BIEF D'ORMOY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Ormoy

Dossier IA70000720 réalisé en 2016
Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Le bief d'Ormoy est construit entre 1879 et 1882. Il débute à l'aval de l'écluse de Corre et comprend la première dérivation du tracé choisi par le ministère des Travaux publics suite à la proposition des ingénieurs des Ponts et Chaussées, Frécot, responsable des travaux sur l'ensemble du linéaire et Pugnière, chargé des travaux sur la Haute-Saône dans le cadre des travaux visant à aménager et améliorer la navigation sur la Saône entre Corre et Port-sur-Saône.
La dérivation, dont le projet est approuvé le 6 novembre 1879 et adjugé le 4 mars 1880, est équipée d'un barrage, d'une porte de garde et d'une écluse à sas, modèle préconisé par le service spécial de la Saône dans le projet des années 1870. En amont du village, des alignements de peupliers suivent le tracé du canal. Les berges sont équipées de palplanches avec un chemin de halage enherbé.
L'ancien lit de la Saône est fermé désormais par un barrage à clapet ; il est automatisé depuis 1989, le système initial à aiguilles ayant été jugé trop dangereux et difficile à manœuvrer. Une maison de barragiste et un atelier complète le site.
Avant la canalisation de la Saône, un barrage fut érigé au niveau du moulin et équipé d'un déversoir et d'un pertuis de navigation.
La dérivation est protégée par une porte de garde positionnée à hauteur du village ; elle comprend également une maison de garde et un pont. En 1902, le conseil général de Haute-Saône décide de remplacer les portes de l'ouvrage. La Société anonyme des Forges de Franche-Comté, localisée à Besançon, est chargée d'effectuer ce changement en 1903. Le remplacement concerne également les portes de Cendrecourt et Chemilly.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1879 (daté par travaux historiques) / 1880 (daté par travaux historiques) / 1881 (daté par travaux historiques) / 1882 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Service du canal de l'Est (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Long de 5 429 mètres, le bief commence à l'aval de l'écluse de Corre (PK 0) avec une dérivation qui débute à hauteur de Ranzevelle ; il est latéral au village d'Ormoy. La dérivation est protégée par une porte de garde positionnée à hauteur du village. Elle se termine en aval par le site d'écluse d'Ormoy (PK 401).
Des alignements d'arbres (peupliers) agrémentent la partie amont de la dérivation. Deux ponts et une passerelle (métallique du Devez) permettent de franchir le canal.Un lavoir fut aménagé dans le canal de navigation, accessible depuis le chemin de halage.

Sources documentaires

Documents d'archives

- **3 O 413 travaux communaux**
  3 O 413 travaux communaux de la commune d'Ormoy (depuis 1892).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 3 O 413

- **Vst n° 1545. Service de la navigation, subdivision de Port-sur-Saône**
  Vst n° 1545. Service de la navigation, subdivision de Port-sur-Saône (1859-1966) :- 1-3 : Bief et dérivation d'Ormoy, construction, réparations, aménagement (1879-1946)- 4 : Prairie de Gevigney, assainissement (1892-1894)- 5 : Dérivation de Cendrecourt, aménagement (1892-1894)- 6-8 : Dérivation de Montureux, construction, aménagement, réparations (1878-1950)- 9-12 et 28 : Bief de Conflandey, construction, réparations, aménagement (1859-1961, 1966)- 13-16 : Dérivation de Port-sur-Saône, construction, réparations, aménagement (1863-1942)- 17-18 : Bief de Chemilly, construction et réfection (1878-1931)- 19 : Dérivation de Scey-sur-Saône (1876-1914)- 20-22 : Saint-Albin, souterrain et déviation (1876-1943)- 23-25 : Bief de Chantes, construction d'une dérivation, aménagement (1874-1950)- 26-27 : Coupure de Cubry-lès-Soing, construction (1878-1962)
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : Vst n° 1545

Documents figurés

- **Carte de la Saône - registres (1861-1866).**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : Carte de la Saône - registres (1861-1866) 3 S 110-114 :- 3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866 ;- 3 S 111 Volume 2, entre Chantes et Gray (1) pk 346 à 285 : feuilles 60 à 51.1865 ;- 3 S 112 Volume 4, entre Flagey 5 et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31 6.1864 ;- 3 S 113 Volume 5 7, entre Allerey et Tournus, pk 164 à 113 : feuilles 30 à 21.1862 - 1863 ;- 3 S 114 Volume 6, entre Tournus et Dracé, pk 113 à 63 : feuilles 20 à 11.1861 - 1862.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 110-114

Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
  Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569
- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**
  Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970) / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5660
- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**
  Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HA.5710

Informations complémentaires

Thématiques : val de Saône, Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

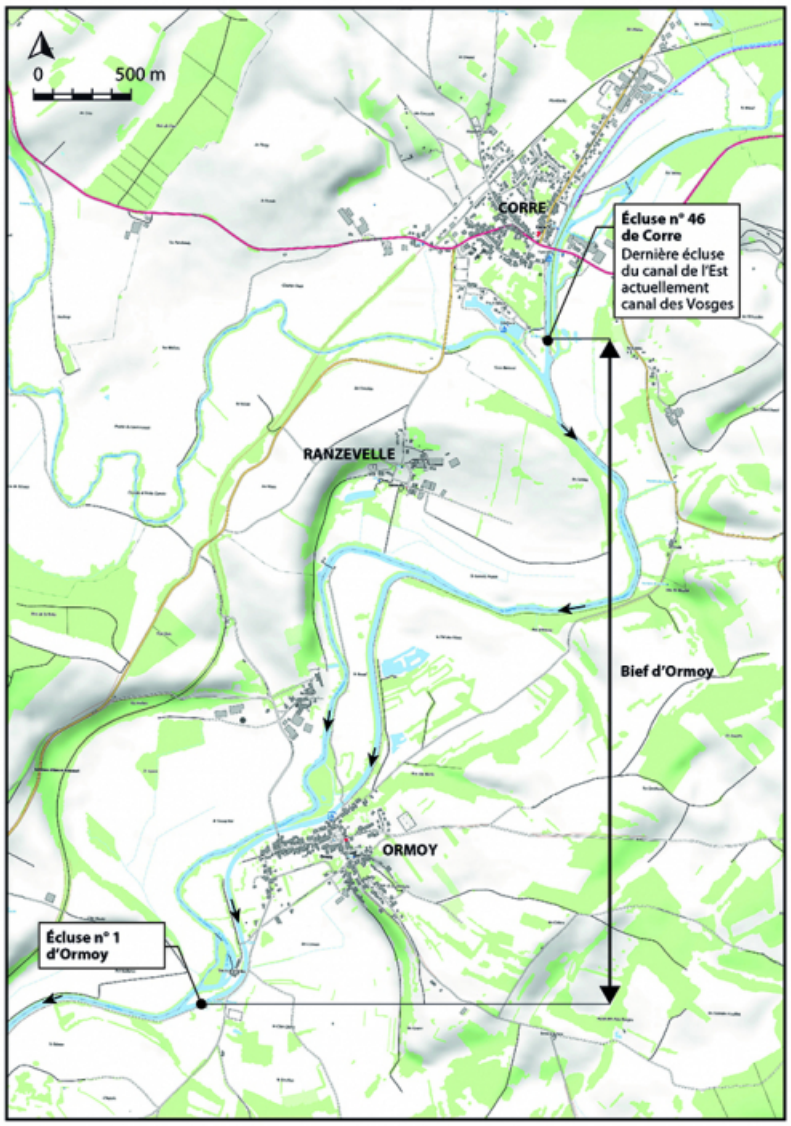
Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Ranzevelle, oeuvre située en partie sur la commune Corre

Hydrographie : la Saône

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : porte de garde, canal de navigation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress classique © IGN 2018.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20197000200NUDA
Date : 2019
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Saône - feuille n°70.
70, Ormoy

Source :

Archives départementales de la Saône-et-Loire : Carte de la Saône - registres (1861-1866) 3 S 110-114 :
- 3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866 ;
- 3 S 111 Volume 2, entre Chantes et Gray (1) pk 346 à 285 : feuilles 60 à 51.1865 ;
- 3 S 112 Volume 4, entre Flagey 5 et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31 6.1864 ;
- 3 S 113 Volume 5 7, entre Allerey et Tournus, pk 164 à 113 : feuilles 30 à 21.1862 - 1863 ;
- 3 S 114 Volume 6, entre Tournus et Dracé, pk 113 à 63 : feuilles 20 à 11.1861 - 1862.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 110-114

N° de l'illustration : 20217000145NUC4A
Date : 2021
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aval depuis l'écluse n°46 du canal des Vosges et la Saône en arrière-plan.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157000973NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La Saône et la dérivation d'Ormoy.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000197NUC2A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La sâone et l'entrée de la dérivation.
70, Ormoy

N° de l’illustration : 20167000271NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrée du canal de navigation d'Ormoy.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000272NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le site du barrage mobile, vue d'ensemble.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000274NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le canal, vue vers l'amont.
70, Ormoy

N° de l’illustration : 20167000257NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La dérivation construite latéralement à la rivière.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157000187NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La porte de garde.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157001535NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La porte de garde et le village en arrière plan.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157001537NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La sâone et le canal de navigation.
70, Ormoy

N° de l’illustration : 20157000186NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La säone et le canal longé par les chemins de halage.
70, Ormoy

N° de l’illustration : 20157000185NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont du Devez.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20167000255NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont depuis l'aval.

N° de l’illustration : 20167000254NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le site d'écluse à la fin de la dérivation.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157000725NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Fin de la dérivation d'Ormoy et début du bief de Cendrecourt.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157000731NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâteau en aval du bief.
70, Ormoy

N° de l'illustration : 20157000732NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Appareil lié à l'entretien du bief.
70, Ormoy

N° de l’illustration : 20167000292NUC4A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine