GARE DE CHAMPAGNOLE (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare

Dossier IA39001095 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Terminus de la section Andelot-en-Montagne - Champagnole, la gare est édifiée en même temps que cette ligne, entre juin 1865 et juin 1867, suivant le projet de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) défini pour cette section par l'ingénieur Lucien-Hippolyte Vertray et validé par l'ingénieur en chef Adrien Ruelle. Elle est peut-être réalisée par Guichard, dit " entrepreneur des travaux du chemin de fer d'Andelot à Champagnole ", suivant un programme fixé par la décision ministérielle du 25 novembre 1865 : " à droite, du côté de la ville, un bâtiment pour les voyageurs, un pavillon pour lieux d'aisance, un trottoir de 4 m de largeur et 100 m de longueur, une halle à marchandises de 12 m de largeur et 30 m de longueur avec bureau, suivie d'un quai découvert de mêmes dimensions ; et, à gauche, une remise pour les voitures, une remise pour les machines et un quai à coke avec fosse à piquer le feu et grue hydraulique ". En échange du terrain nécessaire pour une prise d'eau au Mont Rivel (dont le réservoir de 4000 m3, dessiné par l'ingénieur Brisac, est exécuté par l'entrepreneur Chanoit), le PLM construit en outre une avenue, de 208 m de long sur 8 de large. Dite de 3e classe, la gare doit avoir des bâtiments " exécutés conformément à des types qui ont été approuvés antérieurement par l'administration supérieure pour les lignes du Jura ". En fait, si le bâtiment des voyageurs ne se rattache pas aux plans type du PLM qui seront diffusés (avec une classification différente) en 1880, il s'en rapproche et est construit sur le modèle de la gare d'Andelot (corps central à étage carré encadré par deux ailes). En 1867 et 1868 sont mis en place une voie de ceinture, des plaques tournantes, une grue roulante (portique) pour les grands bois et un quai à bestiaux et à chaises de postes. L'entrepôt, au sud-est, est agrandi en 1869 par l'adjonction de trois travées prises à celui d'Andelot. Dès l'inauguration de la section, le 14 juillet 1867, la ville de Morez avait demandé que la ligne soit prolongée jusqu'à elle. La loi Freycinet du 17 juillet 1879 répond à cette demande et prévoit en outre la réalisation d'une ligne à voie normale reliant Champagnole à Lons-le-Saunier. Ces deux lignes sont ouvertes à l'exploitation, la première le 10 juillet 1890 jusqu'à Saint-Laurent-en-Grandvaux, la seconde le 8 avril 1891. Ces créations nécessitent un agrandissement de la gare, suivant un projet présenté le 14 novembre 1888 et approuvé le 12 juillet 1889, et trois travées sont ajoutées à chaque aile du bâtiment principal. Au 20e siècle, elle est aussi en relation avec la voie métrique du " tacot " Champagnole - Foncine-le-Bas (inaugurée en 1924 et fermée en 1950) et compte plusieurs voies reliées à diverses usines : cimenterie Bouvet Ponsar et Cie (1895), Aciéries de Champagnole, fabrique de jouets Jouef, scierie Dalloz puis Cuby (1868), etc. La décision ministérielle du 17 mai 1907 valide le projet de déplacement du pont-bascule de 25 tonnes et de la grue roulante de 10 tonnes, celle du 17 mai 1923 entérine le remplacement de la plaque tournante de 14 m (établie à l'est de la remise ferroviaire) par une de 17 m. En 1938, un château d'eau, avec réservoir de 300 m3, est réalisé par la société Le Ciment armé Demay Frères, de Reims. Durant les décennies 1960 ou 1970 (?), un bâtiment est construit entre l'entrepôt et la gare, sur le quai aux bestiaux, pour la coopérative agricole de Chemin (il abrite actuellement la fabrique de meubles de cuisine Michel Pagniez). Le trafic des marchandises, déficitaire, disparaît le 1er novembre 1953 pour la ligne Lons-le-Saunier - Champagnole (après fermeture du trafic des voyageurs le 5 mai 1938), en 2003 ou 2004 pour la ligne Andelot - La Cluse. Le site a connu de nombreuses destructions au 20e siècle : remise de voitures (située face à l'entrepôt sur un plan de 1868) avant 1950, abri parapluie métallique sur le quai, plaque tournante, lampisterie (à l'ouest du bâtiment des voyag eurs), château d'eau en 1985 ou 1986, portique utilisé pour la manutention des grands bois puis pour le transfert des marchandises sur camion durant la décennie 1990. Les bâtiments réunissant la remise ferroviaire et l'ancienne annexe, agrandie en 1900 (chambres) puis devenue bureau du chef de district (service Equipement), ont été vendus et accueillent le magasin de commerce Doreva Troc, rallongé par la suite. Le réservoir du Mont Rivel a été cédé à la Direction départementale de l'Equipement le 15 juillet 1991. L'entrepôt et les terrains dans son prolongement à l'est sont en cours d'achat par la mairie. Un abri de voyageurs a récemment été mis en place sur le quai central.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1867 (daté par source) / 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Guichard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 541, 60 m et au point kilométrique 013.723, se compose d'un corps central à trois travées (celle au centre surmontée d'un petit fronton), avec sous-sol et étage carré desservis par un escalier dans-oeuvre, prolongé de chaque côté par une aile de quatre travées, en rez-de-chaussée et à comble à surcroît. Réalisées en moellon calcaire enduit, les façades sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, chaîne divisant chaque aile en deux parties inégales et chaînes d'angles. Les baies se distinguent par leur linteau ou leur plate-bande à angles arrondis orné d'une clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques. L'auvent est à charpente et couverture métallique. L'abri de voyageurs associe pan de fer et verre. La remise ferroviaire et le bureau (moins élevé), qui la jouxte au sud-est, font appel aux mêmes techniques et matériaux que le bâtiment des voyageurs. La première a récemment été prolongée au nord-ouest par un corps de bâtiment métallique. Large d'une vingtaine de mètres (12 m pour la partie centrale), l'entrepôt est en rez-de-chaussée surélevé, sur un socle en maçonnerie, et couvert de tuiles mécaniques. Il est entièrement construit en bois (et semble le seul de ce type subsistant sur la ligne) : pan de bois, charpente en bois apparente, essentage de planches. Couvert en ciment amiante, l'atelier d'ébénisterie associe pan de fer et parpaing de béton. Situé au nord (à proximité de la cimenterie), au pied du Mont Rivel, le réservoir (cadastré BP 59) est à ciel ouvert.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, bois, béton, fer, verre, moellon, pan de bois, parpaing de béton, pan de fer, enduit partiel, essentage de planches
Toit : tuile mécanique, ciment amiante en couverture
Etages : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble
Couvrement : charpente en bois apparente
Élévation : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Typologie : PLM 3e classe

Sources documentaires

Documents figurés

- **Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie droite], 1924.**
  Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie droite], 1924. Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500 par Vagneux (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté), 1924.**
  Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté), 1924. Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500 par Vagneux (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Réservoir pour l'alimentation des machines à la gare de Champagnole. Capacité 4000 mètres cubes. Plan, 1873.**
  Réservoir pour l'alimentation des machines à la gare de Champagnole. Capacité 4000 mètres cubes. Plan, 1873. Dessin sur calicot (plume, lavis), 26 août 1873, échelle 1:200 par Brissac (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Champagnole. Plan indiquant les locations et les embranchements particuliers, 1875.**
  Gare de Champagnole. Plan indiquant les locations et les embranchements particuliers, 1875. Dessin (tirage, lavis), 5 août 1875. Le fond de plan est daté du 30 novembre 1868 par Brissac (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2083
- **Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie droite], 1889.**
  Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie droite], 1889. Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté).

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations, 1889.**
  Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations, 1889. Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté).
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie gauche], 1889.**
  Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie gauche], 1889. Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté).
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Champagnole. B.V. Etat actuel [plan de distribution], 1962.**
  Champagnole. B.V. Etat actuel [plan de distribution], 1962. Dessin (tirage), 25 mai 1962, échelle 1:50 par Brolin, J. (?)
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie gauche], 1924.**
  Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie gauche], 1924. Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500 par Vagneux (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001095/index.htm

Observations :

Le bâtiment de voyageurs de cette gare est représentatif d'une typologie de la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée antérieure aux modèles diffusés par la circulaire ministérielle du 26 avril 1880.

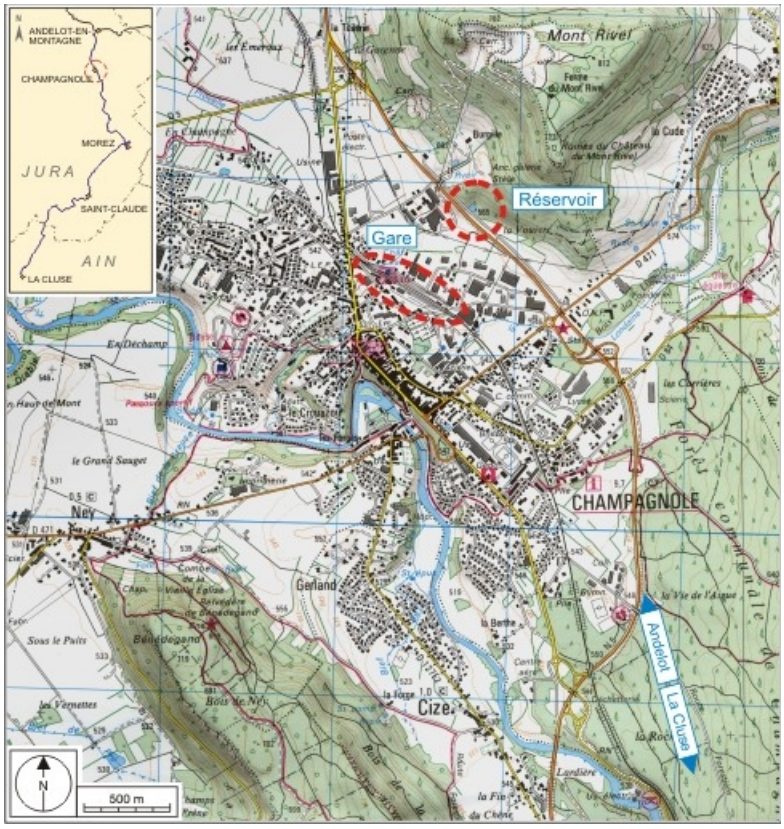
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : gare

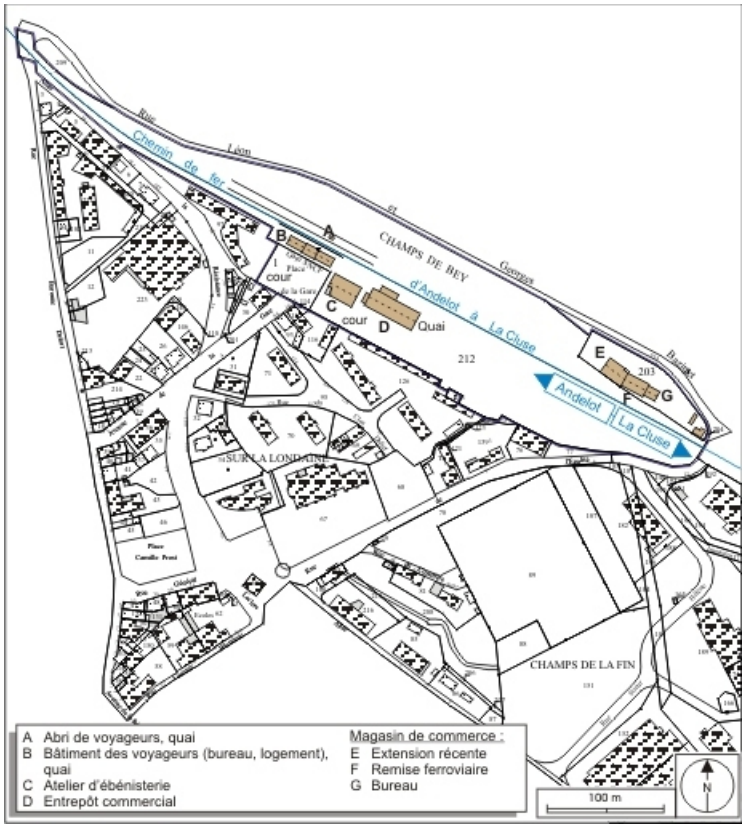
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, entrepôt commercial, abri de voyageurs, remise ferroviaire, quai, pont bascule, cour, atelier de fabrication

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



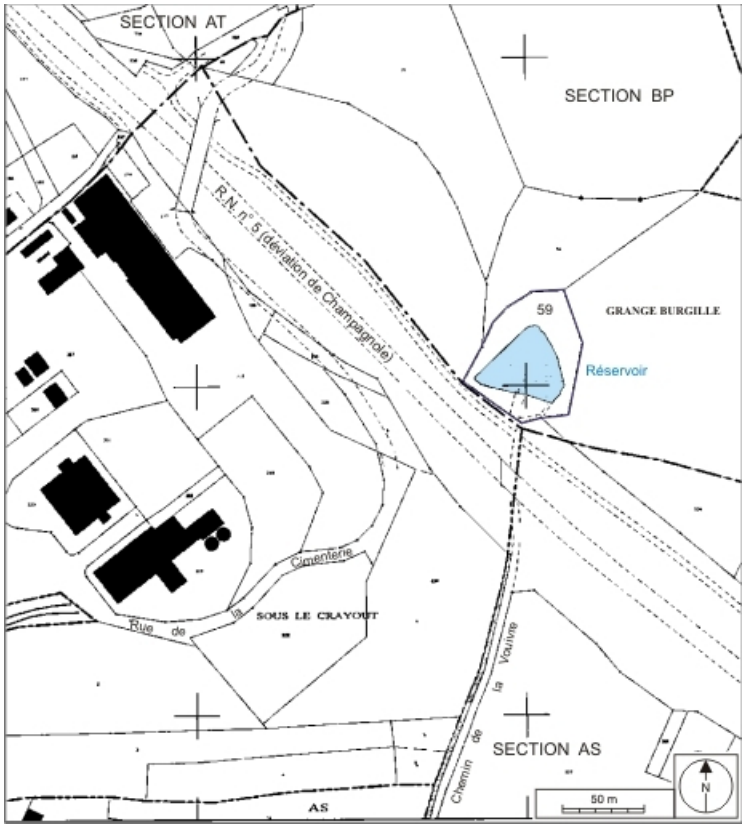
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 3326 Ouest Champagnole, 2001, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900417NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



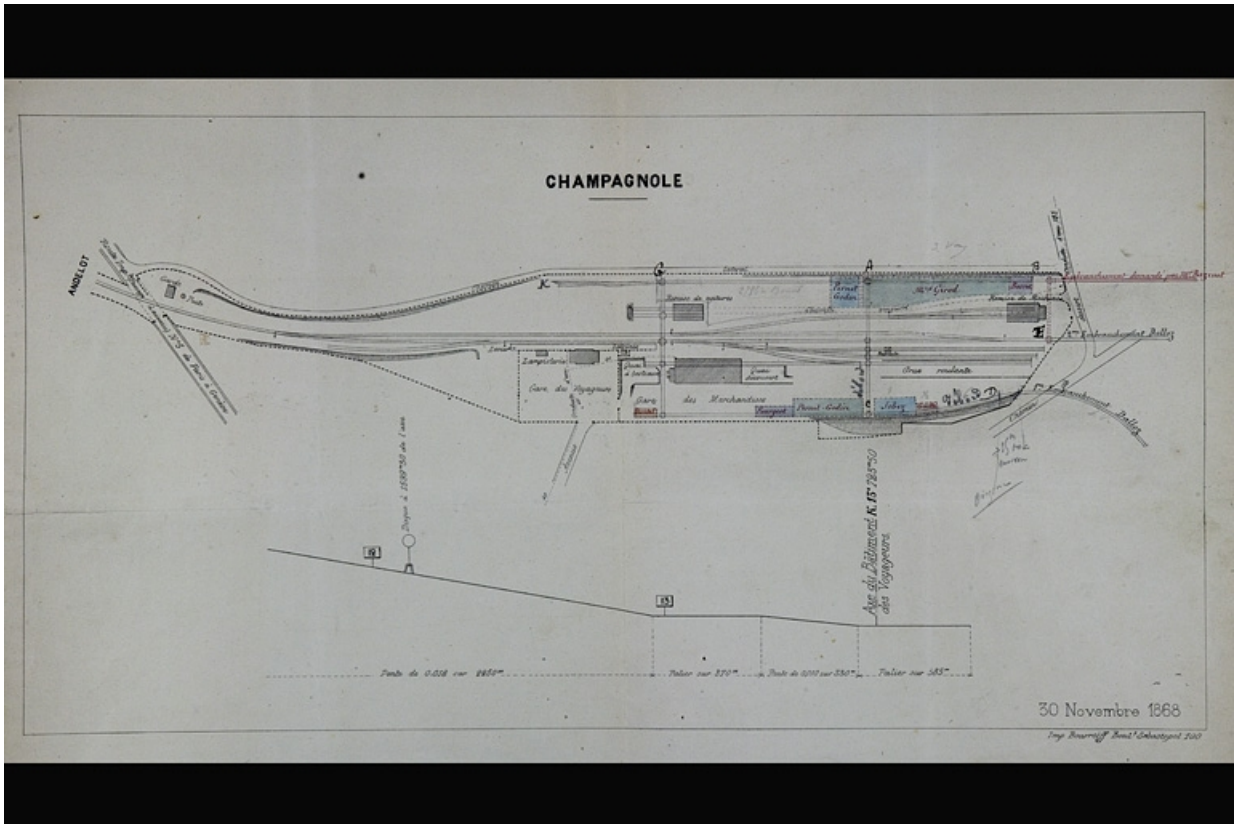
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AE, échelle 1:3500.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900203NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation du réservoir. Extrait du plan cadastral informatisé, 2007, sections AS, AT et BP, échelle 1:2500.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

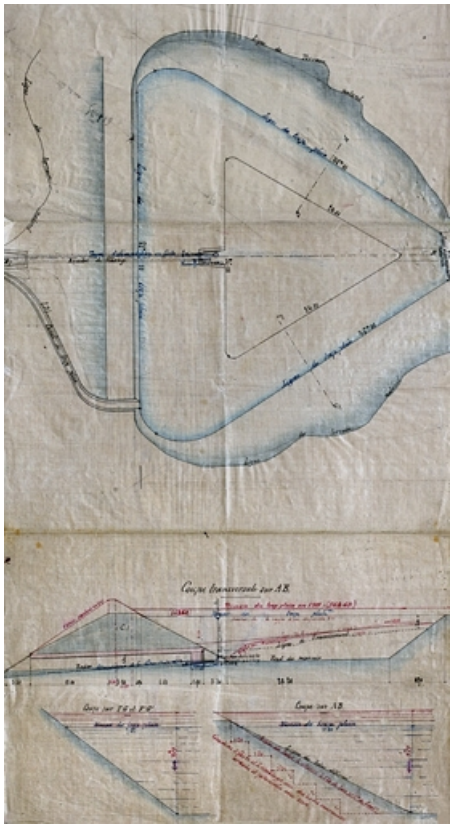
N° de l'illustration : 20073900303NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Plan indiquant les locations et les embranchements particuliers, 1875.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 5 août 1875. Le fond de plan est daté du 30 novembre 1868, par Brissac (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2083
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2083

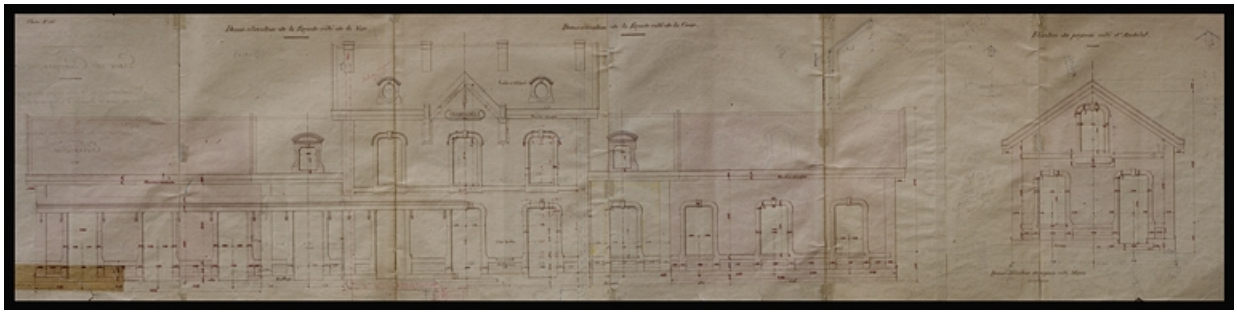
N° de l'illustration : 20083900705NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir pour l'alimentation des machines à la gare de Champagnole. Capacité 4000 mètres cubes. Plan, 1873.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin sur calicot (plume, lavis), 26 août 1873, échelle 1:200, par Brissac (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

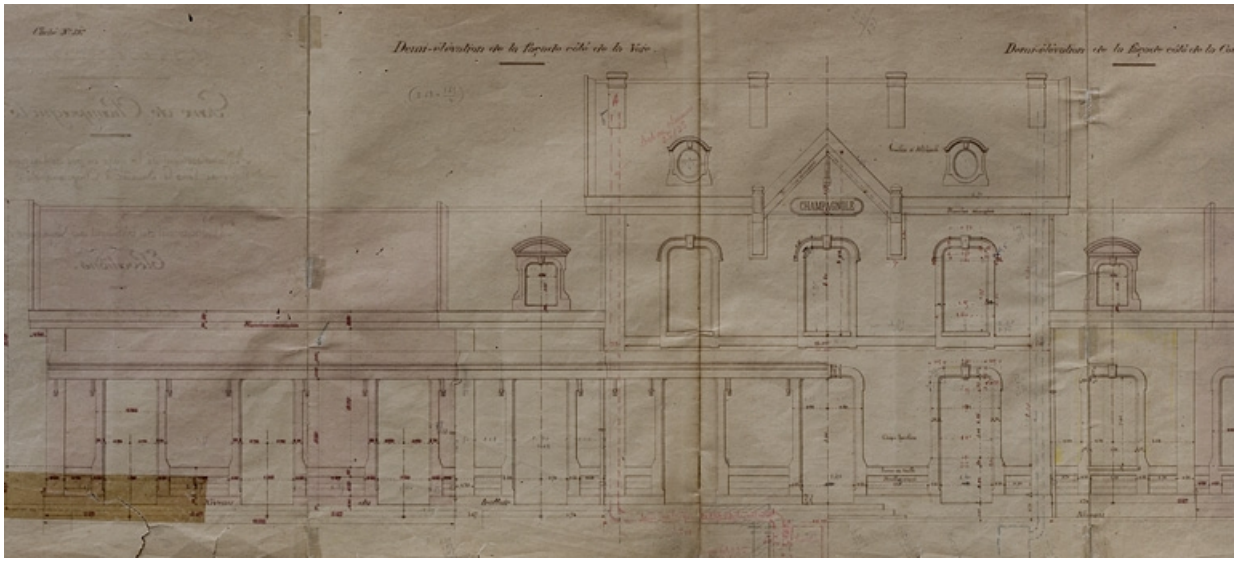
N° de l'illustration : 20073900343NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations, 1889.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

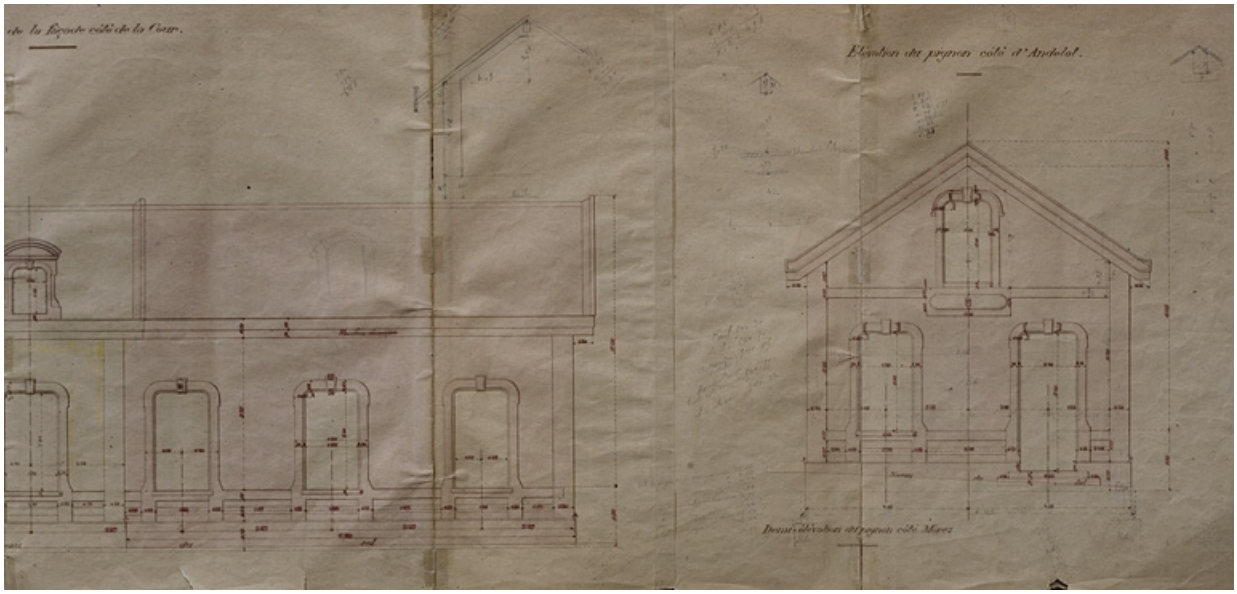
N° de l'illustration : 20073900318NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie gauche], 1889.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900340NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Agrandissement de la gare en vue de l'arrivée de la ligne de Lons-le-Saunier à Champagnole. Allongement du bâtiment des voyageurs. Elévations [détail de la partie droite], 1889.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 10 décembre 1889, sans échelle (côté). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

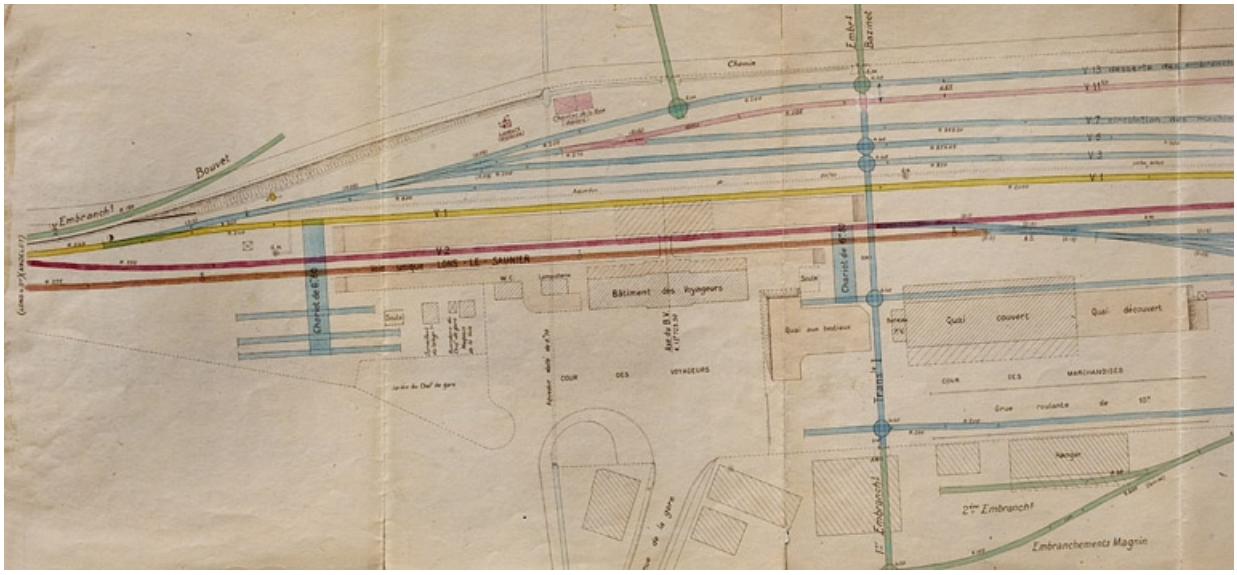
N° de l'illustration : 20073900341NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté), 1924.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500, par Vagneux (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900317NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie gauche], 1924.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500, par Vagneux (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

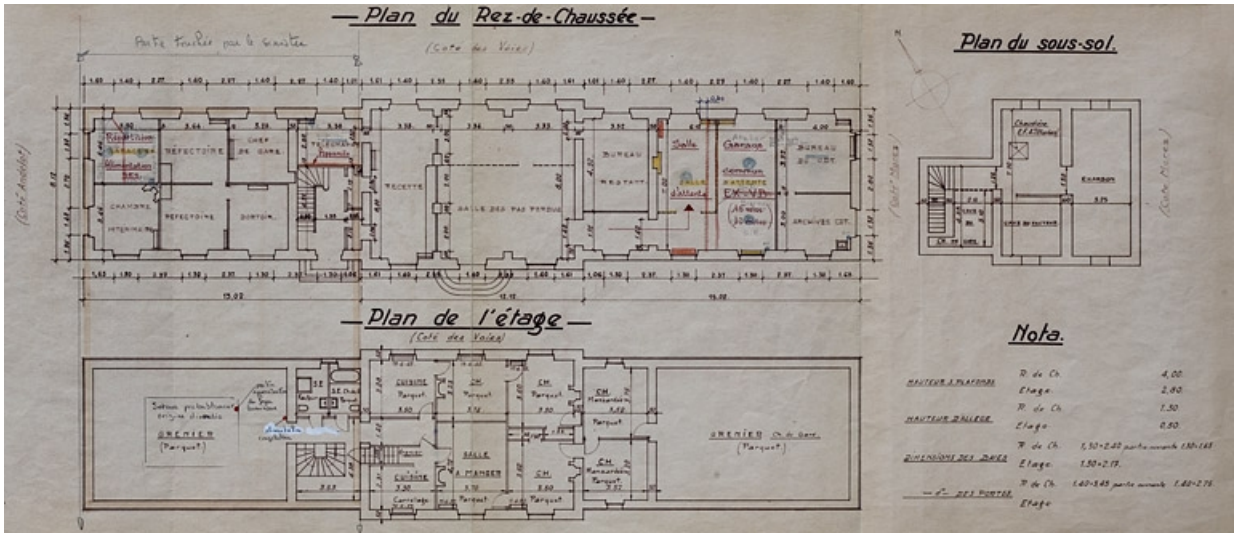
N° de l'illustration : 20073900338NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Champagnole. Amélioration des installations P.V. Plan général (Etat projeté) [détail de la partie droite], 1924.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage, lavis), 1er mai 1924, échelle 1:500, par Vagneux (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900339NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Champagnole. B.V. Etat actuel [plan de distribution], 1962.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Source :
Dessin (tirage), 25 mai 1962, échelle 1:50, par Brolin, J. (?). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900342NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900942NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne, depuis l'est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l’illustration : 20053900995NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le sud-est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900138ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de trois quarts droite.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900128XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de trois quarts gauche.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900130XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900068ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble des consoles métalliques soutenant l'auvent.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900169X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : consoles métalliques soutenant l'auvent.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l’illustration : 20043900168X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : plate-bande d'une fenêtre.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900166X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : plate-bande d'une fenêtre de la salle d'attente de troisième classe.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900167X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : horloge et panneaux d'avertissement.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900171ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900165X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quai central et brouette.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900145ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quai central, voies et wagons.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900175ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : vue d'ensemble, depuis le sud-est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900141ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : vue de trois quarts.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900142X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : intérieur, depuis l'angle nord-ouest.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900151NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : mur sud et charpente.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900150NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : charpente.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900149NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôt : charpente.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900152NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la remise ferroviaire (actuellement magasin de commerce), depuis le sud.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900134XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Remise ferroviaire et bureau (actuellement magasin de commerce), vus depuis l'est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900056NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la grue et des voies, depuis le sud-est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900136ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Grue, voies, wagon et traverses métalliques.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900173ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Locomotive diesel Y 7400 (n° Y 7435) et wagons-trémies.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900176ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Appareils de voie à l'entrée nord-ouest de la gare (côté Andelot-en-Montagne).
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l’illustration : 20073900029NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir, depuis l'ouest.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l’illustration : 20073900153NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir, depuis l'est.
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l’illustration : 20073900154NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine