PONT TOURNANT (CANAL DE L'EST)

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Selles
rue de la Forge



Dossier IA70000605 réalisé en 2015
Auteur(s) : Guillaume Gézolme

Historique

La loi du 5 aout 1879 entérine la création de la branche sud du canal de l'Est, divisée en 5 sections ; la Haute-Saône fait partie de la cinquième section. Le ministère des Travaux Publics, et plus précisément le service des Ponts et Chaussées, est en charge des travaux. La construction d'un canal parallèle au Coney qui longe la commune de Selles, impacte l'organisation du village. L'objectif des ingénieurs est de "ménager" au maximum, selon l'ingénieur ordinaire en charge du projet, les habitations existantes qui se retrouveront en bordure du canal. En effet, afin que le tracé soit le plus rectiligne possible, le projet prévoit que le canal soit établi entre le Coney et le village ; le tracé nécessite un déplacement de la rivière et le creusement de son nouveau lit.
L'ingénieur ordinaire Travelet livre des plans du pont mobile le 3 octobre 1879. Ces plans sont validés par ses responsables hiérarchiques, l'ingénieur en chef Pugnière et par l'inspecteur général Frécot. La préfecture des Vosges fixe l'adjudication des travaux au 18 mars de l'année 1880. La réalisation des travaux est confiée à l'entreprise De la Vallée Poussin & Cie. Le pont est terminé pour la mise en service du canal. Cette jonction sud est achevée en 1887.
En 1936, a lieu une première restauration du pont ; il est mentionné comme déjà très "usagé" par l'ingénieur en charge de sa réparation. Une seconde vague de restaurations intervient dans les années 1950 avec la mise en place d'entretoises rapportées et posées sur celles d'origine. Le pont est élargi à 6 mètres. En 1980, le platelage en bois remplacé en 1936 est hors d'usage ; il est remplacé par un platelage métallique de tôles à larmes soudées reposant sur des longerons HEA neufs soudés sur les entretoises rapportées.
Le caractère historique et unique du pont mobile de Selles entraîne son classement au titre des Monuments historiques en 2001. En effet, c'est le dernier pont mobile du canal encore manœuvré à la main. Sa dernière restauration date de 2009.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1887 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Charles Marie Albert Travelet (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), De La Vallée Poussin & Cie (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le pont mobile est installé au milieu du village face à la mairie. Il est conforme au gabarit Freycinet. Le pont se compose d'un tablier métallique en tôle à larmes, d'une longueur de 13,75 mètres par 3,85 mètres de largeur (au moment de sa construction). Le tout repose sur deux poutres longitudinales. Le tablier est articulé à la main avec un pivot permettant sa rotation. Enfin, des fondations ont été construites de part et d'autres du canal afin de supporter l'ensemble.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, moellon

Sources documentaires

Documents d’archives

- **147 S 1 Branche d'Epinal du canal de l'Est (1874-1882)**
  Archives départementales des Vosges, Epinal. 147 S 1 Branche d'Epinal du canal de l'Est (1874-1882).
  Lieu de conservation : Archives départementales des Vosges, Epinal- Cote du document : 147 S 1
- **147 S 2 Travaux divers du canal de l'Est (1874-1882)**
  Archives départementales des Vosges, Epinal. 147 S 2 Travaux divers (portes d'écluses ; maisons éclusières ; pont tournant ; déviation des chemins noyés par la retenue de Bouzey) du canal de l'Est (1874-1882).
  Lieu de conservation : Archives départementales des Vosges, Epinal- Cote du document : 147 S 2

Bibliographie

- **Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, 1882**
  Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, Nancy, Imprimerie Berger-Levrault, 1882. 530p
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI 5681

Informations complémentaires

Eléments remarquables : pont mobile

Protection
classé MH : 2001/02/01

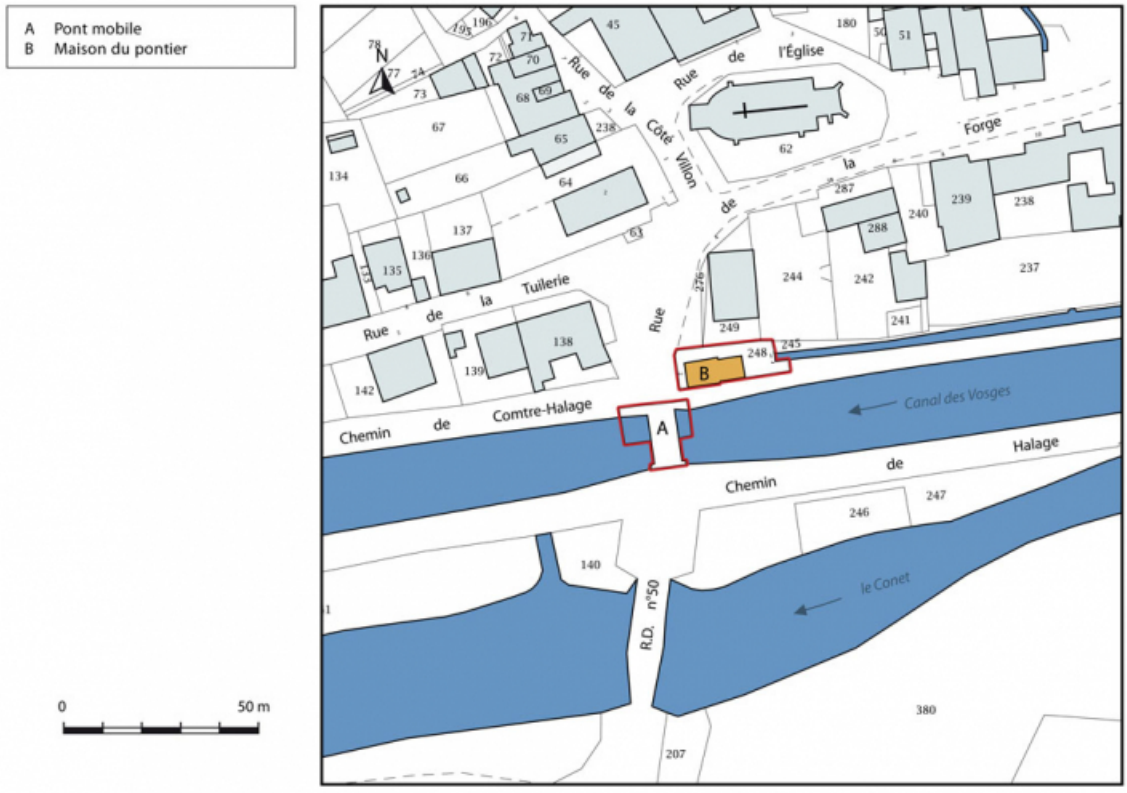
Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la), val de Saône

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Hydrographie : le Coney, canal de L'Est

Dénomination : pont mobile

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan masse et de situation.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001495NUDA
Date : 2015
Auteur : Mathias Papigny
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis l'amont.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000974NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont tournant depuis l'aval.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000978NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plaque d'information indiquant la présence du pont tournant et l'église en arrière plan.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000979NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrée du village après le pont.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000980NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Date portée sur la construction du pont.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000981NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue sur la plateforme maçonnée (côté date portée).
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000982NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le tablier métallique et sa plateforme.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000983NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le tablier métallique et sa plateforme depuis l'aval.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000985NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Manutention du calage à l'aide d'une manivelle.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000986NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rotation du pont par poussée manuelle.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000987NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rotation du pont par poussée manuelle.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000988NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont en rotation.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000989NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont en rotation.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000990NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage d'un bâteau de plaisance.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000991NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage d'un bâteau de plaisance.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000992NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage d'un bâteau de plaisance et maintien du tablier ouvert.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000993NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Fermeture du pont à la circulation routière.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000994NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Manipulation des barrières.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000995NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Manipulation des barrières.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000996NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La barrière.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000997NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du mécanisme de la barrière.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000998NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Cyclistes franchissant le pont.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157000999NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Panneau de signalisation de la barrière.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001219NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rotation du tablier métallique.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001220NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont tournant à Selles (70).
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001221NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Remise en place du tablier métallique.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001222NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



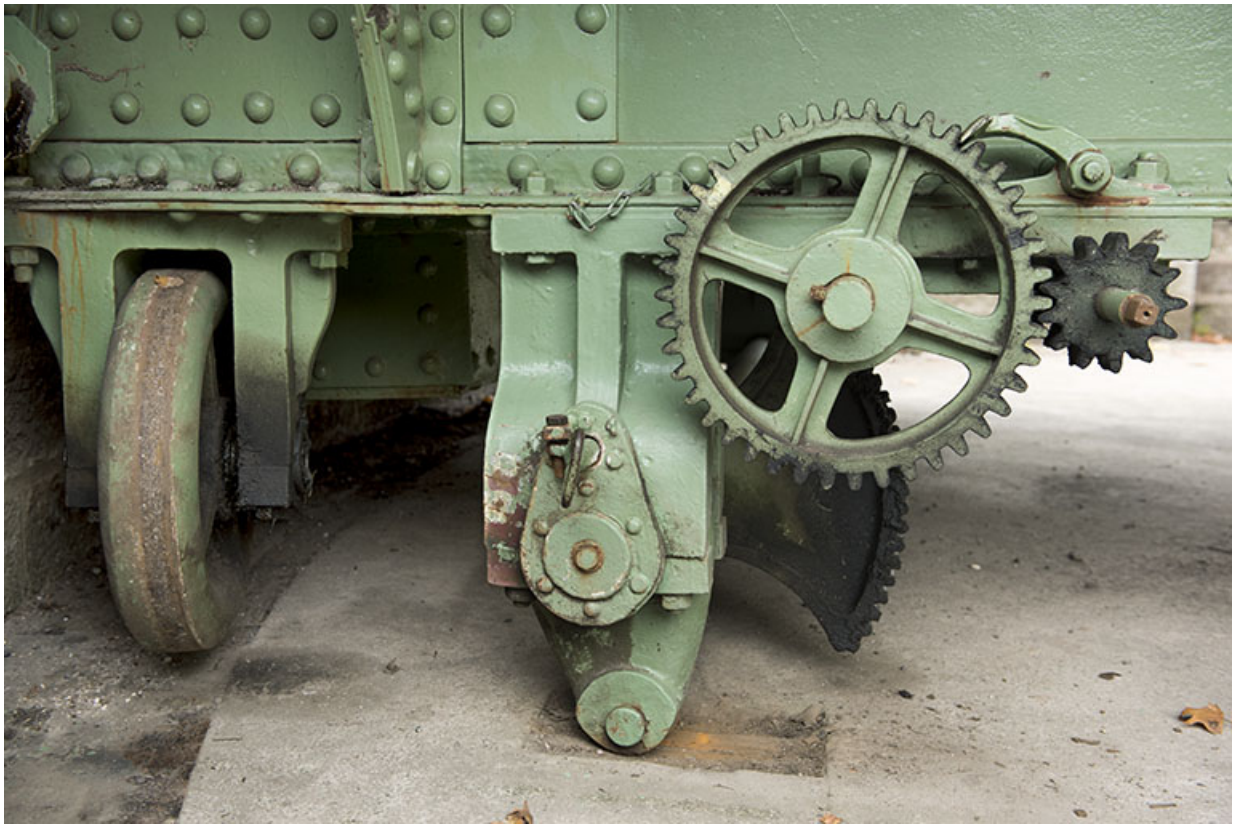
Détail de la plateforme maçonnée.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001223NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du système de levage.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001224NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du système de calage du pont.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001225NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Système de calage baissé (côté amont).
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001226NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Système de calage levé (côté amont).
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001227NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Système de calage, axe et engrenages.
70, Selles rue de la Forge

N° de l'illustration : 20157001228NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du pivot sous le chevêtre.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001229NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Roues, pivot et chevêtre.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157001230NUC4A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail des roues.
70, Selles rue de la Forge

N° de l’illustration : 20157000984NUC2A
Date : 2015
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine