PONT FERROVIAIRE ET VIADUC DES GAUDARDS (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
route Blanche

Dossier IA39001123 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Le pont sur la route nationale n° 5 et le viaduc franchissant le bassin de retenue de l'usine d'estampage Gaudard, alimenté par le ruisseau du Pontet, sont bâtis entre le 3 juin 1892, date d'adjudication des travaux aux sieurs Fougerolle Frères, et la fin 1895. En fait, le pont est presque achevé et le viaduc construit dès décembre 1894 (à l'origine, ce viaduc devait être un simple ponceau de 3 m d'ouverture). Etudiée sous la direction de l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Vernis, auquel succède Moris, et des ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Moron, la partie Saint-Laurent-en-Grandvaux - Morbier du tronçon Saint-Laurent - Morez est mise en exploitation le 15 mai 1899.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1894 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Moron (ingénieur civil, attribution par source), Vernis (ingénieur civil, attribution par source), Moris (ingénieur civil, attribution par source), Frères Fougerolle (entrepreneur, attribution par source), Toussaint (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le pont à poutres droites (au PK 043.765) et le viaduc (au PK 043.793) sont en pierre de taille calcaire, avec garde-corps formés de tubes métalliques. Le pont se compose de deux culées biaises avec murs en retour, délimitant une travée large de 8 m, haute de 4, 60 m et couverte d'un tablier métallique reposant sur quatre grosses poutres. La culée sud est commune au viaduc, comportant trois arches également de 8 m chacune et voûtées en berceau segmentaire. Ils font partie des rares ouvrages de la ligne conçus pour porter deux voies, caractéristique requise ici par la proximité de la gare de Morbier, autrefois importante. Ils sont inscrits dans une pente (descendante) de 25 mm / m.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille
Couvrement : charpente métallique apparente, voûte en berceau segmentaire
Typologie : pont à poutres

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001123/index.htm

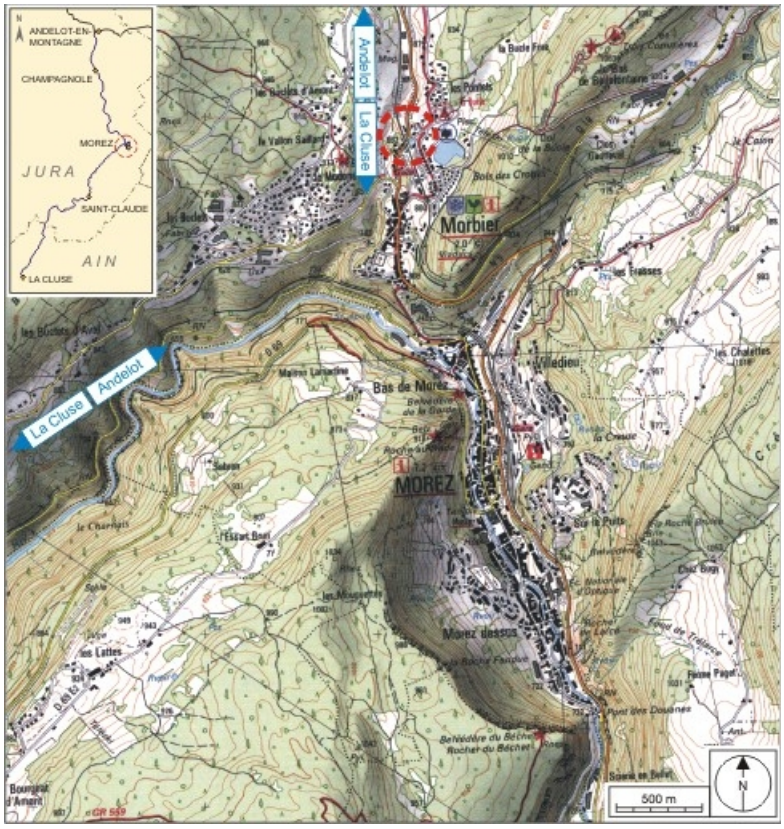
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie : le Pontet

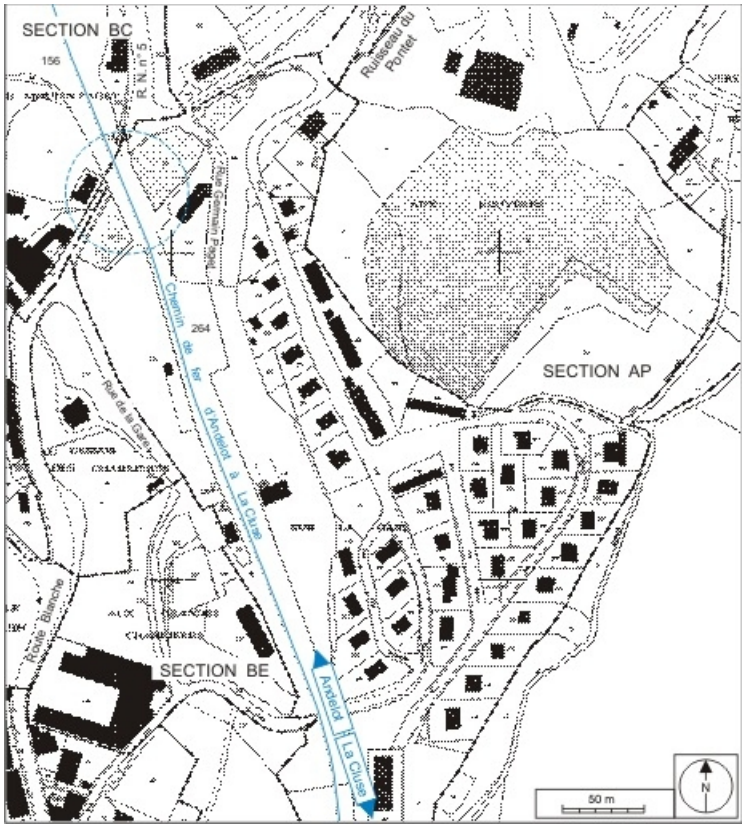
Dénomination : pont, viaduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20073900445NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BC et BE, échelle 1:2500.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20073900231NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le pont routier (nord-est), en amont sur le ruisseau.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20053900311XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le bassin de retenue (sud-ouest), en aval.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20053900317ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la route nationale (nord).
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20053900318ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont et viaduc : élévation orientale depuis l'est (côté La Cluse).
39, Morbier route Blanche

N° de l’illustration : 20053900309XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Viaduc : élévation orientale, depuis le nord-est.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20053900313XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont et viaduc : tablier depuis la voie côté Andelot-en-Montagne, avec bassin de retenue Gaudard.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20053900315ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage sur le viaduc d'un autorail X 73500 venant d'Andelot-en-Montagne.
39, Morbier route Blanche

N° de l'illustration : 20043900305ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine