VIADUC DE L'EVALUDE (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
sous les Bourbes

Dossier IA39001133 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Compliquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages, dont le grand viaduc de l'Evalude (qui, dans sa version de 1894, devait compter dix-huit arches de 12 m d'ouverture, avec une hauteur sous clef de 23 m). Leur réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. A l'occasion de la reconnaissance des travaux le 30 avril 1900, la compagnie du PLM (Paris - Lyon Méditerranée), représentée par l'ingénieur en chef Moris, signale que c'est la première fois qu'elle exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m ; elle préconise la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Moron (ingénieur civil, attribution par source), Moris (ingénieur civil, attribution par source), Allard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Franchissant la vallée de l'Evalude (au PK 047.991), le viaduc est construit en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Long de 217 m et haut de 24 m, il est formé de dix-sept arches voûtées en berceau plein-cintre : seize de 12 m de large et une de 25 m (la sixième côté Andeloten-Montagne), enjambant le ruisseau. Présentant une pente (descendante) de 30 mm / m (d'où la présence d'un contre-rail ou rail de guidage), il s'inscrit en courbe et contre-courbe, d'un rayon de 250 m : courbe à gauche sur 99 m, partie droite sur 68 m puis courbe à droite sur 165 m et partie droite finale. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Typologie : pont en arc

Sources documentaires

Documents figurés

- **Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1909], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Lieu de conservation : Collection particulière

- **Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912**
  Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912 Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912] par Mandrillon, E. (photographe)
  Lieu de conservation : Collection particulière
- **Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1906], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Lieu de conservation : Collection particulière
- **Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899.**
  Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899. Photographie, 1899 par Paget, Luc (industriel)
  Lieu de conservation : Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier
- **Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921.**
  Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1921], L. Lardier éd. ?, Lévy Fils et Cie impr. à Paris.
  Lieu de conservation : Collection particulière

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001133/index.htm

Observations :

Etabli entre Morbier et Morez, dans une section devenue emblématique de la ligne Andelot - La Cluse, ce viaduc en constitue l'un des ouvrages d'art majeurs et se distingue par son tracé en S.

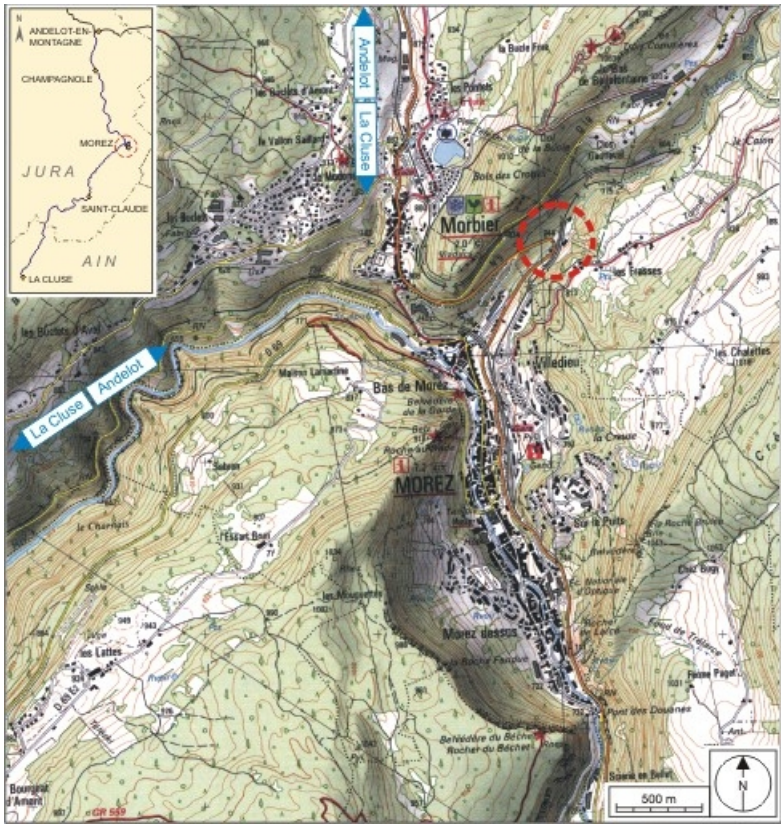
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie : l' Evalude

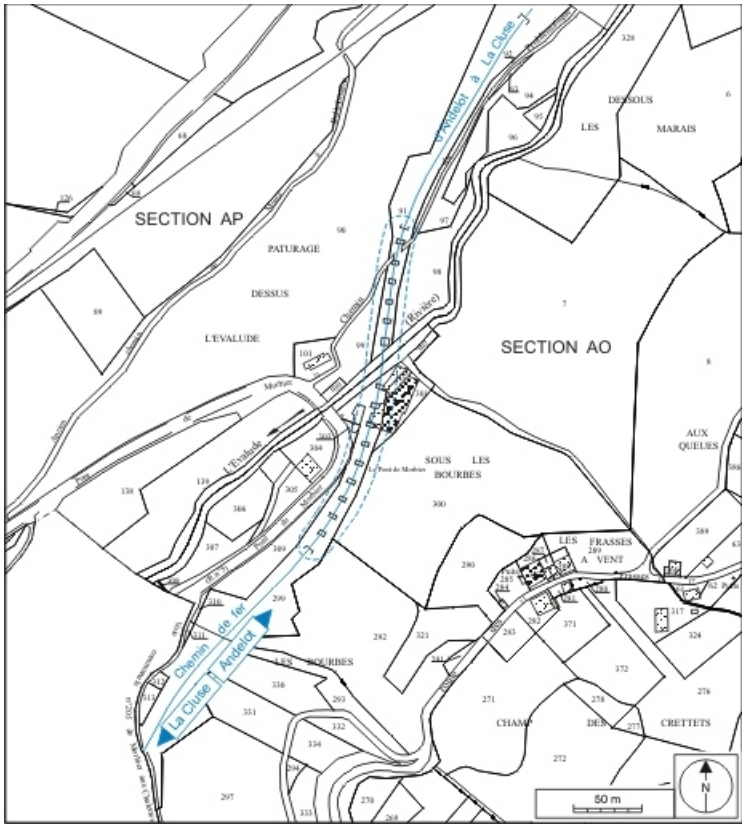
Dénomination : viaduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



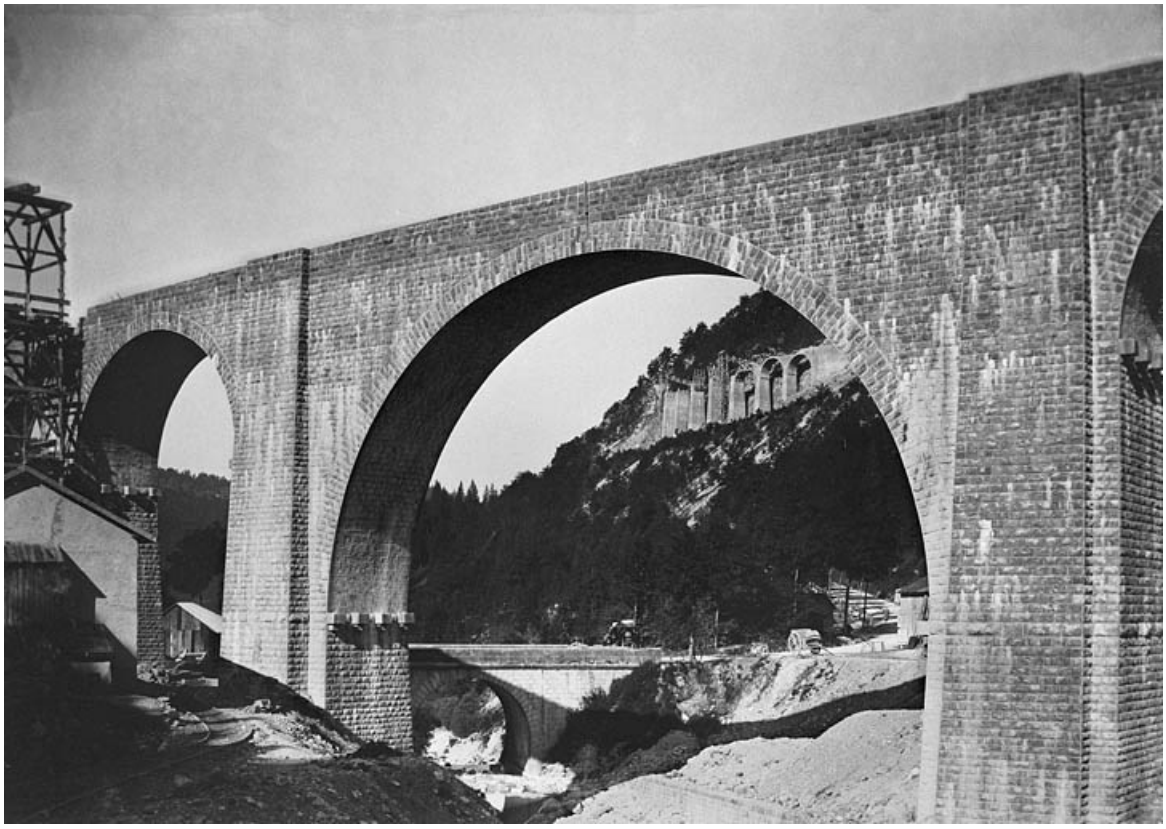
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20073900455NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AO et AP, échelle 1:3000.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

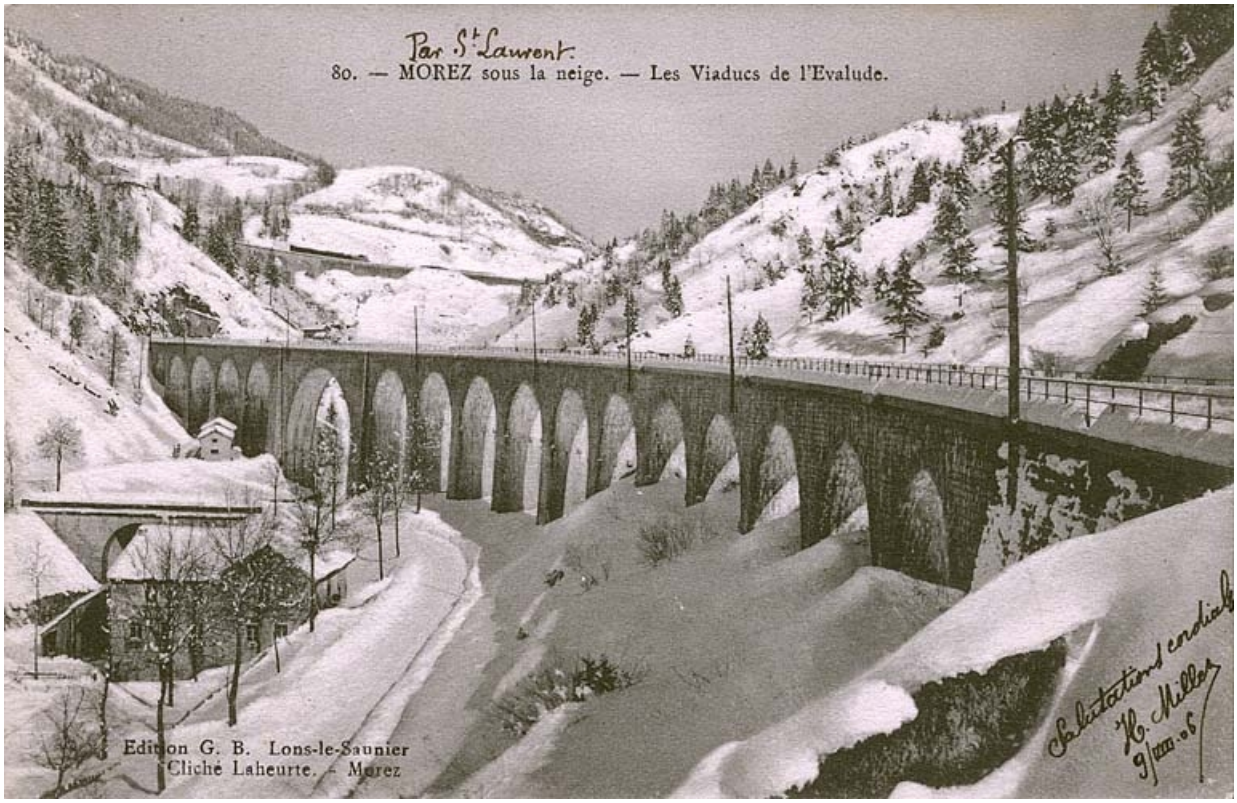
N° de l'illustration : 20073900241NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

Source :
Photographie, 1899, par Paget, Luc (industriel). Lieu de conservation : Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier
Lieu de conservation : Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier

N° de l'illustration : 19913900055X
Date : 1991
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

Source :
Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1906], Edition G. B. à Lons-le-Saunier, par Laheurte (photographe). Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

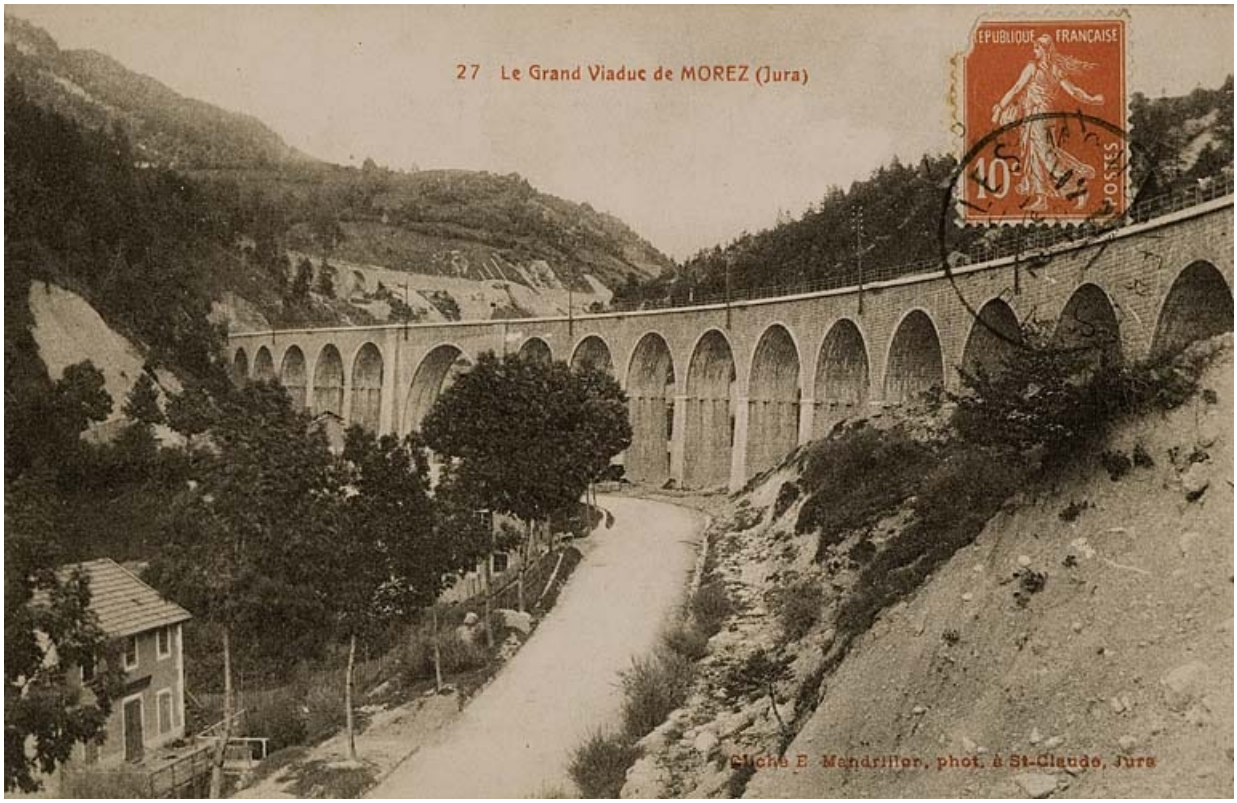
N° de l'illustration : 20073900001NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

Source :
Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1909], Edition G. B. à Lons-le-Saunier, par Laheurte (photographe). Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900010NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

Source :
Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], par Mandrillon, E. (photographe). Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900009NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

Source :
Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1921], L. Lardier éd. ?, Lévy Fils et Cie impr. à Paris. Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900008NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du viaduc et des autres ouvrages d'art entre Morbier et Morez, depuis le nord-est.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900967NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900399XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le sud-ouest (côté La Cluse).
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900400ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Extrémité côté Andelot-en-Montagne, vue depuis la voie au sud (côté La Cluse).
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900403ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Une arche côté Andelot-en-Montagne, vue en enfilade.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900401ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation occidentale (extrémité côté Andelot-en-Montagne), depuis l'ouest.
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l'illustration : 20053900402ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine