MUR DE SOUTÈNEMENT À ARCADES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
la Doye de Bienne

Dossier IA39001146 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Ce mur à arcades est édifié entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Alphonse Trunel du premier lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. La réalisation dans la vallée de la Bienne du projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, a été approuvée par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903. Elle a nécessité la construction de nombreux murs de soutènement, totalisant une longueur cumulée de 4783 m (pour une section de 24 km).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1912 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source)

Description

Etabli en contrebas à gauche (au sud-est) de la voie, entre les tunnels de Lézair (côté Andelot-en-Montagne) et de la Pointe, le mur est long de 55 m (du PK 052.087 au PK 052.142) et haut de 13, 50 m. Il est soutenu par cinq arcades voûtées en berceau plein-cintre, larges de 5 m et de hauteur inégale, au pied desquelles passe le chemin départemental n° 126 de Saint-Claude à Morez. Sommée par un refuge, la travée centrale (la plus haute) est percée par un ponceau voûté de 2 m d'ouverture (au PK 052.112), relié à la route par un escalier droit en maçonnerie. L'ouvrage s'inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une déclivité de 4 mm / m. Il est en moellon calcaire et pierre de taille calcaires, avec appareil à bossages rustiques pour les piles et les voûtes, et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux) pour le reste. Le garde-corps métallique côté vallée (est) est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille, moellon, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Escaliers : escalier isolé, escalier droit, en maçonnerie

Sources documentaires

Documents figurés

- **Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919].**
  Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIX. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].**
  Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 27.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001146/index.htm

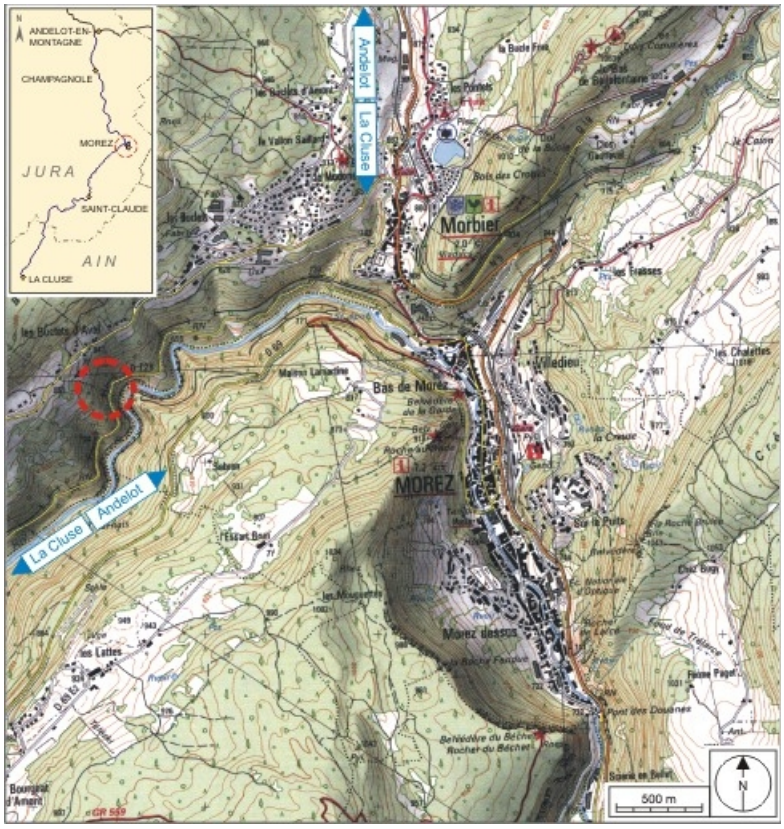
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : mur de soutènement

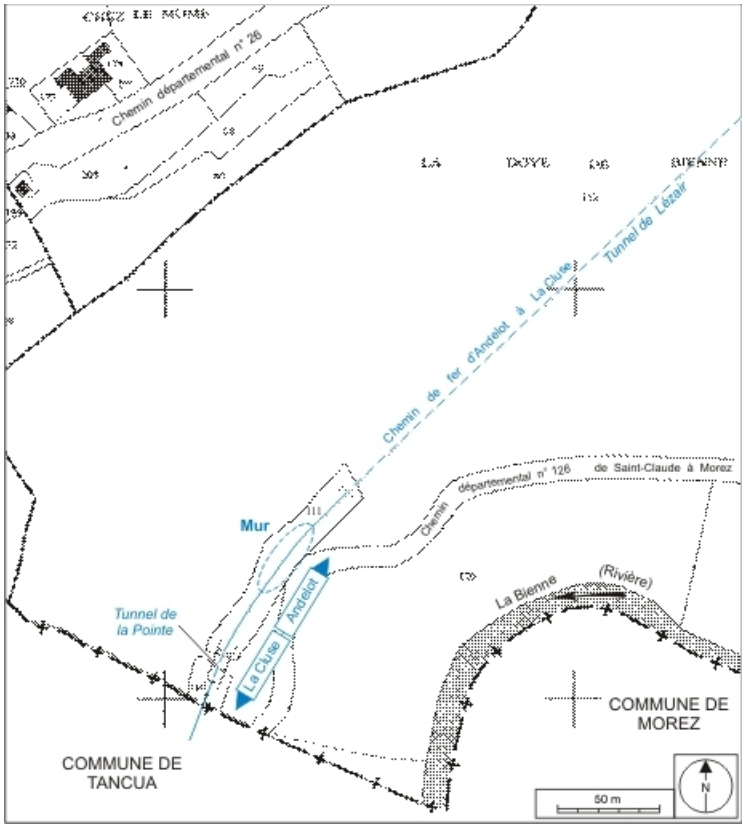
Parties constituantes non étudiées : pont, escalier indépendant

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



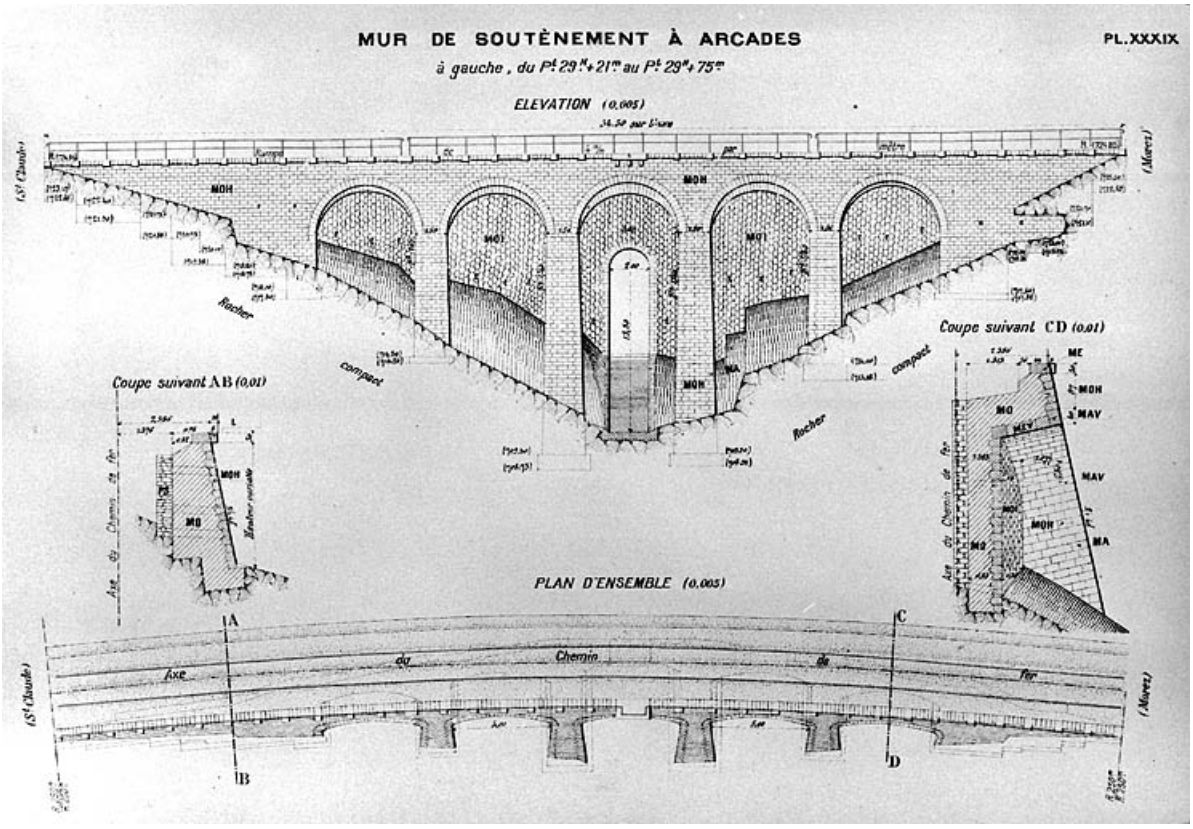
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20073900467NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section BK, échelle 1:2000.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

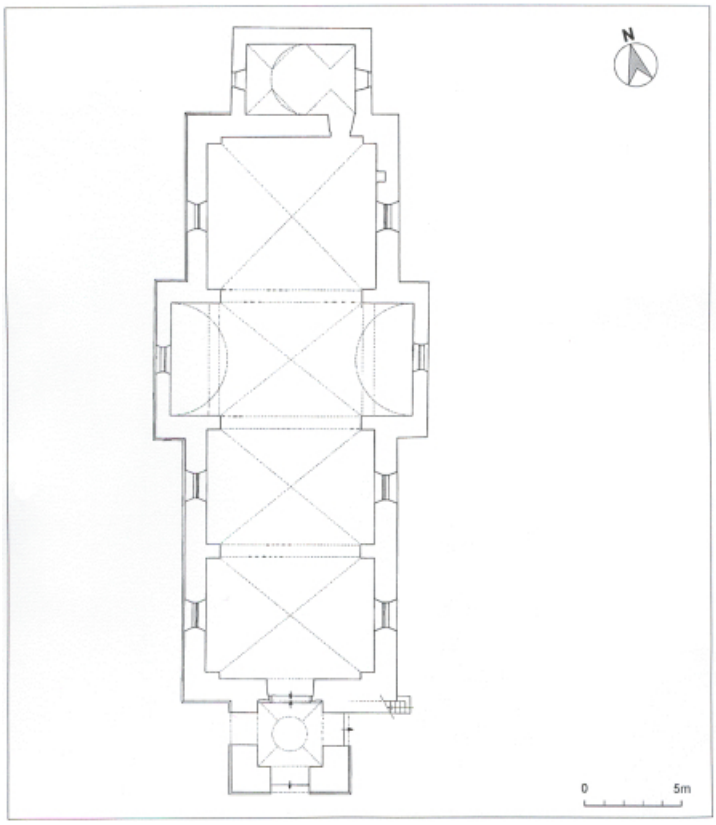
N° de l'illustration : 20073900255NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919].
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

Source :
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100.. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIX. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900899X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

Source :

Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 27.
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900825A1
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le sud.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20053900571ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de trois quarts gauche.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20053900572ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de trois quarts droite.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20053900568XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arcade centrale, avec refuge et pont.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20053900570XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sommet du mur, garde-corps et voie, vus en enfilade depuis le côté La Cluse (sud-ouest). Un autorail X 73500 sort du tunnel de Lézair.
39, Morbier C.D. 126, lieudit : la Doye de Bienne

N° de l'illustration : 20053900574ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine