ain des grands ponts : Ain-Rhône-Valserine-Saône. Ed. de la Tour Gilé, 1993.

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

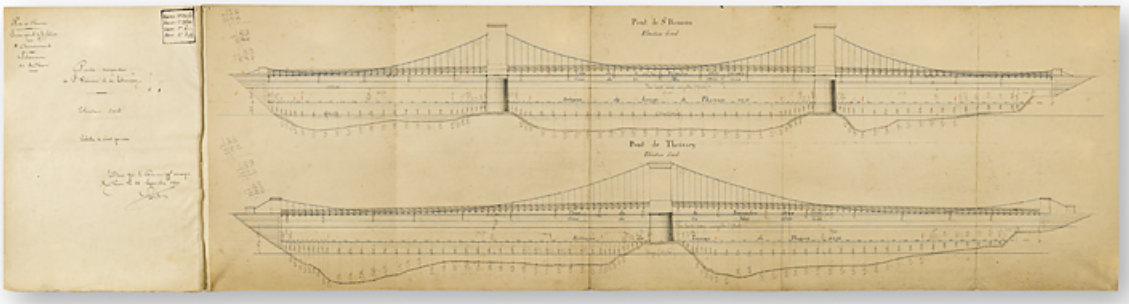
Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur le département Ain (l')

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation d'aval du pont suspendu de Saint-Romain. 1899.
01, Thoissey route départementale 7, lieudit : PK 63,37

Source :

Ponts suspendus de St Romain et de Thoissey. Elévations d'aval. Dessin daté le 25 septembre 1899 ; 120 x 30,8 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100730NUC4A
Date : 2019
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Saint-Romain, vus depuis la rive droite.
71, Saint-Symphorien-d'Ancelles route départementale 166, lieudit : Saint-Romain-des-Iles

N° de l'illustration : 20217100600NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Saint-Romain, vus depuis la rive droite.
71, Saint-Symphorien-d'Ancelles route départementale 166, lieudit : Saint-Romain-des-Iles

N° de l'illustration : 20217100601NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Saint-Romain, vus depuis la rive droite.
71, Saint-Symphorien-d'Ancelles route départementale 166, lieudit : Saint-Romain-des-Iles

N° de l'illustration : 20217100602NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Saint-Romain, vus depuis la rive droite.
71, Saint-Symphorien-d'Ancelles route départementale 166, lieudit : Saint-Romain-des-Iles

N° de l'illustration : 20217100603NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Saint-Romain, vus depuis la rive droite.
71, Saint-Symphorien-d'Ancelles route départementale 166, lieudit : Saint-Romain-des-Iles

N° de l'illustration : 20217100604NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine