PONT ET PORT À GRADINS DE FLEURVILLE

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Montbellet
PK 97,45 - route départementale 933A

Dossier IA71003669 réalisé en 2021
Auteur(s) : Aurélie Lallement



Historique

Un rapport de l'ingénieur en chef Léonard de Juvigny du 26 octobre 1832 précise que l'utilité de la construction du pont de Fleurville est incontestable et qu'il a été présenté, le 21 février 1832, un projet de cahier des charges dans ce sens. Ce rapport donne également l'estimation des dépenses pour sa construction : 298 000 F. Cette estimation permet de déduire le mode de financement, en l'occurrence par voie de concession à terme. L'adjudication a donc été lancée le 9 février 1833. Le procès-verbal de réception des travaux par Alphonse Léon, ingénieur des Ponts et Chaussées, date du 30 juillet 1835.
Le péage établi pour une durée de 95 ans, du 18 août 1835 au 18 août 1930, a été réduit. En effet, le ministre des Travaux publics a fait savoir que la situation particulière de ce pont permettait de le classer comme une annexe de la route nationale 6 et donc de le racheter au nom de l'État à condition que les départements de Saône-et-Loire et de l'Ain fournissent le quart de l'indemnité à allouer au concessionnaire. Les négociations avec les concessionnaires ont abouti au rachat du pont, la ville de Pont-de-Vaux ayant fourni le complément nécessaire. Le *Tableau des ponts construits sur la Saône* (3 S 44) dressé par l'ingénieur ordinaire le 30 octobre 1884 fait bien état du premier pont suspendu de Fleurville construit en 1834. Il précise qu'il s'agit alors d'un pont à péage concédé par ordonnance royale du 28 janvier 1833, la concession expirait le 19 août 1930 mais la gratuité du passage a été rachetée le 11 décembre 1883.
Quelques années plus tard, le *Tableau des ponts de la Saône - Grande Saône de Verdun à Belleville* (3 S 44) dressé par le sous-ingénieur Variot le 29 janvier 1900, décrit les deux ouvrages successifs de Fleurville : il confirme la construction du premier pont suspendu en 1834, transformé en pont métallique en 1899 (Schneider). Le projet de reconstruction du pont de Fleurville a en effet été approuvé par décision ministérielle du 8 mars 1898, les travaux ont été adjugés à l'entrepreneur Schneider du Creusot, le 13 mai 1898 et le procès-verbal de réception définitive des travaux date du 2 août 1901. Il s'agit surtout de remplacer le tablier suspendu par un tablier fixe à poutres droites métalliques. Les piles et les culées sont en maçonnerie. Ce nouvel ouvrage comprend trois travées métalliques. Les poutres sont en acier, de type bow-string. La travée centrale mesure 68 m, elle est une plus grande que les deux autres. La construction du pont a coûté environ 500 000 F (20 Fi 406) et a été confiée à M. Martin, ingénieur des Ponts et Chaussées. Entre 1901 et 1936, le pont a permis le passage du tacot assurant la liaison entre Fleurville et Pont de Vaux.
En ce qui concerne les aménagements de rives, il est spécifié dans le *Tableau n° 2 - Description des ouvrages* (3 S 9) du 25 mai 1860, la construction en 1835 d'une banquette de halage sous le pont suspendu de Fleurville (sur 136 m).
Le pont a remplacé un bac qui existait déjà à la fin du 18e siècle puisque Thomas Dumorey décrit ainsi l'activité du port de Fleurville : "il y a un bac à ce port pour traverser la rivière : l'on y charge des grains, du bois de merrain, des chiffons pour le papier et du vin ; le long de ce port le chemin du tirage est bas et inégal, il faut le recharger en pierres et gravois." Le port à gradins de Fleurville est mentionné dans l'*État des ouvrages de la navigation* (3 S 10). La *Situation des Travaux* de 1844 livre des précisions sur les travaux réalisés pour l'amélioration du passage de Fleurville et en particulier la construction "d'un débarcardère près du pont de Fleurville, pour le chargement des vins de la contrée".
Des restrictions de circulation ont été rendues nécessaires sur le pont depuis 2013 : circulation alternée, limitation du tonnage, trottoir condamné et des capteurs ont été mis en place en 2016 pour contrôler les mouvements de la structure. Un projet de reconstruction totale du pont a été lancé en 2019.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / limite 19e siècle 20e siècle
Dates : 1835 (daté par source) / 1899 (porte la date)

Description

Le pont de Fleurville se trouve en partie sur la commune de Montbellet et relie le département de Saône-et-Loire à celui de l'Ain (commune de Pont-de-Vaux), la Saône faisant office de frontière naturelle avec la Bresse ; il se trouve également à l'embouchure du petit canal de Pont-de-Vaux (Ain). Il se compose de trois travées reposant sur deux piles en maçonnerie. Une plaque métallique, coté rive droite, indique "Schneider et Cie - Creusot 189-", le dernier chiffre est manquant (probablement 1898 ou 1899) en référence à l'entrepreneur à l'origine de la construction métallique de l'ouvrage. Une maison de pontier se trouve à l'aplomb du pont, en amont, rive droite : elle était liée au droit de péage du pont.
Le port, quant à lui, se développe légèrement à l'aval, rive droite. Il est équipé de gradins encadrés par deux rampes pavées ; l'ensemble est recouvert par la végétation. Plus aucune activité portuaire ne s'y passe : ce sont les cartes postales anciennes qui témoignent de l'activité du port et du café de la Marine, ainsi que du passage du "Parisien". Le port est prolongé par des perrés munis de rampes d'accès à la rivière sur près d'un kilomètre, jusqu'au niveau de l'île de Brouard.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 S 27. Ouvrages d'art. 1809-1900.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 S 27. Ouvrages d'art. 1809-1900.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 2 S 27
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 10
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3S 114

Documents figurés

- **La Bourgogne historique et monumentale - Pont de Fleurville, carte postale, 1924 (circulation). Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).**
  La Bourgogne historique et monumentale - Pont de Fleurville, carte postale, 1924 (circulation). Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 20 Fi 406

Bibliographie

- **Situation des Travaux au 31 décembre 1844. Paris : Imprimerie Royale, avril 1845.**
  Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1844. Paris : Imprimerie Royale, avril 1845.Consultable en ligne.

Informations complémentaires

- **Reconstruction du pont de Fleurville :** https://www.ain.fr/content/uploads/2021/01/reconstruction-du-pont-de-fleurville-presentation-projet-reunion-publique-de-concertation-du-27-janvier-2021-departement-ain.pdf

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

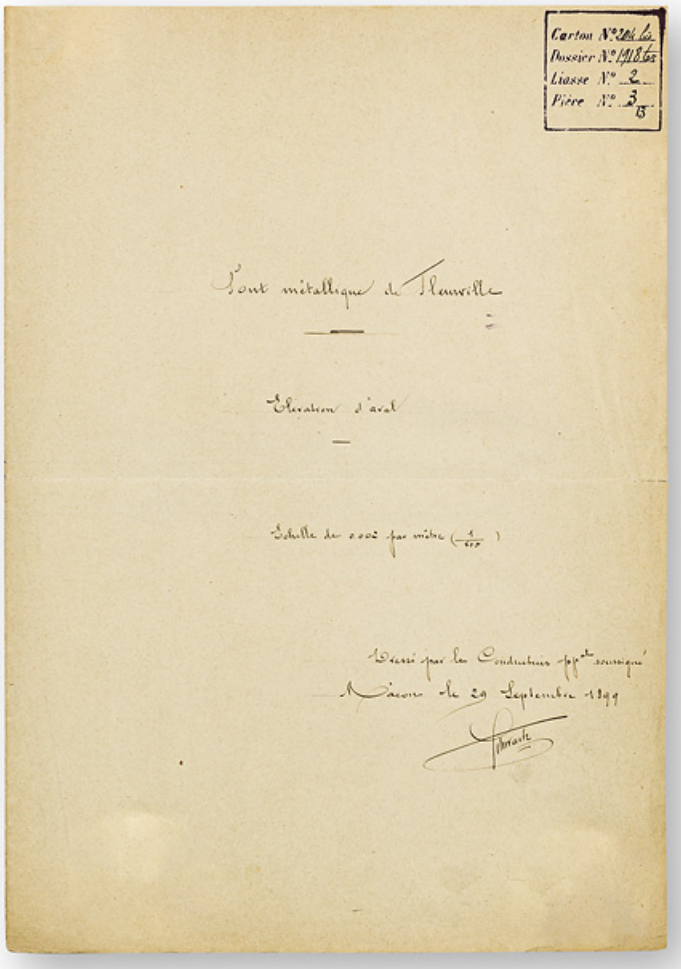
Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur le département Ain (l')

Dénomination : pont, port

Parties constituantes non étudiées : maison, canal de navigation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

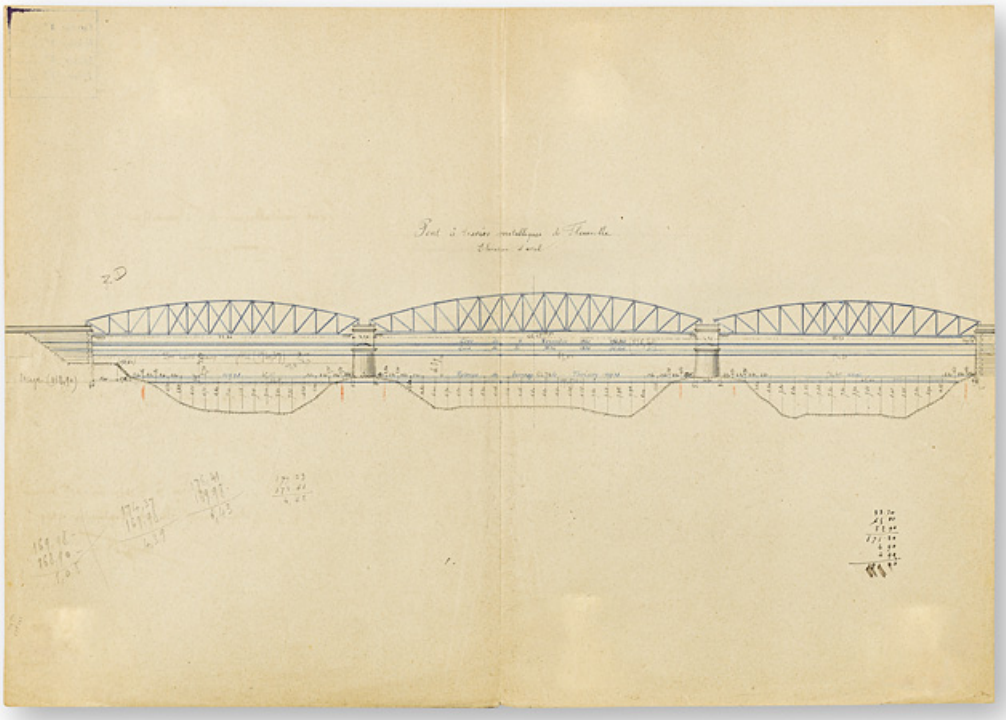


Pont métallique de Fleurville. Elévation d'aval. [Page de garde]. 1899.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

Source :

Pont métallique de Fleurville. Elévation d'aval. Dessin daté du 29 septembre 1899 ; 40 x 28,5 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100727NUC4A
Date : 2019
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation d'aval du pont métallique de Fleurville. 1899.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

Source :

Pont métallique de Fleurville. Elévation d'aval. Dessin daté du 29 septembre 1899 ; 40 x 28,5 cm. Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100726NUC4A
Date : 2019
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La Saône à hauteur du pont de Fleurville, vu depuis la rive droite.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100527NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'amont, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100508NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'amont, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100509NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'amont et depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100510NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'amont, depuis la rive droite.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100511NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont et le port de Fleurville vus depuis l'entrée du canal de Pont de Vaux, rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l’illustration : 20217100512NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port et le pont de Fleurville vus depuis le canal de Pont de Vaux, rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100513NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100515NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont et le port de Fleurville depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100516NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont et le port de Fleurville depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100517NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100518NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100519NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100520NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive gauche.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100521NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive droite. La maison pontière se trouve au premier plan.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100522NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive droite. La maison pontière se trouve au premier plan.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100523NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive droite. Le port à gradins et la rampe se trouvent au premier plan.

N° de l'illustration : 20217100524NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive droite. Le port à gradins et la rampe se trouvent au premier plan.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100525NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Fleurville, vu d'aval, depuis la rive droite.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100526NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la structure métallique du pont et de la plaque "Schneider et Cie".
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100528NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la structure métallique du pont et de la plaque "Schneider et Cie".
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100529NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port à gradins de Fleurville, sur la rive droite. En arrière-plan le pont de Fleurville.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100530NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les gradins du port de Fleurville recouverts par la végétation, rive droite.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100531NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les gradins du port de Fleurville recouverts par la végétation, rive droite.
71, Montbellet route départementale 933A, lieudit : PK 97,45

N° de l'illustration : 20217100532NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine